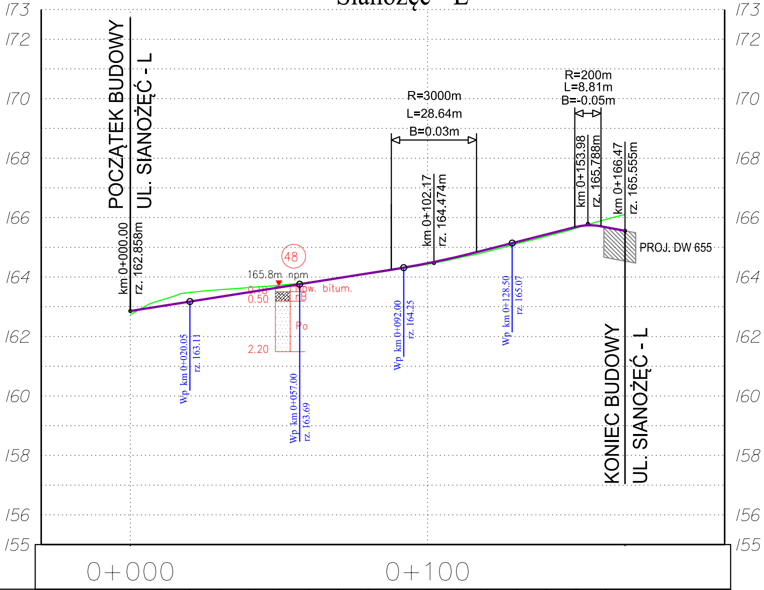
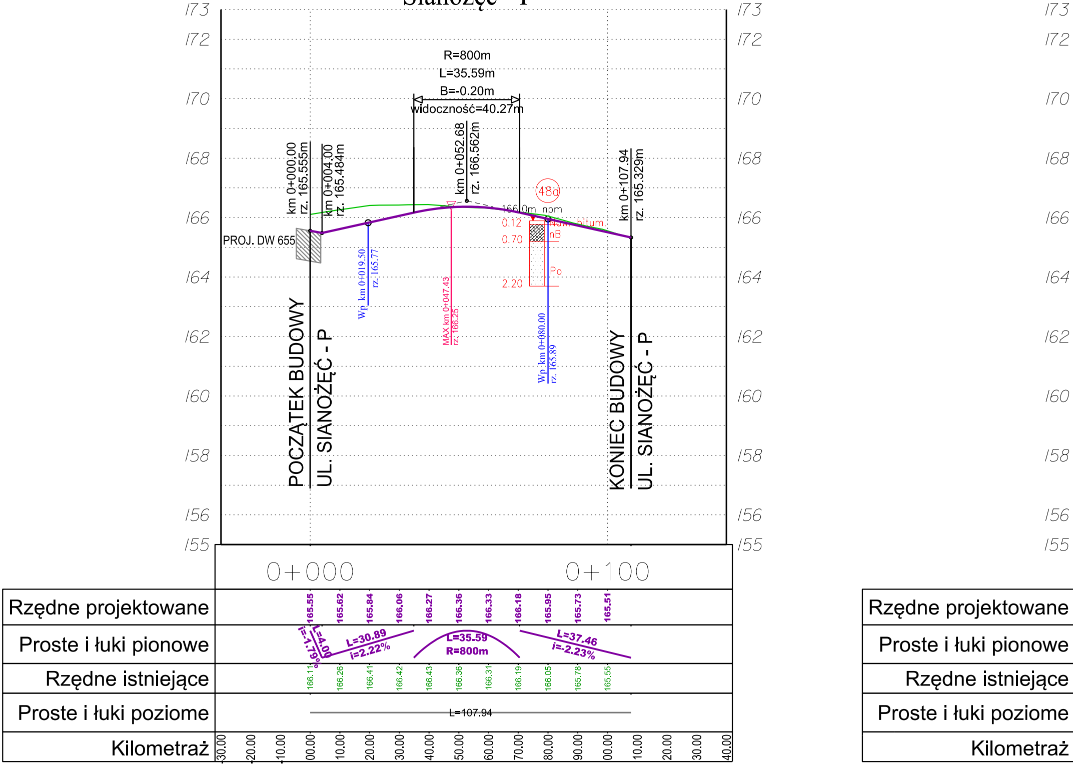
Sianożęć - L

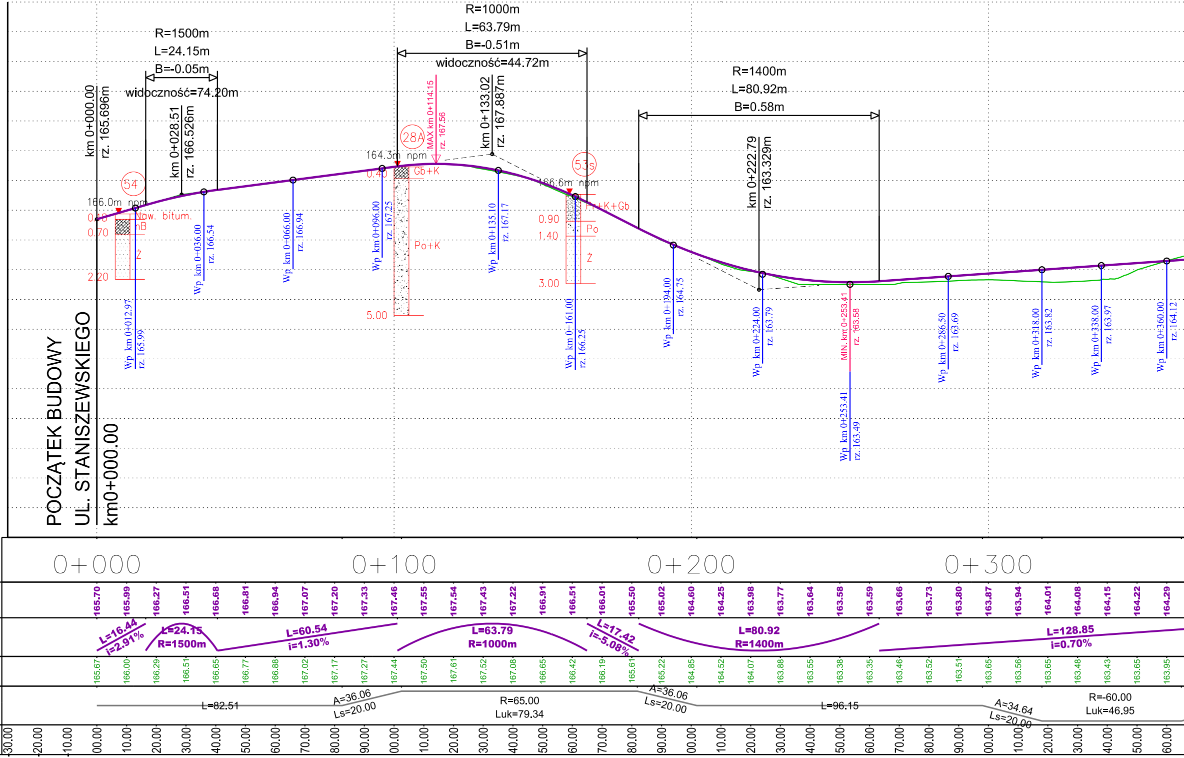

173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
POCZĄTEK BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - L
km 0+000.00
rz. 162.858m
R=3000m
L=28.64m
B=0.03m
km 0+102.17
rz. 164.474m
R=200m
L=8.81m
B=-0.05m
km 0+153.98
rz. 165.788m
km 0+166.47
rz. 165.555m
PROJ. DW 655
48
165.8m npm
0.18
0.50
2.20
Naw. bitum.
nB
Po
Wp km 0+020.05
rz. 163.11
Wp km 0+057.00
rz. 163.69
Wp km 0+092.00
rz. 164.25
Wp km 0+128.50
rz. 165.07
KONIEC BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - L
0+000
0+100

Rzędne projektowane				162.86	163.02	163.17	163.33	163.49	163.65	163.81	163.97	164.12	164.28	164.46	164.68	164.93	165.18	165.43	165.69	165.68				
Proste i łuki pionowe								L=87.85 i=1.58%						L=28.64 R=3000m			L=33.08 i=2.54%		L=8.81 R=200m		L=8.09 i=-1.87%			
Rzędne istniejące				162.73	163.21	163.48	163.57	163.65	163.72	163.82	163.96	164.11	164.26	164.43	164.63	164.86	165.12	165.37	165.64	165.94				
Proste i łuki poziome												L=166.47												
Kilometraż	30.00	20.00	10.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00

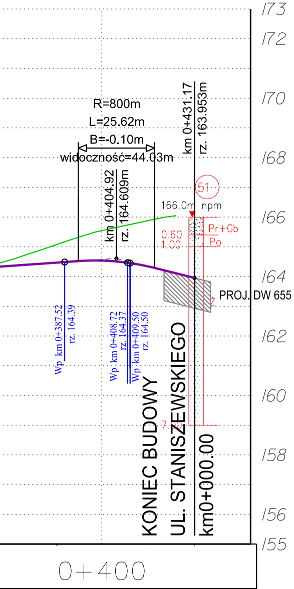
Sianożęć - P


173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
R=800m
L=35.59m
B=-0.20m
widoczność=40.27m
km 0+000.00
rz. 165.555m
km 0+004.00
rz. 165.484m
km 0+052.68
rz. 166.562m
km 0+107.94
rz. 165.329m
48a
166.0m npm
0.12
0.70
2.20
Naw. bitum.
nB
Po
PROJ. DW 655
Wp km 0+019.50
rz. 165.77
MAX km 0+047.43
rz. 166.25
Wp km 0+080.00
rz. 165.89
POCZĄTEK BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - P
KONIEC BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - P
0+000
0+100
Rzędne projektowane
165.55
165.62
165.84
166.06
166.27
166.36
166.33
166.18
165.95
165.73
165.51
Proste i łuki pionowe
i=-1.79%
L=4.00
L=30.89
i=2.22%
L=35.59
R=800m
L=37.46
i=-2.23%
Rzędne istniejące
166.11
166.26
166.41
166.42
166.43
166.36
166.31
166.19
166.05
165.78
165.55
Proste i łuki poziome
L=107.94
Kilometraż
30.00
20.00
10.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
Rzędne projektowane
Proste i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż

STANISZEWSKIEGO

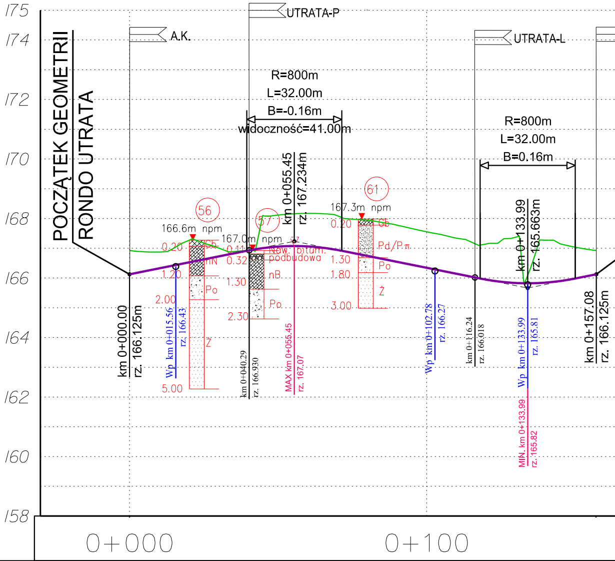


POCZĄTEK BUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km0+000.00
km 0+000.00
rz. 165.696m
R=1500m
L=24.15m
B=-0.05m
widoczność=74.20m
km 0+028.51
rz. 166.526m
R=1000m
L=63.79m
B=-0.51m
widoczność=44.72m
km 0+133.02
rz. 167.887m
R=1400m
L=80.92m
B=0.58m
km 0+222.79
rz. 163.329m
54
166.0m npm
0.18
0.70
2.20
Nw. bitum.
nB
Ż
28A
164.3m npm
0.40
5.00
Gb+K
Po+K
MAX km 0+114.15
rz. 167.56
53s
166.6m npm
0.90
1.40
3.00
Pr+K+Gb
Po
Ż
Wp km 0+012.97
rz. 165.99
Wp km 0+036.00
rz. 166.54
Wp km 0+066.00
rz. 166.94
Wp km 0+096.00
rz. 167.25
Wp km 0+135.10
rz. 167.17
Wp km 0+161.00
rz. 166.25
Wp km 0+194.00
rz. 164.75
Wp km 0+224.00
rz. 163.79
MIN. km 0+253.41
rz. 163.58
Wp km 0+253.41
rz. 163.49
Wp km 0+286.50
rz. 163.69
Wp km 0+318.00
rz. 163.82
Wp km 0+338.00
rz. 163.97
Wp km 0+360.00
rz. 164.12
0+000
0+100
0+200
0+300
165.70
165.99
166.27
166.51
166.68
166.81
166.94
167.07
167.20
167.33
167.46
167.55
167.54
167.43
167.22
166.91
166.51
166.01
165.50
165.02
164.60
164.25
163.98
163.77
163.64
163.58
163.59
163.66
163.73
163.80
163.87
163.94
164.01
164.08
164.15
164.22
164.29
L=16.44
i=2.91%
L=24.15
R=1500m
L=60.54
i=1.30%
L=63.79
R=1000m
L=17.42
i=-5.08%
L=80.92
R=1400m
L=128.85
i=0.70%
165.67
166.00
166.29
166.51
166.65
166.77
166.88
167.02
167.17
167.27
167.44
167.50
167.61
167.52
167.08
166.65
166.42
166.19
165.61
165.22
164.85
164.52
164.07
163.88
163.55
163.38
163.35
163.46
163.52
163.51
163.65
163.56
163.65
163.48
163.43
163.65
163.95
L=82.51
A=36.06
Ls=20.00
R=65.00
Luk=79.34
A=36.06
Ls=20.00
L=96.15
A=34.64
Ls=20.00
R=-60.00
Luk=46.95
30.00
20.00
10.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00

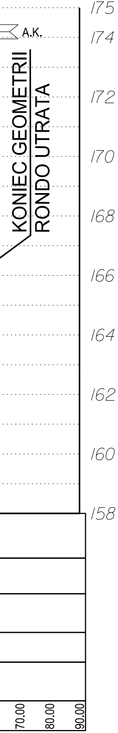

173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
R=800m
L=25.62m
B=-0.10m
widoczność=44.03m
km 0+431.17
rz. 163.953m
km 0+404.92
rz. 164.609m
51
166.0m npm
0.60
1.00
Pr+Gb
Po
Ż
7.00
PROJ. DW 655
Wp km 0+387.52
rz. 164.39
Wp km 0+408.72
rz. 164.37
Wp km 0+409.50
rz. 164.50
KONIEC BUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km0+000.00
0+400

164.36	164.43	164.50	164.54	164.44	164.23	163.98			
		L=25.62 R=800m			L=13.44 i=-2.50%				
164.31	164.74	165.04	165.37	165.66	165.85	166.05			
A=34.64 Ls=20.00		L=46.22							
70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	

Rondo Utrata


175
174
172
170
168
166
164
162
160
158
UTRATA-P
A.K.
UTRATA-L
POCZĄTEK GEOMETRII
RONDO UTRATA
R=800m
L=32.00m
B=-0.16m
widoczność=41.00m
R=800m
L=32.00m
B=0.16m
km 0+055.45
rz. 167.234m
km 0+133.99
rz. 165.663m
56
57
61
166.6m npm
0.20
Gb
nN
1.20
Po
2.00
Ż
5.00
167.0m npm
0.11
Naw. bitum.
0.32
podbudowa
nB
1.30
Po
2.30
167.3m npm
0.20
Gb
Pd/Pπ
1.30
Po
1.80
Ż
3.00
km 0+000.00
rz. 166.125m
Wp km 0+015.56
rz. 166.43
km 0+040.29
rz. 166.930
MAX km 0+055.45
rz. 167.07
Wp km 0+102.78
rz. 166.27
km 0+116.24
rz. 166.018
Wp km 0+133.99
rz. 165.81
MIN. km 0+133.99
rz. 165.82
km 0+157.08
rz. 166.125m
0+000
0+100

Rzędne projektowane				166.13	166.33	166.53	166.73	166.92	167.06	167.06	166.94	166.74	166.54	166.34	166.14	165.95	165.83	165.85	165.98	
Proste i łuki pionowe				L=39.45 i=2.00%				L=32.00 R=800m			L=46.54 i=-2.00%					L=32.00 R=800m			L=7.09 i=2.00%	
Rzędne istniejące				166.86	166.87	167.07	166.98	166.89	168.31	168.26	168.06	167.89	167.75	167.38	167.39	167.07	167.23	167.25	166.92	
Proste i łuki poziome				R=-25.00 Luk=156.98																
Kilometraż	30.00	20.00	10.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00


175
A.K.
174
KONIEC GEOMETRII
RONDO UTRATA
172
170
168
166
164
162
160
158
70.00
80.00
90.00

Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	PROFILE PODŁUŻNE–UL. SIANOŻĘĆ, STANISZEWSKIEGO, RONDO UTRATA			Skala: 1:100/1000
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002		Rys. nr 2.2
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05		Data: 14.07.2015