



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO BUDOWA ULICY BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO I BOLESŁAWA KRZYWOUSTEGO W SUWAŁKACH WRAZ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM

Adres : droga gminna 101283B – ulica Bolesława Śmiałego w Suwałkach
droga gminna 101319B – ulica Bolesława Krzywoustego w Suwałkach

Inwestor : Miasto Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Projektant:
inż. Renata Stankiewicz

Suwałki kwiecień 2018 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA ULICY BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO
I BOLESŁAWA KRZYWOUSTEGO W SUWAŁKACH
WRAZ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM

Lp.	Data	Pieczeńć Instytucji, Podpis, Uwagi



SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu budowa ulicy Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym – skala 1:500 – rys nr 1.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po budowie ulicy Bolesława Śmiałego w Suwałkach – droga gminna 101283B, ulicy Bolesława Krzywoustego w Suwałkach – droga gminna 101319B oraz budowie chodnika na ulicy Jana III Sobieskiego w Suwałkach – droga gminna 101367B.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B. Ulice zapewniają obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Inwestycja realizowana będzie w granicach miasta Suwałki w obszarze zabudowanym.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym MPZP - Uchwała nr XVI/136/07 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 października 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Zielona Górka w Suwałkach.

Ulica Bolesława Śmiałego posiada nawierzchnię zwirową szerokości od 4,0m do 6,0m, brak jest wydzielonych chodników. Natężenie ruchu na ulicy jest małe, występuje jedynie ruch lokalny - dojazd do posesji.

Ulica Bolesława Krzywoustego posiada nawierzchnię zwirową szerokości od 4,0m do 6,0m, brak jest wydzielonych chodników. Natężenie ruchu na ulicy jest małe, występuje jedynie ruch lokalny - dojazd do posesji.

Ulica Jana III Sobieskiego jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m obustronnie organiczna krawężnikiem, brak jest wydzielonych chodników.

Ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Ulica Jana III Sobieskiego jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu.

3.2. Stan projektowany

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Ulica Bolesława Śmiałego Po przebudowie będzie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego szerokości od 5,0m do 5,5m. Chodniki szer. 1,5m – 3,0m o



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

nawierzchni z kostki brukowej koloru grafitowego, ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej Ulica Bolesława Krzywoustego będzie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego szerokości 5,5m. Chodniki szer. 1,5m – 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej koloru grafitowego, ograniczone obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na ulicy Jana III Sobieskiego po stronie wschodniej zaprojektowano chodnik szerokości 2,6m o nawierzchni z kostki brukowej koloru grafitowego, z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Od jezdni jest on oddzielony zieleńcem.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu wykonać w poziomie nawierzchni.

Ulica Jana III Sobieskiego jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, na wlocie ul. Bolesława Śmiałego ustawiono znak A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z wyjątkiem znaków A-7 i D-6 które winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie. Znaki C16/13 i C-13a - z grupy wielkości małe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach;
- Komendę Miejską Policji w Suwałkach.

5. Wykaz oznakowania.

Wykaz oznakowania pionowego - znaki II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	
2.	D-6	Przejście dla pieszych	2	



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Etcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Wykaz oznakowania pionowego - znaki I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	małe
2.	C-16/13	Ruch mieszany pieszo-rowerowy	2	małe
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	
4.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	
5.		Tabliczka – nazwa ulicy „ul. B. Śmiałego”		dwustronna
6.		Słupki do znaków	8	ocynkowane

Wykaz oznakowania pionowego do usunięcia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	STOP	1	

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m ²
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	2,3
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	1,1
3.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana - szeroka	4,4
4.	P-10	Przejście dla pieszych	12,0
5.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1,1
6.	P-23	Symbol roweru	3,3
7.	P-26	Symbol pieszego	4,0

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30 września 2019 r.