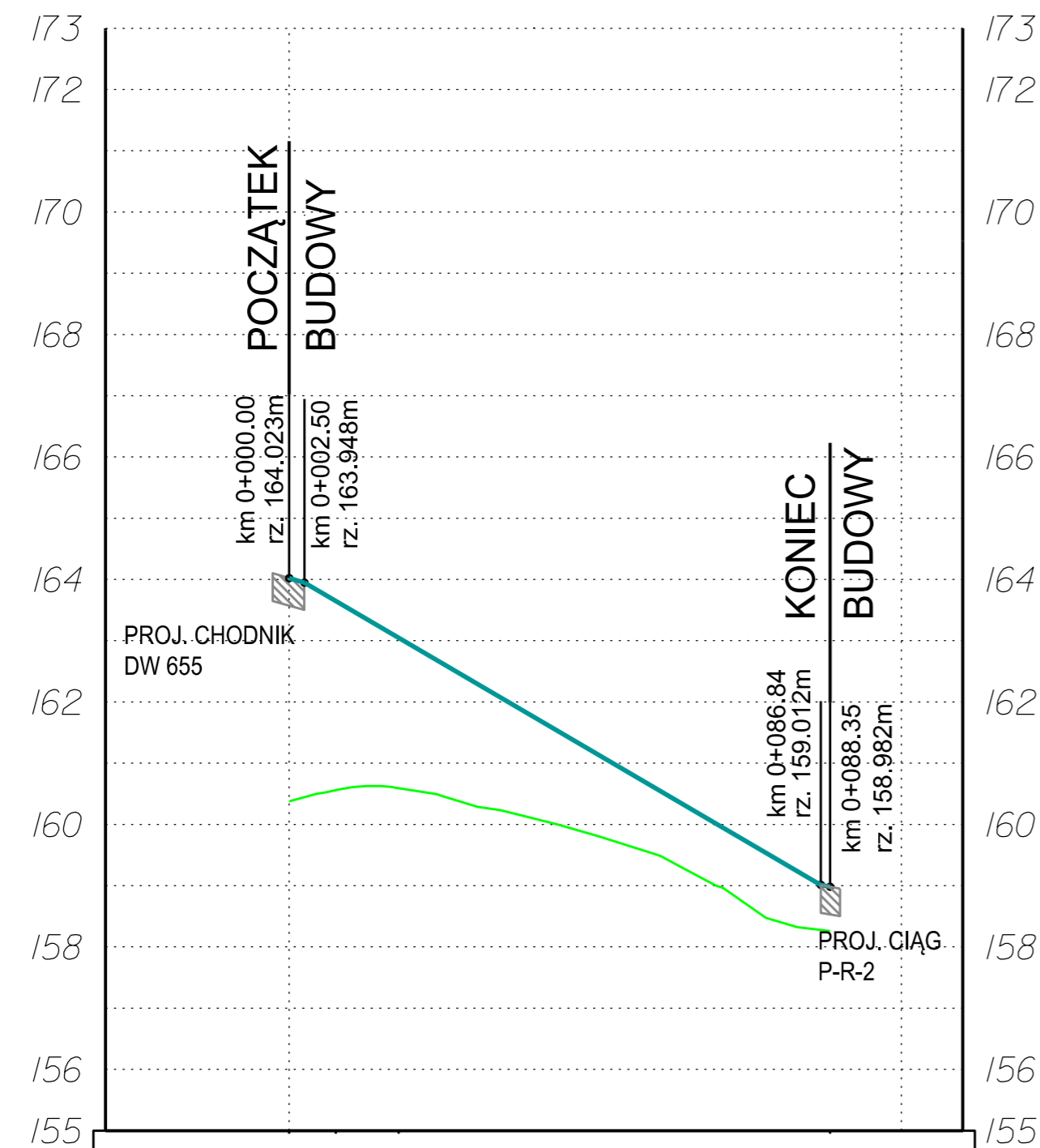
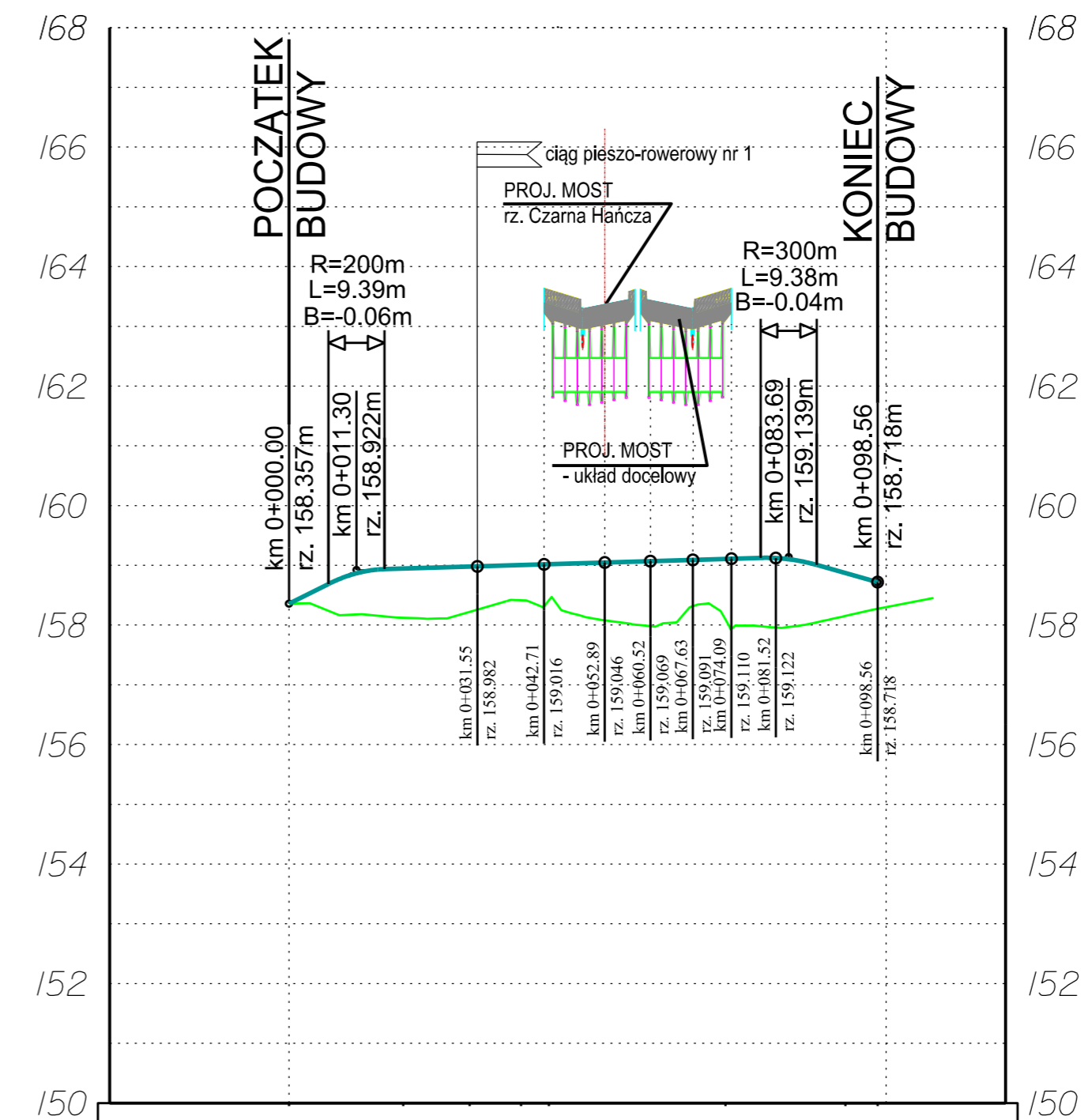


# ciąg pieszo-rowerowy nr 1



	0+000													
Rzędne projektowane				164.02	163.51	162.92	162.34	161.75	161.17	160.58	160.00	159.41		
Proste i łuki pionowe				$i=3.00\%$	$L=2.50$			$L=84.34$	$i=-5.85\%$			$i=0.86\%$	$L=1.51$	
Rzędne istniejące	160.36	160.60	160.56	160.31	160.10	159.82	159.51	158.99	158.41					
Proste i łuki poziome				$L=7.61$	$R=6.50$			$L=70.48$						
Kilometraż	30.00	20.00	10.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00

# ciąg pieszo-rowerowy nr 2 (pod mostem)



	0+000													
Rzędne projektowane				158.36	158.83	158.95	158.98	159.01	159.04	159.07	159.10	159.13	158.96	
Proste i łuki pionowe				$L=6.60$	$R=200m$	$L=9.39$		$L=63.00$	$i=0.30\%$		$L=9.38$	$R=300m$	$L=10.18$	
Rzędne istniejące	158.36	158.17	158.12	158.21	158.40	158.13	157.99	158.36	157.97	158.08	158.08	158.08	158.08	
Proste i łuki poziome				$L=19.13$	$R=31.50$	$L=8.60$	$R=50.00$	$L=29.57$	$R=11.50$	$L=5.38$				
Kilometraż	30.00	20.00	10.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00

Pracownia Projektowa PROMAR  
83-130 Pełplin  
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:  
BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:  
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata

Inwestor :  
GMINA MIASTO SUWAŁKI  
ul. MICKIEWICZA 1  
16-400 SUWAŁKI



Tytuł rys.:  
PROFILE PODŁUŻNE – CIĄGI PIESZO – ROWEROWE

Skala:  
1:100/1000

Projektował : mgr inż. Mariusz Szyszkowski 181/Gd/2002 Rys. nr 2.5  
Sprawdził : mgr inż. Jarosław Grabowski POM/0028/PWOD/05 Data: 14.07.2015