

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**  
**zaprojektowania i budowa zadania**  
**„Uporządkowanie terenu oraz budowa parkingów i zatoki autobusowej**  
**MPK w centrum ogródków działkowych na Osiedlu Północ**  
**w Suwałkach (ulica Wyszyńskiego)”**  
**Realizowanego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020r.**

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia: zaprojektowanie i budowa zadania pt. „Uporządkowanie terenu oraz budowa parkingów i zatoki autobusowej MPK w centrum ogródków działkowych na Osiedlu Północ w Suwałkach (ulica Wyszyńskiego)”.

Adres obiektu budowlanego: 16-400 Suwałki  
ul. Wyszyńskiego

Nazwa zamówienia według CPV:

71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa
2. Część informacyjna

Autorzy opracowania:

Marek Anuszkiewicz  
Suwałki, kwiecień 2020

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa zadania pt. „**Uporządkowanie terenu oraz budowa parkingów i zatoki autobusowej MPK w centrum ogródków działkowych na Osiedlu Północ w Suwałkach (ulica Wyszyńskiego)**”.

Zakres zamówienia obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego wraz z dokumentami do uzyskania decyzji ZRiD, podział działki na podstawie załączonej koncepcji wraz z niezbędnymi uzgodnieniami w celu uzyskania przez Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakres projektu i robót wskazano na załączonej koncepcji),
- sporządzenie projektów wykonawczych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót, kosztorysów inwestorskich, operatu wodno – prawnego,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanych projektów w zakresie jak na załączonej koncepcji,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

W wyniku wykonania zamówienia powstanie chodnik, parking i zatoka autobusowa na ul. Wyszyńskiego wraz z infrastrukturą (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, usunięcie kolizji).

W załączeniu warunki Zarządu dróg i Zieleni w Suwałkach i Przedsiębiorstwa Wodno Kanalizacyjnego w Suwałkach.

### **1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość robót**

W wyniku realizacji zamówienia Zamawiający oczekuje, że powstanie zatoka autobusowa droga o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 6,0 m z kostki betonowej gr 8 cm.
- chodnik o szer. 2,0m z kostki betonowej gr 8 cm.
- miejsca parkingowe 2,5x5m i miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,6x5m z kostki betonowej gr 8 cm.
- wiata przystankowa
- oświetlenie, odwodnienie.

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Teren objęty zamówieniem posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Szwajcaria Wschód przyjętego Uchwałą nr XXIV/252/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 sierpnia 2012r.

#### **Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi**

Zamawiający oczekuje, że wybudowana droga, zatoka autobusowa umożliwi komunikację autobusową do ogródków działkowych. Chodnik, parkingi, nowe oświetlenie oraz kanalizacja deszczowa umożliwi bezpieczne i komfortowe użytkowanie drogi.

### **1. 4. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

#### **1. 4. 1 Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji**

Mapa do celów projektowych powinna zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru gruntów. W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych. Uprawniony geodeta opracowujący mapę powinien to potwierdzić oświadczeniem.

#### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego,
- 2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
  - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
  - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę.

- 3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania
- 4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu
  - b) Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- a) warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
- b) określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 100m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno inżynierskich i geotechnicznych.

Ilość – 2 egz.

c) Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018.1474 z późn. zmianami)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) *Części opisowej zawierającej:*

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym
- nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym
- uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) *Części graficznej*

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

d) Opracowanie projektów podziału nieruchomości.

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

- wykonać mapę projektu podziału wszystkich działek ulegających podziałowi (4 egz.) wraz z wykazem zmian gruntowych,
- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii.

Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD) - przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu.

Opracowanie dokumentacji technicznej:

- współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Zamawiający informuje, że należy dokonać podziałów ok. 1 działki.

e) Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018.1935) - po 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc., pdf,.

f) Projekty wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, zieleni, wycinki drzew (inventaryzacja zieleni wykonana w terenie przy udziale przez Zamawiającego – termin zgłoszenia do Zamawiającego na 5 dni przed wykonaniem), stałej organizacji ruchu, kanał technologiczny – po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf.

Projekty wykonawcze branży drogowej winny zawierać m.innymi:

- układ warstwowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów,

g) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129), dla każdej z branż – po 2 egz. plus wersja elektroniczna,

h) Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129) po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Przedmiary i kosztorysy robót podzielone na poszczególne zakresy.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu .ath, . pdf

- i) Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.
- j) W projekcie budowlanym na planszach PZT należy nanieść wszystkie uzgodnienia branżowe, zarządcy drogi, narady koordynacyjnej i inne wymagane do pozwolenia na budowę i niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.

Do obowiązków Wykonawcy należy:

Opracowanie dokumentacji technicznej :

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020.470 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.
- 6) Projektant zobowiązuje się do uczestniczenia i przedstawienia przygotowanego materiału na spotkaniach całego zespołu projektowego (wszystkie branże) z przedstawicielami Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego. Zamawiający poinformuje projektanta z 5 dniowym wyprzedzeniem o dacie spotkania. Nieobecność Projektanta na spotkaniu będzie skutkowałą naliczeniem przez Zamawiającego kary.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
- 7) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 8) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 9) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach \*.pdf i \*.jpg; .doc,
- 10) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
  - wtórnika,

- materiałów do decyzji środowiskowej,
- projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
- kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath., .pdf.

11) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;

12) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).

13) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;

14) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne oraz podane podstawowe parametry techniczne wymagane od zaprojektowanego elementu,

15) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.

16) Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

17) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczki i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;

18) Informacja o zawartości teczki powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczki, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

#### k) Uprawnienia Zamawiającego

1) Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 7 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.

2) Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;

3) Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;

4) Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;

5) Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;

6) Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie.

#### 1.4.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną, pozwoleniem na budowę i sztuką budowlaną.

Nieprzydatne materiały rozbiórkowe i gruz winny zostać zutyliczowane

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania europejskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub w specyfikacjach technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry.

Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

W wypadku konieczności transportu materiałów sprzętem o większej ładowności każdorazowy wjazd takiego sprzętu będzie wymagał zgody Zamawiającego. W razie powstania z tego tytułu uszkodzeń nawierzchni lub zieleni Wykonawca będzie zmuszony dokonać przywrócenia stanu pierwotnego na własny koszt.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą poddane w szczególności:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie budowlanym - przed złożeniem wniosku o ZRiD oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane** w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- **wyroby budowlane lub elementy wytwarzane w budownictwie**, np. beton konstrukcyjny lub elementy konstrukcyjne na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Roboty budowlane będą odbierane przez osoby upoważnione ze strony Zamawiającego do zarządzania umową – inspektora nadzoru inwestorskiego.

Materiały rozbiórkowe i grunt pozyskany w czasie robót ziemnych do przekazania dla ZDiZ (załadunek, transport, rozładunek w miejsce wskazane przez ZDiZ).

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,

- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzaniu i kontroli będą podlegały:

- dokumentacja projektowa,
- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu
- w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania i dokładność prac,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Zamawiający ustanowił ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy. Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót budowlanych, zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe:

- kompletny projekt budowlany odebrany i zaakceptowany przez Zamawiającego,
- budowa wraz z przedłożeniem Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej,

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych takich jak: urządzenia od transportu pionowego, zabezpieczenia przed opadami, transport, drogi tymczasowe itp.

Materiały użyte do budowy wykonane posiadają znak CE, B i spełniają polskie normy.

### **1. 4. 3. Wymagania szczegółowe**

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).**

W ramach zamówienia występuje potrzeba robót związanych z nowym zagospodarowaniem terenu. Powstaną nowe miejsca parkingowe, zatoka nawrotowo – autobusowa, chodniki i oświetlenie. Wszelkie roboty związane z koniecznością wykonania oświetlenia winny być wykonane przez profesjonalne firmy elektryczne. Dla potrzeb transportu materiałów rozbiórkowych i budowlanych wykonawca jest zobowiązany zapewnić transport własnymi urządzeniami.

#### **W odniesieniu do architektury**

Zgodnie z załączoną koncepcją oraz ww. zapisami.

#### **W odniesieniu do konstrukcji obiektu**

Konstrukcja obiektu zgodnie z warunkami technicznymi ZDiZ i PWiK.

#### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Zagospodarowaniem terenu polega na wykonaniu ulicy, chodnika, zatoki nawrotowo - autobusowej, parkingów. W końcowej fazie robót należy usunąć z terenu wszystkie pozostałości włącznie z elementami placu budowy i odtworzyć ewentualnie zniszczone elementy zagospodarowania terenu.

#### **W odniesieniu do użytkowania obiektu.**

- wykonania dokumentacji powykonawczej budowy.

## **2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **2.1. Informacje ogólne**

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniający wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019.1186 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016.124)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinna odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065),
- innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019.1843),



## **2.2. Dodatkowe wytyczne inwestora i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania otrzyma w terminie **do 17.08.2020r.**, a wykonania robót budowlanych otrzyma w terminie **do 30.11.2020r.**

## **2.3. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia**

Zgodnie z opisem w pkt 1.4.1. Zamawiający wystawi upoważnienie wykonawcy w celu uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień. Zamawiający wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji: o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i użytkowania po uprzednim uzyskaniu niezbędnych projektów i dokumentów przygotowanych przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji wykonanych robót oraz zapewnić ich obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ich harmonogram.

### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – koncepcja układu drogowego rozbudowy ulicy Wyszyńskiego w Suwałkach