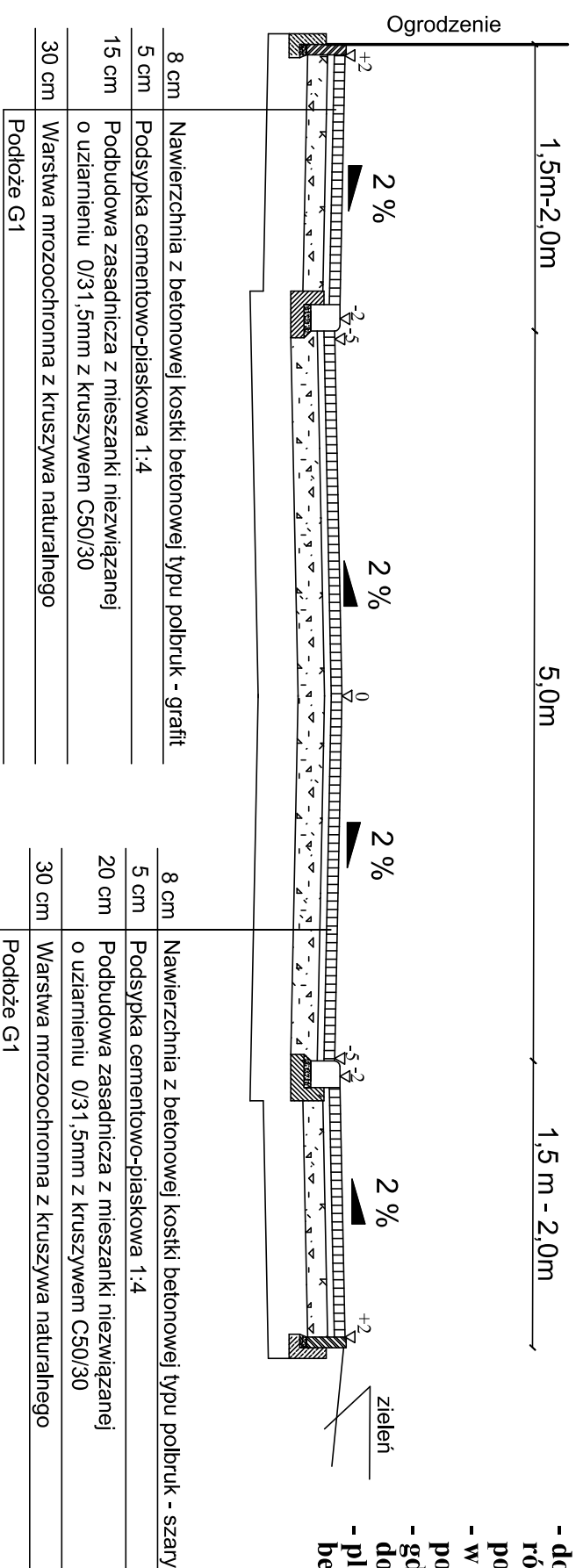


PRZEKRÓJ NORMALNY KONSTRUKCYJNY
ODCINEK D - G
SKALA 1:50

RYS.NR D-3.1

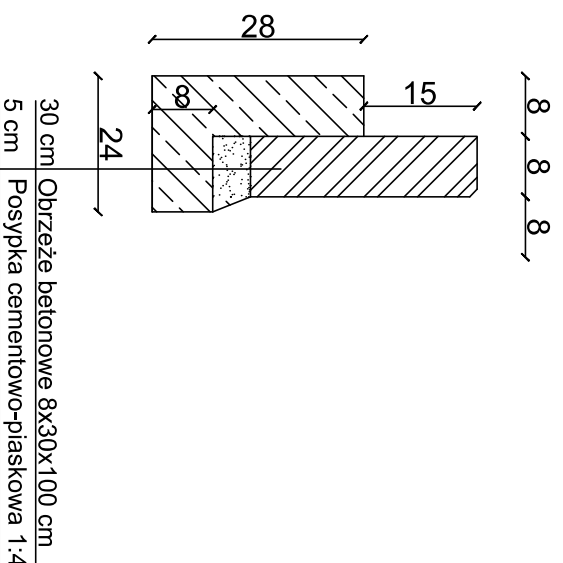


- UWAGA**
- dostosowanie wysokości chodnika w planie w przypadku różnic wysokości na zjazdach, przejazdach itp.
 - powinno odbywać się na długości min. 2,0 m,
 - w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się zastosowanie 3% spadku poprzecznego na chodniku ,
 - gdy chodnik przylega do fundamentu istniejącego ogrodzenia dopuszcza się rezygnację z ustawienia obrzeża,
 - plac manewrowy ograniczony krawężnikami betonowym najazdowym 15x22x100.

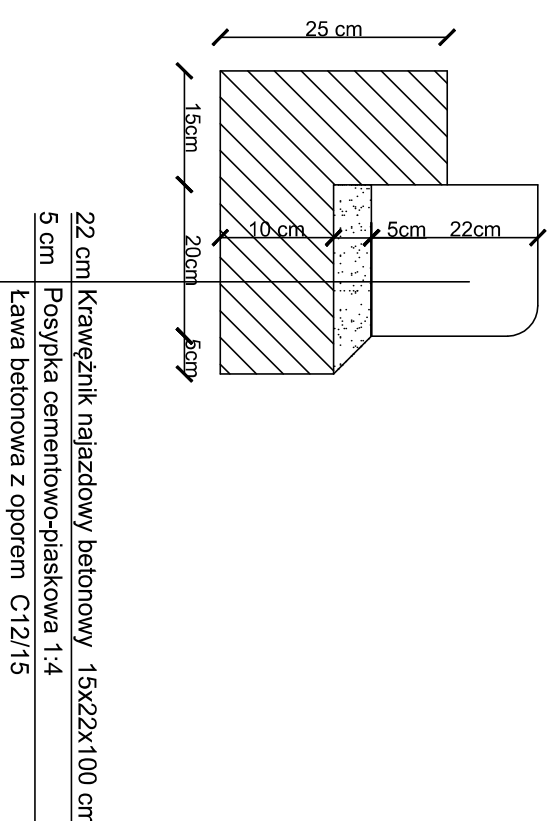
8 cm	Nawierzchnia z betonowej kostki betonowej typu polbruk - grafit
5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
30 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego
Podłoże G1	

8 cm	Nawierzchnia z betonowej kostki betonowej typu polbruk - szary
5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
30 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego
Podłoże G1	

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA 8x30x100
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO 15x22x100
SKALA 1:10



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ		16-400 SIWAŁKI, UL. JECKA 23	
OBIEKT	BUDOWA ULICY BOLESŁAWA SMAŁEGO		
ADRES	1 BOLESŁAWA KRZYWOSTRĘGIM		
	WIRAZ Z UZBROJENIAMI TECHNICZNYM		
	Branża drogowa	Podpis	
data: 04. 2018 r.			
Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ		
Inż. uprawnień	PDL 0030/ZOOD/04		
Sprawdzający	inż. inż. PRZEMYSŁAW GALINSKI		
Inż. uprawnień	WAM00126/PWOD/10		
Tytuł	PRZEKROJ NORMALNY KONSTRUKCYJNY	SKALA	RYS. NR
RYŚNIKI	ODCINEK D - G	1:50	D-3.1