



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tel. +48 504025586, e-mail: [rstprojekt@gmail.com](mailto:rstprojekt@gmail.com)

*Dr. 5510.5.10.2020*

Zarząd Dróg i Zieloni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-53, 567-57-32  
fax (87) 563-99-26  
Reg. 200662077, KIP 844-23-49-608

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi  
wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego,  
w Suwałkach - część III,  
odcinek od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem  
ul. Staniszewskiego i Utrata**

**ul. 100-lecia Niepodległości**

### **INWESTOR:**

**Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki**

**Projektant:**

**Grudzień 2019 r.**

*12.5321.5.2020*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Plan orientacyjny
5. Opis techniczny
6. Plany sytuacyjne stałej organizacji ruchu - rys nr 1, 2, 3, 4, 5

**KARTA UZGODNIENÍ**

**Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach - część III, odcinek od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem ul. Staniszewskiego i Utrata ul. 100-lecia Niepodległości**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1	31.12.2019	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-35, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608	<b>PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU</b> opiniuję pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami	
2	08.01.2020	Komenda Miejska Policji w Suwałkach Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w SUWAŁKACH Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach asp. szk. Irenusz Studnik	<b>PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU</b> opiniuję pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami	
		Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściciela komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz.U.03.177.1729).	<b>PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU</b> zatwierdzam - <del>nie zatwierdzam</del> data: 09.01.2020 Z up. PREZYDENTA Eduard Kurczyna ZASTĘPCA PREZYDENTA	

Termin wprowadzenia organizacji

ruchu do dnia 31.12.2019.



## OPIS TECHNICZNY

**Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od  
ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach - część III,  
odcinek od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem  
ul. Staniszewskiego i Utrata**

**ul. 100-lecia Niepodległości**

### STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

*Umowa z inwestorem.*

Wykorzystane materiały:

1. Projekt architektoniczno-budowlany „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część III od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem ul. Staniszewskiego i Utrata”.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. RP Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 1999r.),

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część III od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem ul. Staniszewskiego i Utrata”, zaprojektowano stałą organizację ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

#### 3. STAN ISTNIEJĄCY.

**Ulica Utrata:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości od 11,0 do 13m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Pogodną i Łąkową do 20,0 m w celu wydzielenia pasu do skrętu w lewo i azylu dla pieszych.

Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki: po stronie wschodniej do „starej jezdni ul. Utrata, a po stronie zachodniej do skrzyżowania z ul. Staniszewskiego.

#### **Ulica Staniszewskiego:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości 6,5 m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Utrata do 10,0 m w celu wydzielenia pasu do skrętu w lewo. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki: po stronie północnej i wschodniej na całym odcinku, a po stronie zachodniej od przejazdu kolejowego do końca odcinka przebudowywanego.

#### **Ulica Sianożęć:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości 4,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1. Warunki geometryczne**

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt pod nazwą „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część III od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem ul. Staniszewskiego i Utrata” sporządzony przez „Pracownię Projektową PROMAR” i w związku z tym projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

#### **4.2. Stała organizacja ruchu drogowego**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego rozwiązania sytuacyjnego: „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część III od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata, wraz z odcinkiem ul. Staniszewskiego i Utrata”.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b, C-9 i U-5a, które muszą być II generacji, (z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a, które należy zastosować z grupy wielkości - małe) o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m, przy i w chodnikach, 2,5 m przy ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych (dół znaku od powierzchni terenu) oprócz znaków C-9, które powinny być zainstalowane nad pylonem na wysokości 1,8 m od powierzchni gruntu lub bezpośrednio nad słupkiem U-5a (zgodnie z załącznikami graficznymi). Przy ustawianiu

konstrukcji wsporczych (słupków znaków itp.) przy drogach rowerowych (ciągach pieszo -rowerowych) należy zachować min. 0,5 m skrajni poziomej (krawędź drogi rowerowej od krawędzi konstrukcji wsporczej). Tablice drogowskazowe należy wykonać jako małe i ustawić na konstrukcji kratowej która musi być ustawiona w odległości nie mniejszej niż 0,5 m (jej krawędź) od krawędzi chodnika.

W przypadku montażu znaków tablicowych gdy ich tarcze „wchodzą” więcej niż 0,5 m w chodniki, drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe minimalna skrajnia pionowa dla tych znaków, z uwagi na prace utrzymaniowe powinna wynosić 3,2 m. Nie dopuszcza się ustawienia podpór znaków w opasce pomiędzy droga rowerową, a chodnikiem.

**Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz ich lokalizację przedstawiają załączone plany sytuacyjne stałej organizacji ruchu.**

**UWAGA:**

**Tabliczki z nazwami ulic wykonać zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Suwałki w uzgodnieniu z ZDiZ w Suwałkach.**

**Znaki D-6 i D-6b ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów.**

**Lokalizacja znaków przedstawiona w części rysunkowej projektu jest przybliżona, docelowa ich lokalizacja w terenie musi być zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami zawartymi w opisie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.**

Umocowanie znaków, słupków i konstrukcji wsporczych powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej stabilność, trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z rys. nr 1, 2, 3, 4 i 5 jako grubowarstwowe i cienkowarstwowe odbłaskowe (zgodnie z legendą na rysunkach).

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.04.2020 r.**

