

Suwałki, dnia 2015-02-11

Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urzędów Wodnych w Białymstoku  
Oddział Terenowy Suwałki  
16-400 Suwałki, ul. Sportowa 20  
tel./fax (87) 566-32-21  
NIP 542-10-25-796

Pracownia Projektowa „PROMAR”  
Mariusz Szyszkowski  
83 – 130 Pelplin, Rożental  
ul. Bielawska 8

WZM.OTS. 4022/03/2015

Dotyczy: Podania warunków technicznych na zrzut wody z projektowanej drogi i projektowanego mostu do rzeki Czarna Hańcza oraz uzgodnienie koncepcji mostu na rzeką czarna Hańcza.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędów Wodnych w Białymstoku Oddział Terenowy Suwałki odpowiadając na Wasze pismo znak: 10/S/01/2015 z dnia 28.11.2015 r dotyczące wydania warunków technicznych dla realizacji w/w zadania uprzejmie informuje:

1. Szerokość regulacyjna dna rzeki Czarna Hańcza ( *km rzeki 67 + 480* ) w miejscu budowy planowanego obiektu wynosi – 5,0 m.

Nie dysponujemy charakterystycznymi przepływaniami w tym przekroju. Niezbędne dane do obliczeń hydrologicznych można pozyskać w Instytucie Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział W Białymstoku. (15 - 245 Białystok, ul. Ciołkowskiego 2/3 ).

Jednocześnie uprzejmie informujemy, iż w świetle art. 122, ust 1 i art. 37 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne (Dz. U. z dnia 9 lutego 2012 r. poz. 145) na szczególne korzystanie z wód ( wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi) oraz wykonanie urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Oczyszczone wody odprowadzane z kanalizacji deszczowej z projektowanego mostu i drogi powinny spełniać wymogi art. 41 i art. 42 cytowanego prawa wodnego i przepisów wykonawczych wydanych w oparciu o art. 45 tej ustawy tj. Rozp. Ministra środowiska z dn. 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. z dnia 16 grudnia 2014 r., poz.1800).

W związku z prowadzeniem robót w bezpośrednim sąsiedztwie skarp rzeki Czarna Hańcza należy przewidzieć umocnienie dna i skarp poniżej i powyżej projektowanego obiektu mostowego materiałem bezpiecznym dla środowiska ( np. *Geokratą o wys. 25 cm z wypełnieniem narzutem kamiennym  $d = 10 - 15$  cm układanym na geowłókninie*). Na początku i końcu ubezpieczeń z geokraty wykonać palisadę drewnianą. Projektowane umocnienie dostosować do istniejącej niwelety rzeki.

Sporządzony projekt budowlany wraz z operatem wodnoprawnym należy uzgodnić z tut. Oddziałem, oraz Urzędem Miasta Suwałki

  
mgr Barbara Straszńska

Do wiadomości:

1. WZM i UW w Białymstoku
2. Urząd Miasta Suwałki
3. a/a