

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejańska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662977, NIP 844-23-49-603

Suwałki, dnia 08.06.2015 r.

*Do Zarządku
+ Projektant
09.06.2015*

W P Ł Y N Ę Ł O
KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia **09-06-2015**

Ilość zał.

Podpis

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR/5550-108.11/ 4275 /2015

W nawiązaniu do warunków technicznych znak: Nr IZDK5e-505-26/2014, z dnia 02.04.2015 r. dotyczących budowy estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 nad torami kolejowymi w km 1,130 linii Suwałki-Trakiszki, oraz do warunków technicznych znak: Nr IZDK5e-505-27/2014, z dnia 02.04.2015 r. dotyczących budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 pod torami kolejowymi w km 40,900 linii Olecko-Suwałki i w km 96,749 linii Sokółka-Suwałki Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach przesyła w załączeniu kopie porozumień z **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03 – 734 Warszawa, ul. Targowa 74, Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58, 15 – 397 Białystok** dotyczące likwidacji oraz zaniechania likwidacji przejazdów kolejowych znajdujących się w odległości do 3km od projektowanych obiektów inżynierskich.

09/06/2015 12:24
DK.15078.2015



1v4D2B7Uz

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz Łazarski

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi Tomasz Sidłowski, tel. 87 565 99 25

POROZUMIENIE Nr IZDK5e-505-26/15

zawarte w dniu .. 28.05.2015 w Białymstoku
pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03 – 734 Warszawa, ul. Targowa 74

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58, 15 – 397 Białystok
zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS: 0000037568 (Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego zwanej dalej **PKP PLK S.A.** reprezentowaną przez:

1. Wojciech Jurczyk Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
2. Andrzej Borowski Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

a

Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16 – 400 Suwałki zwanym dalej
ZDiZ w Suwałkach reprezentowanym przez:

1. Tomasz Łazarskiego Dyrektora ZDiZ w Suwałkach

Zarządem Dróg Powiatowych ul. Ogrodowa 57, 16 – 400 Suwałki zwanym dalej **ZDP**
reprezentowanym przez:

1. Marka Dziemiana Dyrektora ZDP w Suwałkach

Gminą Suwałki ul. Świerkowa 45, 16 – 400 Suwałki zwaną dalej **Gminą** reprezentowaną
przez:

1. Wójta Gminy Suwałki działającego w jego imieniu Sekretarza Gminy
Zbigniewa Mackiewicza

§1

Przedmiotem Porozumienia jest wyrażenie zgody przez PKP PLK S.A. Zakład Linii
Kolejowych w Białymstoku na zaniechanie likwidacji przejazdów kolejowych:

- w km 2,386 (linii nr 51) w ciągu drogi wewnętrznej w Suwałkach (zarząd drogi ZDiZ Suwałki);
- w km 2,700 (linii nr 51) w ciągu drogi powiatowej nr 1153B Suwałki – Kaletnik (zarząd drogi ZDP Suwałki);
- w km 3,967 (linii nr 51) w ciągu drogi gminnej Suwałki – Okuniowiec (zarząd drogi Gmina Suwałki);

w ramach inwestycji budowy drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki w tym
budowę estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 nad torami kolejowymi w km 1,130
linii Suwałki – Trakiszki.

§2

W odległości do 3 km od projektowanej budowy estakady nad torami kolejowymi w km
1,130 linii Suwałki – Trakiszki znajdują się trzy przejazdy kolejowe:

- 1/ Jeden przejazd w km 2,386 (linii nr 51) w ciągu drogi wewnętrznej w Suwałkach (zarząd drogi ZDiZ w Suwałkach);
- 2/ Jeden przejazd w km 2,700 (linii nr 51) w ciągu drogi powiatowej nr 1153B Suwałki – Kaletnik (zarząd drogi ZDP Suwałki);
- 3/ Jeden przejazd w km 3,967 (linii nr 51) w ciągu drogi gminnej Suwałki – Okuniowiec (zarząd drogi Gmina Suwałki);

Zgodnie z § 6. ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z dnia 20.03.1996 r., poz. 144 z późniejszymi zmianami) – „Skrzyżowanie dwupoziomowe należy projektować w sposób umożliwiający likwidację przejazdów znajdujących się w odległości do 3 km z każdej strony wybudowanego skrzyżowania dwupoziomowego”.

Natomiast zgodnie z § 6. ust.2 w/w Rozporządzenia – „Zaniechanie likwidacji lub zamknięcia dla ruchu drogowego dotychczasowych przejazdów po wybudowaniu skrzyżowania dwupoziomowego wymaga zgody zarządu kolei, wyrażonej w porozumieniu z zarządem drogi”.

§3

PKP PLK S.A. wyraża zgodę na zaniechanie likwidacji przejazdów kolejowych:

- w km 2,386 (linii nr 51) w ciągu drogi wewnętrznej w Suwałkach (zarząd drogi ZDiZ w Suwałkach);
- w km 2,700 (linii nr 51) w ciągu drogi powiatowej nr 1153B Suwałki – Kaletnik (zarząd drogi ZDP Suwałki);
- w km 3,967 (linii nr 51) w ciągu drogi gminnej Suwałki – Okuniewicz (zarząd drogi Gmina Suwałki);

§4

Postanowienia końcowe.

1. Każda zmiana niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

PKP PLK S.A.

1.....
wz. **DYREKTOR**
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

2.....
wz. **DYREKTOR**
Andrzej Burdowski
Zastępca ds. eksploatacyjnych

ZDiZ w Suwałkach

1.....
DYREKTOR
mgr inż. Tomasz Łacurski

ZDP Suwałki

1.....
DYREKTOR
Marek Dziemian

Gmina Suwałki

1.....
Z up. W. J. T. A.
Zbigniew Mackiewicz
SEKRETARZ GMINY

K I E R O W N I K
Działu Inżynierii Ruchu
ZDiZ w Suwałkach

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

POROZUMIENIE Nr IZDK5e-505-27/15

zawarte w dniu 18.05.2015r...... w Białymstoku
pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03 – 734 Warszawa, ul. Targowa 74

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku ul. Kopernika 58, 15 – 397 Białystok
zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem
KRS: 0000037568 (Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego zwanej dalej **PKP PLK S.A.** reprezentowaną przez:

1. Wojciecha Jurczyk Z-cę Dyrektora ds. Technicznych
2. Andrzeja Borowski Z-cę Dyrektora ds. Eksploatacyjnych

a

Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16 – 400 Suwałki zwanym dalej
ZDiZ w Suwałkach reprezentowanym przez:

1. Tomasza Łazarskiego Dyrektora ZDiZ w Suwałkach

§1

Przedmiotem Porozumienia jest wyrażenie zgody przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku na zaniechanie likwidacji przejazdów kolejowych:

- w km 38,140 (linii nr 39) i w km 0,319 (linii nr 517) w ciągu drogi krajowej nr 8 ul. Wojska Polskiego w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);
- w km 97,850 (linii nr 40) i w km 42,000 (linii nr 39) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 ul. Sejneńska w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);

w ramach inwestycji polegającej na budowie drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki w tym budowie tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 pod torami kolejowymi w km 40,900 linii Olecko – Suwałki i w km 96,749 linii Sokółka – Suwałki.

§2

W odległości do 3 km od projektowanej budowy tunelu pod torami kolejowymi w km 40,900 linii Olecko – Suwałki i w km 96,749 linii Sokółka – Suwałki znajdują się cztery przejazdy kolejowe:

- 1/ Jeden przejazd w km 38,140 (linii nr 39) i w km 0,319 (linii nr 517) w ciągu drogi krajowej nr 8 ul. Wojska Polskiego w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);
- 2/ Jeden przejazd w km 96,585 (linii nr 40) i w km 40,740 (linii nr 39) w ciągu drogi powiatowej nr 1149B ul. Staniszewskiego w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);
- 3/ Jeden przejazd w km 97,131 (linii nr 40) i w km 41,282 (linii nr 39) w ciągu drogi powiatowej nr 2479B ul. Sianożęć w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);
- 4/ Jeden przejazd w km 97,850 (linii nr 40) i w km 42,000 (linii nr 39) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 ul. Sejneńska w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);

Zgodnie z § 6. ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z dnia 20.03.1996 r., poz. 144 z późniejszymi zmianami) - "Skrzyżowanie dwupoziomowe należy projektować w sposób umożliwiający likwidację przejazdów znajdujących się w odległości do 3 km z każdej strony wybudowanego skrzyżowania dwupoziomowego".

Natomiast zgodnie z § 6. ust.2 w/w Rozporządzenia – „Zaniechanie likwidacji lub zamknięcia dla ruchu drogowego dotychczasowych przejazdów po wybudowaniu skrzyżowania dwupoziomowego wymaga zgody zarządu kolei, wyrażonej w porozumieniu z zarządem drogi”.

§3

PKP PLK S.A. wyraża zgodę na zaniechanie likwidacji przejazdów kolejowych:

- w km 38,140 (linii nr 39) i w km 0,319 (linii nr 517) w ciągu drogi krajowej nr 8 ul. Wojska Polskiego w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);
- w km 97,850 (linii nr 40) i w km 42,000 (linii nr 39) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 ul. Sejneńska w Suwałkach (ZDM Suwałki).

§4

Miasto Suwałki dokona fizycznej likwidacji niżej wymienionych przejazdów kolejowych:

1. w km 96,585 (linii nr 40) i w km 40,740 (linii nr 39) w ciągu drogi powiatowej nr 1149B ul. ~~Sejneńska~~ ^{Stawieńskiego} w Suwałkach (ZDiZ Suwałki); (błąd pisowni)
2. w km 97,131 (linii nr 40) i w km 41,282 (linii nr 39) w ciągu drogi powiatowej nr 2479B ul. Sianożęć w Suwałkach (ZDiZ Suwałki);

Przejazdy zostaną zlikwidowane do czasu zakończenia budowy tunelu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 pod torami kolejowymi w km 40,900 linii Olecko – Suwałki i w km 96,749 linii Sokółka – Suwałki,

§ 5

Postanowienia końcowe.

1. Każda zmiana niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

PKP PLK S.A.

1. **DYREKTOR**
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych
2. **DYREKTOR**
wz.
Andrzej Borowski
Zastępca ds. eksploatacyjnych

ZDiZ w Suwałkach

1. **DYREKTOR**
mgr inż. Tomasz Łacarski