



MIASTO SUWAŁKI
ZP.271.55.333.2020.IS

Suwałki, dnia ...²¹...08.2020 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.55.2020 pn. Dostawa elementów dynamicznej informacji pasażerskiej w ramach projektu pn. „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytanie w postawione w piśmie z dnia 07.08.2020 r.

Pytanie nr 1

Zapis wymagań w zadaniu 1:

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić urządzenia i oprogramowanie niezbędne do integracji tablic z posiadanym przez Zamawiającego systemem Taran MUNICOM. Tablice dwustronne z 7 wierszami informacyjnymi.”.

W obecnym zapisie powyższe wymaganie dopuszcza rozwiązanie tylko jednej firmy. Zapis przeczy uczciwej konkurencji. Wykonawca prosi o udostępnienie protokołów komunikacyjnych z systemem Taran Municom będącym w posiadaniu zamawiającego, lub dopuści dostarczenie niezależnego rozwiązania do zarządzania nowymi tablicami.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający nie dysponuje protokołami komunikacyjnymi. Tablice są częścią elektronicznego systemu zarządzania komunikacją miejską, muszą więc być zintegrowane z funkcjonującym systemem suwalskiej komunikacji miejskiej. Sposób integracji leży po stronie Wykonawcy.

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienie przetargu nieograniczonego Dostawa elementów dynamicznej informacji pasażerskiej w ramach projektu pn. „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap, w Rozdziale 2. Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 5 i 6 Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od określonych w dokumentacji. W przypadku oferowania rozwiązań równoważnych w stosunku do rozwiązań określonych w dokumentacji, wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia wymogu wynikającego z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp.

Obowiązek udowodnienia, że materiał (wyrób) jest równoważny w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego spoczywa na składającym ofertę. Wykonawca zobowiązany jest, pod rygorem odrzucenia oferty, przedłożyć odpowiednie dokumenty, opisujące parametry techniczno – jakościowe, wymagane prawem certyfikaty i inne dokumenty, dopuszczające dane materiały (wyroby) do użytkowania oraz pozwalające jednoznacznie stwierdzić, że są one równoważne i zapewniają prawidłowe funkcjonowanie wszystkich elementów dynamicznej informacji pasażerskiej suwalskiej komunikacji.

System równoważny powinien być podłączony do urządzeń zewnętrznych, to jest autokomputerów w autobusach, kasowników, tablic informacyjnych w autobusach oraz na przystankach oraz systemu informacji głosowej.

Aktualnie funkcjonujące oprogramowanie ściśle współpracuje z serwerami spółki oraz autobusami komunikacji miejskiej. System posiada następujące funkcjonalności:

- a. tworzenie oraz zdalne przysyłanie plików zawierające rozkłady jazdy do autokomputerów zainstalowanych w pojazdach,
- b. zczytywanie raportów o trasie przejazdu, liczbie pasażerów, punktualność opóźnień oraz przyspieszeń, tworzenie analiz o obciążeniu poszczególnych linii autobusowych i parametrach eksploatacyjnych autobusów (poziom paliwa, temperatura silnika, itp),
- c. przysyłanie informacji o rozkładach jazdy oraz lokalizacji przystanków na stronę internetową oraz aplikację mobilną myBus Online,
- d. układanie, planowanie oraz realizację harmonogramu czasu pracy kierowców,
- e. śledzenie w czasie rzeczywistym pozycji GPS autobusów komunikacji i prezentację danych u dyspozytora oraz wyświetlenie aktualnego czasu odjazdu na tablicach przystankowych, możliwość zgłoszenia przez kierowcę alarmu o zagrożeniu dla dyspozytora,
- f. przetwarzanie danych ze stacji paliwowej odnośnie tankowań pojazdów oraz aktualnych przebiegów kilometrów, tworzenie rejestru tankowań oraz rozliczanie paliwa z uwzględnieniem centralnego ogrzewania w zależności od temperatury otoczenia i klimatyzacji,
- g. generowanie tabliczek przystankowych w formie elektronicznej do formatu wydruku na przystanki autobusowe,
- h. tworzenie bazy danych pojazdów- techniczne badania okresowe, rejestr napraw technicznych, zgłaszanie awarii, okresowa obsługa techniczna,
- i. tworzenie, wystawianie oraz weryfikacja kart drogowych na poszczególne dni dla poszczególnego pojazdu, rozliczanie czasu pracy kierowców oraz eksport do naliczania płac,
- j. import rozkładu jazdy z oprogramowania Busman,
- k. tworzenie rozkładu jazdy w aplikacji graficznej,
- l. rejestr pracowników zatrudnionych w Spółce z rozgraniczaniem na poszczególne działy,
- m. rejestr pojazdów eksploatowanych w przedsiębiorstwie.
- n. System opiera się o indywidualne konta użytkowników z możliwością dopasowania wybranych modułów do stanowiska pracy. Wszyscy użytkownicy pracują jednocześnie na jednej bazie danych.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA