



- przystawki szynowe
- · - katownik stalowy
- wymiana doboru podrozdnic i tuczni na nowe
- nawierzchnia bitumiczna w rejonie torowiska

odległość wskaźników od krawędzi przejazdu:
 W6a – 120m (6 x 20km/h)
 W13 (jeden krzyż) – 50m
 skrajnia do wskaźnika – 2.5m

Pracownia Projektowa PROMAR
 83-130 Pelpin
 Rozental ul. Bielawska 8
 PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
 BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
 Odcinek 2 od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej

Inwestor :
 GMINA MIASTO SUWAŁKI
 ul. MICKIEWICZA 1
 16-400 SUWAŁKI




 PROGRAM REGIONALNY
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


 UNIA EUROPEJSKA
 EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:		WSKAŹNIKI KOLEJOWE		Skala:	1:1000
Projektował :	mgr inż. Bartosz Rogowski	PM/0002/POK/07		Rys. nr	4.1
Sprawdził :	mgr inż. Andrzej Frąś	01/Kol/cd/2004		Data:	03.07.2015