

Nr IZDK5e-505-27/1/2015
dot. uzgodnienia projektu

Białystok, ¹⁹ .05.2015

**Pracownia Projektowa
„PROMAR”
ul. Bielawska 8
83 – 130 Pelplin, Rożental**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego budowy kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej tunelu pod torami kolejowymi w km 40,905 linii Olecko – Suwałki oraz pod torami kolejowymi w km 96,754 linii Sokółka – Suwałki w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w uzgodnieniu z Biurem Studium Wykonalności w Warszawie

UZGADNIA

projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora.
3. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi wykonawca.
4. Wszelkie roboty w pobliżu torów należy prowadzić z zachowaniem parametrów skrajni budowli, którą regulują postanowienia Polskiej Normy PN-69 K-02057 (Mon. Pol. Nr 6 poz.61 z 1970 r.).
5. Przejście pod torami wykonać metodą przecisku.
6. Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych o wyrażenie zgody na wykonywanie robót na terenie PKP.
7. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.
8. Projekt należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji w Siedlcach, ul. Składowa 59; TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A w Warszawie; PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul. Targowa 74 w Warszawie, oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 18.05.2017.r.

Za wydanie niniejszej decyzji zostanie pobrana opłata zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Decyzji Nr 8 z dnia 27.02.2014 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Uzgodnienie zostanie przekazane po opłaceniu faktury.

Opracowała:

Ala Zasim

tel. +48 85 673 1240

ala.zasim@plk-sa.pl

DYREKTOR
wz.
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Nr IZDK5e-505-27/2015
dot. uzgodnienia projektu

Białystok, ¹⁸ .05.2015

**Pracownia Projektowa
„PROMAR”
ul. Bielawska 8
83 – 130 Pelplin, Rożental**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego budowy tunelu pod torami kolejowymi w km 40,900 linii Olecko – Suwałki oraz pod torami kolejowymi w km 96,749 linii Sokółka – Suwałki w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w uzgodnieniu z Biurem Studium Wykonalności w Warszawie

UZGADNIA

projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora.
3. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi wykonawca.
4. Wszelkie roboty w pobliżu torów należy prowadzić z zachowaniem parametrów skrajni budowli, którą regulują postanowienia Polskiej Normy PN-69 K-02057 (Mon. Pol. Nr 6 poz.61 z 1970 r.).
5. Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych o wyrażenie zgody na wykonywanie robót na terenie PKP.
6. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.
7. Projekt należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji w Siedlcach, ul. Składowa 59; TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A w Warszawie; PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul. Targowa 74 w Warszawie, oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.

Ponadto informujemy, że projektowana lokalizacja i orientacja obiektów drogowych prawdopodobnie nie będzie kolidować z przewidywanymi przebiegami linii E 75, jednak ostateczna decyzja co do kształtu układu torowego oraz infrastruktury towarzyszącej zostanie zaakceptowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w I kwartale 2016 roku po wyborze wariantu do realizacji

Uzgodnienie traci ważność z dniem 18.05.2017.r.

Za wydanie niniejszej decyzji zostanie pobrana opłata zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Decyzji Nr 8 z dnia 27.02.2014 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Uzgodnienie zostanie przekazane po opłaceniu faktury.

DYREKTOR
wz.
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Opracowała:
Ala Zasim
tel. +48 85 673 1240
ala.zasim@plk-sa.pl

Nr IZDK5e-505-26/2015
dot. uzgodnienia projektu

Białystok, ^B.05.2015

**Pracownia Projektowa
„PROMAR”
ul. Bielawska 8
83 – 130 Pelplin, Rożental**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego budowy estakady w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach nad torami kolejowymi w km 1,130 linii Suwałki – Trakiszki, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w uzgodnieniu z Biurem Studium Wykonalności w Warszawie

UZGADNIA

projekt na następujących warunkach:

1. Prace na terenie PKP winny być wykonane pod nadzorem Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.
2. Wszystkie kolizje, również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem Inwestora.
3. Za ewentualne uszkodzenie urządzeń służb kolejowych oraz za bezpieczeństwo pracowników zatrudnionych na terenie PKP odpowiedzialność ponosi wykonawca.
4. Wszelkie roboty w pobliżu torów należy prowadzić z zachowaniem parametrów skrajni budowli, którą regulują postanowienia Polskiej Normy PN-69 K-02057 (Mon. Pol. Nr 6 poz.61 z 1970 r.).
5. Przed przystąpieniem do robót Inwestor lub Wykonawca wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych o wyrażenie zgody na wykonywanie robót na terenie PKP.
6. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowej od odpowiedzialności za sporządzony projekt.
7. Projekt należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. Wschodni Rejon Dystrybucji w Siedlcach, ul. Składowa 59; TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A w Warszawie; PKP Utrzymanie Sp. z o.o. ul. Targowa 74 w Warszawie, oraz PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.

Ponadto informujemy, że projektowana lokalizacja i orientacja obiektów drogowych prawdopodobnie nie będzie kolidować z przewidywanymi przebiegami linii E 75, jednak ostateczna decyzja co do kształtu układu torowego oraz infrastruktury towarzyszącej zostanie zaakceptowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w I kwartale 2016 roku po wyborze wariantu do realizacji

Uzgodnienie traci ważność z dniem 18.05.2017.r.

Za wydanie niniejszej decyzji zostanie pobrana opłata zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Decyzji Nr 8 z dnia 27.02.2014 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

Uzgodnienie zostanie przekazane po opłaceniu faktury.

DYREKTOR
WZ
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Opracowała:
Ala Zasim
tel. +48 85 673 1240
ala.zasim@plk-sa.pl