



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY- WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa Inwestycji: *„Budowa ulicy Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym”*

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb 03, jedn. ewid. m Suwałki dz. nr 30909/6; 30900/7; 30909/4; 30914; 30924/4; 30833/1 (w części); 30834/2 (w części); 30834/1 (w części); 30909/5 (w części); 30908 (w części); 30970/7 (w części); 30970/5 (w części)

Adres : droga gminna 101283B – ulica Bolesława Śmiałego w Suwałkach
droga gminna 101319B – ulica Bolesława Krzywoustego w Suwałkach

Inwestor: Miasto Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Projektant :
inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 30 kwietnia 2018 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Opis projektu

II. Część graficzna:

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:250– rys. nr D-1.0
- Profil podłużny Bolesława Śmiałego skala 1:50/250 – rys. nr D-2.0, D-2.1
- Profil podłużny Bolesława Krzywoustego skala 1:50/250– rys. nr D-2.2
- Przekrój normalny – konstrukcyjny skala 1:50– rys. nr D-3.0, D-3.1
- Szczegół konstrukcyjny skala 1:10.....– rys. nr D-3.2
- Współrzędne trasy Bolesława Śmiałego skala 1:500 .. – rys. nr D-4.0, D-4.1
- Współrzędne trasy Bolesława Krzywoustego skala 1:500– rys. nr D-4.2

- Tabela robót ziemnych ul. Bolesława Śmiałego odc. C-E
- Tabela humusu ul. Bolesława Śmiałego odc. C-E
- Przekroje poprzeczne ul. Bolesława Śmiałego odc. C-E

- Tabela robót ziemnych ul. Bolesława Śmiałego odc. D-G
- Tabela humusu ul. Bolesława Śmiałego odc. D-G
- Przekroje poprzeczne ul. Bolesława Śmiałego odc. D-G

- Tabela robót ziemnych ul. Bolesława Krzywoustego
- Tabela humusu ul. Bolesława Krzywoustego
- Przekroje poprzeczne ul. Bolesława Krzywoustego



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

OPIS PROJEKTU

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Miasto Suwałki, 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Inwestycja: Budowa ulicy Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym

a) droga gminna

1.1. Adres inwestycji:

Obwód 03, jedn. ewid. m Suwałki dz. nr 30909/6; 30900/7; 30909/4; 30914; 30924/4; 30833/1 (w części); 30834/2 (w części); 30834/1 (w części); 30909/5 (w części); 30908 (w części); 30970/7 (w części); 30970/5 (w części)

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Celem inwestycji jest budowa ulicy Bolesława Śmiałego – drogi gminnej 101283B kl. L – lokalna wraz z uzbrojeniem technicznym oraz budowa ulicy Bolesława Krzywoustego – drogi gminnej 101319B kl. L – lokalna wraz z uzbrojeniem technicznym.

Zrealizowanie Inwestycji nie wymaga pozyskania terenu pod potrzeby pasa drogowego.

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B.

W zakresie przedmiotowego projektu występują:

- droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego klasy technicznej L (lokalna),
- droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego klasy technicznej L (lokalna),
- droga gminna 101367B ulica Jana III Sobieskiego klasy technicznej L (lokalna),

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę drogi gminnej 101283B ulica Bolesława Śmiałego, kategorii ruchu KR 2, jezdni szer. 5,0 m – 5,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego,
- budowę drogi gminnej 101319B ulica Bolesława Krzywoustego, kategorii ruchu KR 2, jezdni szer. 5,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego
- obustronne chodniki szer. od 1,5m do 3,0m z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8cm ograniczony obrzeżem betonowym,
- budowa miejsc dostępu (zjazdu) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru grafitowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej -przyłącza,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

- budowa przyłączy wodociągowych,
- budowa oświetlenia ulicznego,

2.1. Lokalizacja:

W zakresie przedsięwzięcia znajdują się:

- istniejące skrzyżowanie z drogą gminną 101367B – ulicą Jana III Sobieskiego,
- istniejąca droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego odcinek dł. 100,64m w przekroju drogowym, jezdnia szer. 5,5 m, oraz odcinek dł. 150,49m w przekroju drogowym, jezdnia szer. od 5,0m do 5,5m,
- istniejąca droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego dł. 114,80m w przekroju drogowym, jezdnia szer. 5,5m,

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym MPZP - Uchwała nr XVI/136/07 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 października 2007r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Zielona Górka w Suwałkach.

Teren inwestycji położony jest poza strefą ochrony konserwatorskiej.

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.

Teren na którym będzie realizowana inwestycja położony jest poza granicami obszarów prawnie chronionych w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651). Granice najbliższych położonych obszarów Natura 2000 przebiegają w odległości kilku kilometrów od terenu inwestycji.

Inwestycja realizowana będzie w granicach miasta Suwałki w obszarze zabudowanym.

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną dla przyległych terenów.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną dla przyległych terenów.

2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego oraz droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego zapewniają obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej. Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek.

2.3. Uzbrojenie:

W ulicy Bolesława Śmiałego i Bolesława Krzywoustego występuje uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kanalizacja deszczowa
- kable eN, linia napowietrzna Nn
- sieć teletechniczna



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach oraz zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami. Zgodnie z omawianymi warunkami opracowano odpowiednie branżowe projekty dotyczące sieci uzbrojenia teren.

2.4. Zieleń:

Na terenie objętym inwestycją występuje zadrzewienie, które częściowo koliduje z planowaną inwestycją. Wycinka będzie prowadzona tylko w niezbędnym zakresie, w ulicy Bolesława Śmiałego 8szt. drzew, a w ulicy Bolesława Krzywoustego – 3 drzewa. Pozostałe drzewa w rejonie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone, poprzez osłonięcie pni deskami. W ramach inwestycji zostanie wykonany zieleniec poprzez humusowanie i obsianie trawą.

2.5. Komunikacja:

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej. Sąsiadujące działki z ulicą Bolesława Śmiałego i ulicą Bolesława Krzywoustego mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek.

2.6. Topografia:

Teren planowanej inwestycji ulicy Bolesława Śmiałego nachylony w kierunku południowym. Deniwelacja terenu sięga ok. 100 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 171,30 do 172,30 m n.p.m.

Teren planowanej inwestycji ulicy Bolesława Krzywoustego nachylony w kierunku południowym. Deniwelacja terenu sięga ok. 230 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 168,70 do 171,04 m n.p.m.

2.7. Warunki gruntowe:

Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzono w lutym 2018 r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o.; ul. Mirabelki 25; 16-300 Augustów.

W ramach prac terenowych wykonano 4 otwory wiertnicze o średnicy 120mm do głębokości do 3,0 m, zlokalizowane 2 w ciągu ulicy Bolesława Śmiałego i 2 otwory w ciągu ulicy Bolesława Krzywoustego w Suwałkach. W trakcie prac nawiercono układ warstw. Warunki podłoża występujące na terenie inwestycji w ulicy Bolesława Śmiałego to antropogeniczne nasypy niekontrolowane składające się z mieszaniny żwirów i piasków z domieszką humusu i gruzu, niespoiste wykształcone jako żwiry barwy brązowej. Natomiast warunki podłoża występujące na terenie inwestycji w ulicy Bolesława Krzywoustego to antropogeniczne nasypy niekontrolowane składające się z mieszaniny żwirów i piasków z domieszką humusu, niespoiste wykształcone jako żwiry barwy brązowej.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

W ulicy Bolesława Śmiałego podczas prac terenowych do głębokości 3,0m p.p.t. nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej, natomiast w otworze nr 4 – ulica Bolesława Krzywoustego stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 3,20m p.p.t.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

W celu dostosowania podłoża gruntowego do G1 zaprojektowano 30cm warstwę mrozoochronną z kruszywa naturalnego.

3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Teren objęty opracowaniem zgodnie z MPZP jest przeznaczony pod funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych, sieci infrastruktury technicznej i terenów zabudowy mieszkaniowej.

Na terenie inwestycji przewidziano następujące obiekty :

- budowę drogi gminnej 101283B ulica Bolesława Śmiałego, kategorii ruchu KR 2, jezdnia szer. 5,0 m – 5,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego,
- budowę drogi gminnej 101319B ulica Bolesława Krzywoustego, kategorii ruchu KR 2, jezdnia szer. 5,5 m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego
- obustronne chodniki szer. od 1,5m do 3,0m z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8cm ograniczony obrzeżem betonowym,
- budowa miejsc dostępu (zjazdu) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru grafitowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji sanitarnej,
- budowa przyłączy wodociągowych,
- budowa oświetlenia ulicznego,

Lokalizacja projektowanych obiektów jest zgodna z nw. aktami prawnymi

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U z 2015 r. poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. (Dz. U. z 2015 r. , poz. 1554) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)
- warunki techniczne określone przez poszczególnych gestorów sieci i zarządcę drogi.

Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

3.2.1. ul. Bolesława Śmiałego

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	5 580,00 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	2 928,00 m ²
pow. jezdni z kostki brukowej betonowej	1 510,00 m ²
pow. chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej	1 418,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zielen	415,00 m ²

roboty ziemne:

- zdjęcie humusu 325,78 m³
- nasyp 5,71 m³
- wykop 1 205,95 m³

3.2.2. ul. Bolesława Krzywoustego

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	1 860,00 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	1 242,00 m ²
pow. jezdni z kostki brukowej betonowej	730,00 m ²
pow. chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej	512,00 m ²

roboty ziemne:

- zdjęcie humusu 80,57 m³
- nasyp 5,35 m³
- wykop 549,26 m³

3.3. Infrastruktura techniczna:

3.3.1. Budowa oświetlenia ulicznego:

wg. opracowania branżowego

3.3.2 Sieć kanalizacji deszczowej:

wg. opracowania branżowego.

3.3.3 Sieć kanalizacji sanitarnej:

wg. opracowania branżowego

3.3.4 Sieć kanalizacji wodociągowej:

wg. opracowania branżowego

3.4. Zielen:

W związku z planowaną inwestycją przewidziano do usunięcia w ulicy Bolesława Śmiałego 8szt. drzew, a w ulicy Bolesława Krzywoustego – 3 drzewa kolidujące z planowaną inwestycją.

Nowa zielen w postaci zieleńców poprzez humusowanie i obsianie trawą.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

3.5. Ukształtowanie terenu:

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Projektowane ciągi komunikacyjne jezdne i piesze zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu z wyniesieniem do 25cm. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni umożliwia sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kd.

3.6. Urządzenia komunikacyjne:

3.6.1. Droga

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej 101283B ulica Bolesława Śmiałego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego długości 100,64m oraz 150,19m oraz drogi gminnej 101319B ulica Bolesława Krzywoustego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego długości 114,80m

Droga gminna 101283B ulica Bolesława Śmiałego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej.

Droga gminna 101319B ulica Bolesława Krzywoustego stanowi ciąg komunikacyjny włączony poprzez istniejące skrzyżowanie do ulicy Jana III Sobieskiego – drogi gminnej 101367B i zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej. Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowane obiekty przebiegają w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację

Parametry projektowanej drogi gminnej 101283B oraz drogi gminnej 101319B:

- droga kl. L – lokalna,
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny,
 - szerokość jezdni podstawowa 5,0m – 5,5 m
 - chodnik szer. 1,5m – 3,0m,
 - obciążenie 100 kN/oś,
 - kategoria ruchu KR2

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0%, podłużny 0,5% do 8,6% oraz wpusty uliczne z podłączeniem do kanalizacji deszczowej.

3.6.2. Chodniki

Chodniki szer. 1,5m – 3,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru grafitowego, ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Nachylenie podłużne chodnika dostosowano do nachylenia jezdni i nie powinno ono przekraczać 4%, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 3%.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

3.6.3. Zjazdy

Komunikacja przyległych działek z drogą realizowana jest za pomocą zjazdów. Odtworzono większość istniejących zjazdów, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano w istniejących lokalizacjach, o parametrach zgodnych z przepisami, w miarę możliwości odtwarzając stan istniejący oraz przeznaczenie działki w MPZP.

3.6.4. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

- **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR2:**
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - gr.30cm warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- **projektowana konstrukcja zjazdów:**
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - gr.30cm warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego krawężnik betonowy
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

- **projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - gr.30cm warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego krawężnik betonowy
 - obrzeże betonowe 8x30cm

4.0 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz