

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości		2
3	Oświadczenie		3
4	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu		4
5	Informacja dotycząca BIOZ		6
6	Uprawnienia i przynależność do izby		9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
Rys.1	Orientacja	1:25000	12
Rys.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	13
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b>			
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1	Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego		14
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
Rys.3	Przekrój podłużny poprzeczny, widok z boku	1:50	17
Rys.4	Widok z góry	1:50	18
Rys.5	Inwentaryzacja - przekrój poprzeczny, podłużny, widok z boku	1:50	19
Rys.6	Inwentaryzacja - widok z góry	1:100	20

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że niżej wymieniony projekt budowlany pn.:

**„Remont kładki przez rzekę Czarna Hańcza w ciągu drogi powiatowej Nr 2464B  
/ ul. Ogrodowa w Suwałkach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **BRANŻA MOSTOWA**

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Marek Krysiewicz  
upr. nr PDL/0032/POOM/06 .....

**Białystok 29.09.2019r**

## **OPIS**

### do projektu zagospodarowania terenu

#### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont kładki przez rzekę Czarna Hańcza w ciągu drogi powiatowej Nr 2464B / ul. Ogrodowa w Suwałkach.

Inwestycja polegać będzie na:

- rozbiórce płyty kładki;
- wykonaniu nowej płyty kładki;
- naprawie przyczółków i skrzydełek;
- wykonaniu umocnień skarp korpusu drogowego i nowych schodów dla obsługi,

#### **2. Stan istniejący**

Istniejąca kładka na rzece Czarna Hańcza jest zlokalizowana w ciągu ulicy Ogrodowej w Suwałkach. Jest to kładka o konstrukcji stalowej ze współpracującą płytą żelbetową. Kładka jedno przęsłowa swobodnie podparta. Długość kładki 12,0m. Szerokość chodnika na kładce 3,16m. Szerokość pomiędzy poręczami 3,16m. Szerokość kładki 3,45m. Długość płyty pomostu 12,0m

Ustrój nośny stanowią 2 dźwigary stalowe z dwuteownika 700 o długości 12,0m swobodnie podparte. Brak poprzecznic. Płyta pomostu żelbetowa o grubości około 15cm i szerokości 345cm.

Balustrady stalowe o wysokości 1,15m i prześwicie pomiędzy pomostem i dolnym przecięciem 5cm. Kładka oparta jest na przyczółkach betonowych monolitycznych. Szerokość przyczółków 3,45m. Światło poziome kładki 11,40m. Dojścia do kładki gruntowe. Skrzydełka żelbetowe równoległe do osi kładki o długości 2,0m i grubości 30cm Skrzydełka są przedłużane ścianką oporową o grubości 30cm i długości 2,35m Stożki kładki umocnione betonową płytą ażurową. Opornik stożka od strony dopływu jest wykonany na stalowej ścianie szczelnej. Od strony odpływu oporniki stożka są połamane. Od strony odpływu są zlokalizowane schody dla obsługi schody i poręcze przy nich są nienormatywne

W kładce są zlokalizowane przewody energetyczne, teletechniczne, wodociąg i kanalizacja. Na dojeściach do kładki są ustawione stalowe bariery ochronne o długości 8,0m każda.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się remont istniejącej kładki poprzez wykonanie nowej płyty współpracującej na istniejących belkach stalowych kładki..

Projektuje się kładkę jednoprzęsłową swobodnie podpartą. Szerokość kładki 3,45m. Długość płyty 11,90m. Długość kładki ze skrzydełkami 20,70m. Światło poziome mostu 11,40 m.

Nośność projektowanego obiektu będzie odpowiadała 5kN/m<sup>2</sup> wg PN-85/S-10030.

Ustrój nośny kładki jednoprzęsłowy wykonany w postaci rusztu z belek stalowych i poprzecznic. Belki nośne z dwuteowników 700 ( z istniejącej kładki) a poprzecznice wykonane z ceowników 300. Wysokość dźwigarów stała.

Pomost mostu żelbetowy grubości 20,0÷25,0cm cm szerokości 3,45m i długości 11,90m betonu C25/30. Nawierzchnia kładki z żywic.

Zaprojektowano naprawę przyczółków poprzez skucie uszkodzonego betonu i wykonanie nadbetonu na ścianie zapleczonej, skrzydełkach i ciosach.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego projektuje się balustrady na obiekcie. Dla ułatwienia pracy przy utrzymaniu obiektu zaprojektowano schody na skarpach nasypu.

Odwodnienie odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych (jak dotychczas) na skarpy drogi.

Stożki skarp w obrębie mostu będą umocnienie umocnienie brukowcem na zaprawie cementowej.

Od strony odpływu rzeki Czarna Hańcza oporniki skażków zostaną wykonane postaci stalowych ścianek szczelnych zwieńczonych ocepem żelbetowym.

#### **4. Zajętość terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Suwałki, województwo podlaskie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- 20918/5; 21838/2; 21837/2 - obręb Nr 2, miasto Suwałki, województwo podlaskie
- 30381; 30385 obręb Nr 3, miasto Suwałki, województwo podlaskie

Projektowany remont kładki nie wykracza poza wymienione wyżej działki.

#### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

-kładka 72 m<sup>2</sup>,

#### **6. Dane informacyjne**

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Inwestycja nie przebiega przez strefę ochrony przyrody Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

#### **7. Rozwiązania chroniące środowisko**

Przy remoncie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy z rozbiórki obiektu i nawierzchni oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w związku z budową nawierzchni drogi.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- gruz asfaltowy i betonowy,

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie.

Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

#### **8. Obszar oddziaływania inwestycji**

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w granicach działek: 20918/5; 21838/2; 21837/2 ; 30381; 30385. Inwestycja nie oddziałuje na nieruchomości sąsiednie.

mgr inż. Marek Krysiwicz

PDL/0032/POOM/06

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I  
OCHRONY ZDROWIA**

**zgodnie z**

**ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

**Nazwa i adres obiektu:**

**„Remont kładki przez rzekę Czarna Hańcza w ciągu drogi  
powiatowej Nr 2464B / ul. Ogrodowa w Suwałkach”**

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

**Miasto Suwałki**

**ul. Mickiewicza**

**16-400 Suwałki**

**Projektant:** mgr inż. Marek Krysiwicz  
PDL/0032/POOM/06

Białystok 29 września 2019r.

## **I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

Przedmiotem opracowania jest remont kładki przez rzekę Czarna Hańcza w ciągu drogi powiatowej Nr 2464B / ul. Ogrodowa w Suwałkach.

Kolejność realizacji poszczególnych robót branży mostowej:

- a) roboty przygotowawcze:
  - usunięcie humusu,
  - ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy.
- b) rozbiórka
  - istniejącej konstrukcji,
  - rozbiórka barier i balustrad
  - rozbiórka umocnień stożków i schodów
  - usunięcie słabego betonu z przyczółków ,
- c) budowa obiektu inżynierskiego
  - wykopy,
  - wbicie ścianek szczelnych,
  - obcięcie ścianek stalowych szczelnych
  - wykonanie oporników stożków,
  - obcięcie ścianek stalowych szczelnych,
  - wykonanie nadbetonu
  - wykonanie zasypki przyczółków,
  - wykonanie konstrukcji nośnej kładki,
- d) roboty wykończeniowe
  - wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowo-poliuretanowych,
  - ustawienie balustrad,
  - umocnienie skarp brukowcem,
  - wykonanie schodów
  - rozbiórka oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa na czas budowy.

## **II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

Na rozpatrywanym odcinku w miejscu przebudowy mostu droga przebiega przez obszary nie zabudowane.

## **III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- a) wysoki nasyp drogowy,
- b) uzbrojenie terenu
- c) istniejący obiekt inżynierski będący w złym stanie technicznym ,

## **IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- a) prace w pasie drogowym ( prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- b) prace związane z skuwaniem i wbijaniem ścianek stalowych,
- c) montaż elementów kładki przy użyciu dźwigów,

- d) prace rozbiórkowe dotyczące istniejącego obiektu inżynierskiego, elementów drogi, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy
- e) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły do betonu, zagęszczarki,
- f) silne wiatry i huragany,
- g) podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów.

## **V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

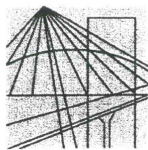
Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce i budowie, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

## **VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Marek Krysiwicz

PDL/0032/POOM/06



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 27 czerwca 2006 r.

POIIB.KK.7131/005/06

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan MAREK KRYSIEWICZ**  
magister inżynier  
w zakresie budownictwa  
urodzony dnia 1 stycznia 1970 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0032/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

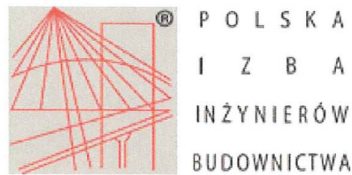


**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 19 ust. 1 i ust. 2 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
    - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
  - obliczania światła mostów i przepustów;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności mostowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Marek Krysiwicz  
ul. Bobrów 3  
15-531 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BLQ-8EX-51H \*

Pan Marek Krysiwicz o numerze ewidencyjnym PDL/BM/0185/06

adres zamieszkania ul. Bobrów 3, 15-531 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-28 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.