

Opracowanie dokumentacji projektowej pn.  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ NA TERENIE MIASTA  
SUWAŁKI OD ULICY WYLOTOWE DO ULICY  
SEJNEŃSKIEJ WRAZ Z NIEZBĘDĄ  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

**I. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA –**

**A. PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Początek inwestycji zlokalizowany jest na zaprojektowanym skrzyżowaniu typu rondo ul. Armii Krajowej z ul. Wylotową. Skrzyżowanie objęte jest odrębnym opracowaniem. W opracowaniu należy doprojektować czwarty wlot do zaprojektowanego ronda. Aktualnie w tym miejscu jest skrzyżowanie zwykle dróg gruntowych.

Dalej obszary nieużytków oraz tereny działek prywatnych a następnie teren kolejowy

z torem linii międzynarodowym nr 51 oraz bocznica kolejową na teren byłej rozlewni gazu.

W uzgodnieniu ze służbami kolejowymi należy zaprojektować estakadę nad linią kolejową nr 51, którą będzie odbywał się ruch w ramach Rail Baltici. Za ww. terenem po śladzie ul. Przemysłowej aż do ul. Sejneńskiej odbywa się ruch samochodowy drogą o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie z ulicą Sejneńską typu rondo wybudowane w 2018r. Z uwagi na lokalizację zakładów przy ul. Przemysłowej należy zoptymalizować ewentualną ingerencję w ich teren.

**B. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DROGI:**

Dla dalszego odcinka drogi od ul. Wylotowej do ulicy Sejneńskiej należy przyjąć nw. parametry projektowe:

**a/ droga główna - ULICA GMINNA:**

- droga gminna,
- klasa drogi główna G,
- kategoria ruchu KR 5,
- $V_p=60\text{km/h}$ , z ograniczeniem do  $v_p=50\text{km/h}$  (dojazd na estakadę)
- $V_m=70\text{km/h}$ , z ograniczeniem do  $v_m=60\text{km/h}$  (dojazd na estakadę)
- szerokość pasa ruchu 3,5m, (dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach 3,5m)
- szerokość chodników 2,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m,
- przekrój drogi - uliczny.

**b/ droga dojazdowa do strefy przemysłowej:**

- droga gminna,
- klasa drogi lokalna L,
- kategoria ruchu KR 3,
- $V_p=30\text{km/h}$ ,
- szerokość pasa ruchu 3,5m ( z uwagi na planowany ruch pojazdów ciężkich)

- szerokość chodników 2,0m,
- przekrój drogi - uliczny.

**c/ Zatoki autobusowe** - dla obsługi komunikacji zbiorowej w rejonie skrzyżowania z ul.

Wylotową zatoka o parametrach:

- skos wjazdowy 1:8,
- dł. peronu - 20m,
- skos wyjazdowy - 1:4,
- promienie łuków wyokrąglających - 30m.
- nawierzchnia zatok - betonowa

Przy zatokach perony przystankowe oraz wiaty przystankowe przystosowane dla osób niepełnosprawnych

d/Chodniki o szerokości min 2,0m z kostki betonowej, droga rowerowa o szerokości min 2,0m i nawierzchni bitumicznej

**Szczegółowe warunki techniczne zgodnie z wydanymi warunkami Zarządu Dróg i Zieleni DIR.5552.10.2020 z dnia 28.10.2020r.**

**e/ Odwodnienie** - odwodnienie ulicy poprzez system wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Wpusty typu krawężnikowo-jezdniowe. Na dł. 1,5m przez wpustem od strony napływu wody opadowej należy zastosować ściek z dwóch rzędów kostki kamiennej. W przypadku braku możliwości zastosowania wpustów krawężnikowo - jezdniowych wyjątkowo zastosowano wpusty uliczne.

**Szczegółowe warunki zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. z o.o. nr ZIR.401.6.2020 z dnia 16.01.2020r.,**

**f/ Przebudowa sieci wod-kan.** zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PWiK Sp. z o.o. Suwałki

**Szczegółowe warunki zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. z o.o. nr ZIR.401.6.2020 z dnia 16.01.2020r.,**

**g/ Oświetlenie ulicy** zgodnie z warunkami **Zarządu Dróg i Zieleni DIR.5552.10.2020 z dnia 28.10.2020r.** oraz PGE Białystok.

**h/ Przebudowa sieci elektroenergetycznych** zgodnie z warunkami PGE Białystok

**i/ Przebudowa sieci teletechnicznych** zgodnie z warunkami właścicieli sieci oraz budowa kanału technologicznego zgodnie z warunkami **Zarządu Dróg i Zieleni DIR.5552.10.2020 z dnia 28.10.2020r.**

**j/ Zabezpieczenie sieci ciepłej** zgodnie z warunkami **PEC Sp. z o.o. Suwałki z dnia 27.10.2020r. znak DE/ZSC/2340/2020**

Zgodnie z ww. warunkami należy zaprojektować nowy odcinek sieci ciepłej magistralnej w technologii rur preizolowanych o średnicy: zasilanie: fi 610/11/800mm, powrót: fi 610/11/780mm. W projekcie należy zaplanować bezkolizyjną lokalizację sieci ciepłej i rezerwę terenu dla montażu i demontażu rurociągów. Odcinek sieci ciepłej zlokalizowany pod projektowanym rondem / wg odrębnego opracowania/ należy fizycznie odłączyć od pozostałych rurociągów.

**k/ Rozbiórka** elementów drogi i infrastruktury oraz obiektów kubaturowych kolidujących z projektowanym odcinkiem

**l/ Zieleń drogowa** – trawniki i nasadzenia. Rodzaj roślinności zgodnie z uzgodnieniami z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach .

**ł/ Estakada i mury oporowe**

W celu przekroczenia torowiska kolejowego (linia kolejowa nr 51 Suwałki - Trakiszki) należy zaprojektować estakadę. na klasę obciążeń A i MCL 150/100. Zabezpieczenie nasypów na dojazdach do estakady murami oporowymi.

## **II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - PROCESU PROJEKTOWEGO - NADZORU AUTORSKIEGO**

### **II.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

#### **I. OPRAWOWANIA EWIDENCYJNE**

#### **INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Inwentaryzację stanu zerowego należy sporządzić w szczególności dla wszystkich nieruchomości, które przejdą w wyniku wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na własność Zamawiającego oraz nieruchomości przewidzianych do czasowego zajęcia.
2. Ogólny opis, zobrazowany w części rysunkowej, zawierający m.in. informację o:
  - 1) zagospodarowaniu pasa drogowego dla wszystkich grup obiektów:
    - a) nazwa, lokalizacja, kategoria, funkcja, klasa obiektu,
    - b) określenie przekroju normalnego drogi wraz z opisem istniejącej konstrukcji jezdni,
    - c) określenie parametrów istniejących drogowych obiektów inżynierskich,
    - d) podanie jaką funkcję pełnią drogowe obiekty inżynierskie (czy są na rejestrowanych ciekach, czy mają odpływy, czy są na rowach przydrożnych);
  - 2) zagospodarowaniu terenu przyległego:
    - a) konfiguracji i ukształtowaniu terenu,
    - b) ważniejszych elementach zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym: terenach mieszkaniowych i przemysłowych, obiektach chronionych oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia),
    - c) istniejącej drogowej sieci komunikacyjnej, także dla obsługi ruchu lokalnego;
  - 3) istniejącej zieleni;
  - 4) istniejącym uzbrojeniu technicznym.
3. Część rysunkowa - na mapach lotniczych (ortofotomapy) w skali min. 1:5000 obrazujących położenie drogi w stosunku do zabudowy oraz istniejącego zagospodarowania terenu i podział działek.
4. Dokumentacja fotograficzna (charakterystyczne miejsca) obrazująca stan techniczny m.in. drogi, skrzyżowania z drogami publicznymi, drogowe obiekty inżynierskie, przystanki komunikacji publicznej, krzyże i kapliczki przydrożne, urządzenia obce – uzbrojenie techniczne, zielen i zagospodarowanie terenów przyległych wraz z pokazaniem miejsc dostępu do drogi.
5. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek przygotować zestawienie ogrodzeń, które w stanie istniejącym są zlokalizowane w granicach pasa drogowego oraz inwentaryzację działek, które z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe, konieczność dostosowania drogi do wymagań określonych w obowiązujących przepisach, ulegną podziałowi i częściowo zostaną włączone w granice pasa drogowego (sposób użytkowania działki, ogrodzenia, budynki i inne elementy zagospodarowania).
6. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek wykonać dokumentację fotograficzną działek graniczących z pasem drogowym, celem stwierdzenia istniejącego zagospodarowania na granicy pasa drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać na swój koszt odbitkę mapy do celów projektowych.

## **OPRACOWANIE EWIDENCYJNE – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Kopię mapy ewidencji gruntów potwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
2. Wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (informacja winna zawierać informacje dotyczące właścicieli lub władających, przeznaczenia gruntu) wydane przez właściwy organ.

## **II. OPRACOWANIE BADAŃ I POMIARÓW – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Dokonanie badań przyjmując zasadę, że odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 200m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym) oraz minimum jeden otwór w miejscu planowanej lokalizacji podpór i przyczółków. Głębokość otworów winna być wykonana do warstw gruntów nośnych, lecz nie mniej niż 6m. Ilość i głębokość odwiertów powinna odzwierciedlać stan istniejący bez zastrzeżeń dając pełen obraz budowanego odcinka drogi.
2. **Przyszłe roszczenia Wykonawcy budowy drogi wynikające z niewłaściwego rozeznania geotechnicznego terenu zostaną scedowane na Wykonawcę dokumentacji projektowej.**

## **III. KONCEPCJA BUDOWY WRAZ Z ESTAKADĄ I MURAMI OPOROWYMI**

Koncepcja ma za zadanie przedstawienie przebiegu drogi oraz jej powiązań z innymi drogami / ul. Przemysłową, Sejneńską, Piaskową / wraz z propozycjami bardziej szczegółowych rozwiązań technicznych, z uwzględnieniem wariantowania rozwiązań. Opracowane propozycje projektowe muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w przepisach oraz z wiedzą techniczną. Te propozycje zostaną przedstawione do zaopiniowania w jednostce zarządzającej drogą tj. Zarządzie Dróg i Zieleni i Kolegium Prezydenckim.

W oparciu o uzyskane opinie zostanie opracowana ostateczna koncepcja po uzgodnieniu której Projektant opracuje dokumentację techniczną.

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1) Opis zadania inwestycyjnego – lokalizacja, długość, funkcje, klasy i kategorie ruchu, podstawy opracowania itp.
- 2) Istniejący stan zagospodarowania terenu – zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego, istniejący przebieg drogi z charakterystyką obiektów inżynierskich, opis istniejącej zieleni, zagospodarowanie terenu przyległego,
- 3) Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne – warunki wynikające z mpzt, decyzji środowiskowej, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych,
- 4) Projektowane zagospodarowanie terenu – ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej.
- 5) Ukształtowanie trasy drogowej – opis przebiegu trasy w stosunku do istniejącego układu drogowego, ukształtowanie terenu, zieleni,
- 6) Opis projektowanych obiektów inżynierskich i urządzeń budowlanych

- 7) Zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi , a w przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem
- 8) Posiadane opinie, uzgodnienia itp., na tym etapie prac projektowych.
- 9) Bezpieczeństwo pożarowe.
- 10) Obronność i bezpieczeństwo Państwa

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1) Plan orientacyjny w skali 1:5 000 – mapa dla potrzeb orientacji
- 2) Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 z naniesionymi elementami drogowymi oraz zaznaczoną w obrębie skrzyżowań organizacją ruchu,
- 3) Profil podłużny drogi – skala 1:100/1000
- 4) Przekroje normalne w miejscach charakterystycznych – skala 1:50
- 5) Obiekty inżynierskie
  - widok z góry w skali 1:100/200
  - przekrój podłużny w skali 1:100/200
  - przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych w skali 1:50

Koncepcję należy opracować w terminie **max do 60 dni** od momentu podpisania umowy.

## **IV. MATERIAŁY DO ZRID:**

**A. MATERIAŁY DO WYSTĄPIENIA O OPINIE DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – ilość egzemplarzy uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień zgodnie z obowiązującymi przepisami + **wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG).  
W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11b ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami/

**B. MATERIAŁY DO WNIOSKU O DECYZJĘ O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – 5 egz. + **wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF oraz DOC + DWG).

W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami/

**C. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI - 5 kpl. + wersja elektroniczna** (w formie pliku PDF + DWG).

1. Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości / Dz U nr 268 poz 2663 z 2004r. / i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.
2. Wykonawca powinien:
  - 1) wykonać mapy projektów podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych,
  - 2) przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

3. W wycenie należy także uwzględnić opis stanu zagospodarowania i techniczno-użytkowego nieruchomości przejmowanych pod pas drogowy, a także innych składników trwale z gruntem związanych, w tym nasadzeń i naniesień.

*Liczba działek przewidzianych do podziału ok. 12*

**V. Projekt zagospodarowania terenu – 5 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Projekt należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego./ tekst jednolity Dz. U z 2020r. poz 1609 z późniejszymi zmianami/

**VI A .PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 5 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym

**PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKT MOSTOWY – ESTAKADA Z MURAMI OPOROWYMI**

**PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI SIECI WODOCIĄGOWEJ**

**ROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI KANALIZACJI SANITARNEJ**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH**

**PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY**

**PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI CO ORAZ ZABEZPIECZENIA SIECI CO**

**PROJEKT ROZBIÓREK**

**PROJEKT ZIELENI**

**VI B .PROJEKTY TECHNICZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ- po 4 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym

**PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKT MOSTOWY – ESTAKADA Z MURAMI OPOROWYMI**

**PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI SIECI WODOCIĄGOWEJ**

**ROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI KANALIZACJI SANITARNEJ**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**

**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH**

**PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY**

**PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI CO ORAZ ZABEZPIECZENIA SIECI CO**

**PROJEKT ROZBIÓREK**

**PROJEKT ZIELENI**

Projekty należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Dokumentacja techniczna winna posiadać niezbędne uzgodnienia w zakresie ochrony p-poż:

projekt zagospodarowania terenu, architektoniczno - budowlany, techniczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej ( Dz U poz

2117 z późniejszymi zmianami) i § 3 Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych

i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ( Dz U nr 109 poz 719)

**VII.PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - po 4 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG);

Wszystkie egzemplarze projektów organizacji ruchu stanowią składową część dokumentacji projektowej i powinny zawierać wszystkie uzgodnienia (podpisy i pieczętki) oryginalne - nie dopuszcza się skanów potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

W projekcie w formie tabelarycznej określić ilość, rodzaj, pow. znaków poziomych i pionowych w odniesieniu do kilometraża.

**VIII.SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ – po 2 egz. dla każdej z branż + wersja elektroniczna**

(w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) SST należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

**IX..KOSZTORYSY INWESTORSKIE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ WRAZ Z ZESTAWIENIEM ZBIORCZYM – po 2 egz dla każdej z branż. + wersja elektroniczna**

(w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Kosztorysy należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Kosztorysy należy wykonać w programie RODOS lub innym programie kosztorysowym z zapisem ath.

**Pozostałe wymagania:**

1. Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy w szczególności m.in.:
  - 1) na podstawie upoważnienia Zamawiającego pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych itd. zgodnie z obowiązującymi przepisami. O wszystkich wystąpieniach , Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego (wystąpienia należy kierować do wiadomości Zamawiającego). Wystąpienie o wydanie decyzji administracyjnych dokona Zamawiający na podstawie materiałów opracowanych przez Wykonawcę. W przypadku wystąpienia braków lub konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązuje się do ich uzupełnienia w ciągu 5 dni roboczych od uzyskania informacji w przedmiotowej sprawie.
  - 2) opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i załączników do wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - 3) udzielanie informacji i przygotowywanie odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym przez właściwy organ postępowaniem,
  - 4) wspieranie Zamawiającego oraz czynny udział w prowadzonych przez właściwe organy postępowaniach administracyjnych,
  - 5) uzyskanie wstępnych oświadczeń właścicieli / władających gruntami wyrażających zgodę na prowadzenie robót i ewentualną wycinkę drzew na gruntach, które będą wymagały wejścia – zajęcia terenu; wzór oświadczenia należy uzgodnić z Zamawiającym,

- 6) bieżące przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii, uzgodnień, pozwoleń, warunków technicznych i innych wystąpień związanych z opracowywaną dokumentacją projektową,
- 7) wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji,
2. Opracowania objęte zamówieniem powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień sporządzania dokumentacji.
3. Gdziekolwiek w zapisach projektu przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego.
4. Opracowania powinny być przekazane przez Wykonawcę w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
5. Wszystkie rozwiązanie projektowe i ich zakres należy ustalić z Zamawiającym. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Przyjęcie do dalszych uzgodnień założeń projektowych niezgodzonych z Zamawiającym stanowi ryzyko Wykonawcy i może zostać przez Zamawiającego zmienione.
6. Dokumentacja powinna, w zakresie wynikającym z przepisów, zawierać wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych, opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
7. Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
8. Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów.
9. Jeden egzemplarz opracowań, powinien zawierać oryginalne uzgodnienia i opinie.
10. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu.
11. Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
  - 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
  - 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
  - 3) format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4 - zmiana jest możliwa po uzyskaniu zgody Zamawiającego,
  - 4) część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
  - 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
  - 6) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
12. Rysunki nie mogą być sklejjane z arkuszy mniejszych formatów i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie wykonawczym i budowlanym (oraz w innych opracowaniach) winien posiadać tabelkę z podaniem tytułu oraz nr rys., podpis projektanta i sprawdzającego (w oryginale) z podaniem numerów uprawnień.
13. Wykonawca dokumentacji projektowej ponosi pełną odpowiedzialność za adaptację typowych rozwiązań elementów prefabrykowanych.
14. Dokumentację należy przygotować również w formie elektronicznej (formaty plików DWG, DOC, XLS, PDF). Dodatkowo, po wykonaniu wszelkich poprawek i uzupełnień należy dostarczyć Zamawiającemu przenośny nośnik danych z wszystkimi opracowaniami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej.



15. Podpisy projektanta i sprawdzającego w każdym opracowaniu powinny być oryginalne oraz opatrzone imienną pieczęcią autora i sprawdzającego wraz z numerem uprawnień.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
17. Okres gwarancji jakości i rękojmi na wykonane opracowania wynosi 5 lat.
18. Wszystkie rysunki projektu zagospodarowania terenu, architektoniczno – budowlanego, TECHNICZNEGO, obejmujące uzgodnienia p-poż muszą być uzgodnione przez rzeczoznawcę ds. p-poż.
19. Na wszystkich planszach zagospodarowania terenu winny być zamieszczone skany kompletnych uzgodnień potwierdzone za zgodność z oryginałem

## **II.2. PROCES PROJEKTOWY**

W czasie realizacji umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:

1. Regularnych spotkań w siedzibie Zamawiającego min. raz na cztery tygodnie przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. Za zgodą Zamawiającego dopuszczalne jest organizowanie spotkań w uzgodnionych innych odstępach czasowych. Głównymi celami spotkań będą:
  - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu prac nad dokumentacją projektową
  - prezentacja przez Zamawiającego wniosków i uwag w stosunku do wcześniej zgłaszanych
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest Zamawiający,
  - omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
  - uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania - wszystkie etapy opracowań projektowych podlegają akceptacji Zamawiającego.
  - 1) W spotkaniach muszą uczestniczyć niezbędni projektanci oraz każdorazowo osoba koordynująca wszystkie opracowania i branże ze strony Wykonawcy.
  - 2) Na spotkania Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu w formie pisemnej sprawozdanie z bieżącego postępu prac.
  - 3) *Termin pierwszego spotkania z Zamawiającym w dniu podpisania umowy* – Wykonawca przedłoży harmonogram prac projektowych (uwzględniający terminy przekazania Zamawiającemu poszczególnych opracowań) z uwzględnieniem terminów spotkań roboczych oraz z udziałem jednostek zewnętrznych. Wykonawca na życzenie Zamawiającego zaktualizuje harmonogram, który każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
2. W przypadku występowania na terenie objętym przedmiotem zamówienia urządzeń obcych (w tym nie zinwentaryzowanych) należy opracować dokumentację związaną z usunięciem kolizji.

3. Ustala się następujące etapy odbioru i przekazania dokumentacji:

- 1) przekazanie dokumentacji wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, które następuje przy piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji**,
- 2) odbiór przedmiotu zamówienia, następuje po podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności i poprawności dokumentacji; ( w okresie trzech tygodni, tj 21 dni ) odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu zdawczo-odbiorczego**,
- 3) odbiór końcowy przedmiotu zamówienia, następuje po sprawdzeniu, poprawieniu i/lub uzupełnieniu dokumentacji przez Wykonawcę oraz otrzymania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej; odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu odbioru końcowego**.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.

5. W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie opracowania związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji przed złożeniem oferty.

6. W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.

### **II.3. NADZÓR AUTORSKI**

1. Wykonawca zamówienia zobowiązany jest zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane do pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją projektu.

2. Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski według potrzeb wynikających z realizacji robót oraz na każde wezwanie Zamawiającego dokonane telefonicznie lub pisemnie na 2 dni przed wymaganym spotkaniem. Ilość czynności w ramach nadzoru autorskiego uzależniona jest od jakości i dokładności wykonanej dokumentacji. Wykonawca

winien na własne ryzyko oszacować i uwzględnić w wycenie ofertowej czynności nadzoru autorskiego.

3. Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego obejmować będą w szczególności:

a/stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności ich realizacji z dokumentacją projektową, decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zasadami wiedzy technicznej,

b/wyjaśnianie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań poprzez dodatkowe informacje i opracowania oraz ewentualne uszczegóławianie dokumentacji projektowej, uzupełnianie rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowej,

c/poprawianie błędnych rozwiązań projektowych,

d/nanoszenie poprawek lub uzupełnień na wszystkich egzemplarzach projektu,

e/uzgadnianie z Zamawiającym i Wykonawcą robót możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,

f/przedstawianie propozycji rozwiązań zamiennych w przypadku niemożności zastosowania rozwiązań występujących w dokumentacji projektowej lub gdy ich zastosowanie jest nieekonomiczne lub nieefektywne w świetle aktualnej wiedzy technicznej i zasad sztuki budowlanej, a koszt zastosowania nowych rozwiązań nie zwiększy kosztów zadania z zastrzeżeniem, że każde z rozwiązań musi być uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego. Jeżeli zastosowane rozwiązania powodować będą zwiększenie wartości robót, to różnicę zastosowanych rozwiązań pokrywa Projektant,

g/czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, a w przypadku konieczności wprowadzenia zmian istotnych, przygotowanie dokumentacji zamiennej w zakresie i formie umożliwiającej uzyskanie zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych i uzgodnień,

h/udział, po uprzednim pisemnym powiadomieniu przez Zamawiającego, w komisjach i naradach technicznych, Radach budowy, odbiorach robót,

i/zapewnienie udziału przedstawicieli poszczególnych branż w sprawowaniu nadzoru autorskiego,

j/czynny udział w procedurze przetargowej na realizację zadania tj. udzielanie odpowiedzi i wyjaśnień na pytania zadawane przez uczestników ubiegających się o zamówienie publiczne na realizację zadania w zakresie dotyczącym opracowanej dokumentacji), w okresie do 3 dni udzielenia odpowiedzi.