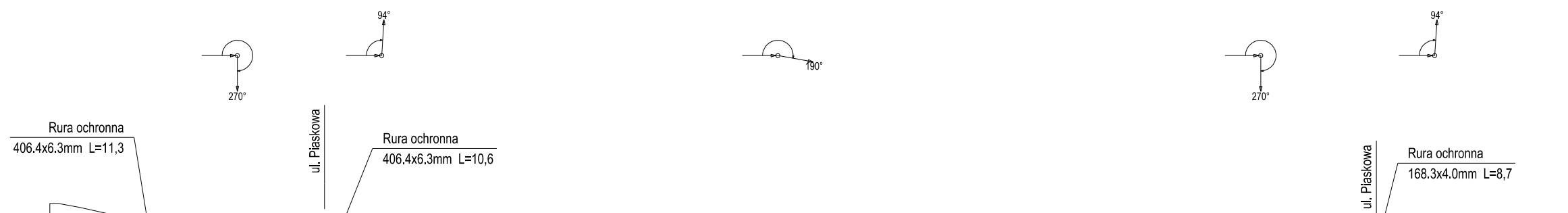
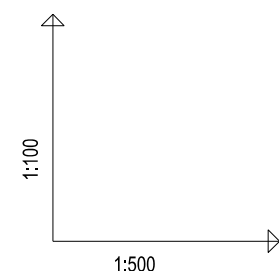


OZNACZENIA

- teren istniejący
- teren projektowany



OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY

	PC-1 155.00 m n.p.m.							
RZĘDNA TERENU PROJ.	167.61	167.31	167.31	167.02	166.74	166.56	166.56	
RZĘDNA TERENU ISTN.	167.61	167.31	167.31	167.31	166.96	166.56	166.88	
RZĘDNA OSI PRZEWODU	166.46	166.01	166.01	165.98	165.91	165.87	166.28	
ZAGŁĘBIENIE OSI PRZEWODU	1.15	1.30	1.30	1.04	0.83	0.69	0.60	
SPADKI, DŁUGOŚCI	2.45%	18.38m	0.2%			71.09m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	DP2x114.3/315 L=89.47m							
ODLEGŁOŚCI	0.00	18.38	14.14	32.52	71.33	18.13	89.47	
HEKTOMETRY	C1	C2	C3		C4		C5	

P.S.J. EPK-Graf. Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0
Nazwa pliku: Suwałki_E2_Projekt_siec_ciepła

PC-2
155.00m
n.p.m.

	PC-2 155.00m n.p.m.							
RZĘDNA TERENU PROJ.	167.40	167.28	167.28	167.15	166.88	166.88	166.88	
RZĘDNA TERENU ISTN.	167.40	167.28	167.28	167.15	166.88	166.88	166.88	
RZĘDNA OSI PRZEWODU	166.80	166.35	166.35	166.31	166.28	166.28	166.28	
ZAGŁĘBIENIE OSI PRZEWODU	0.60	0.93	0.93	0.84	0.60	0.60	0.60	
SPADKI, DŁUGOŚCI	3.17%	14.18m	0.24%			29.67m		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	c2x33.7/90 L=43.85m							
ODLEGŁOŚCI	0.00	14.18	17.04	31.22	12.63		43.85	
HEKTOMETRY	C10	C11	C12		C13			

Uwaga
Dla rurociągów preizolowanych z dwoma rurami przewodowymi nie stosować ukosowania. W miejscach gdzie łuk prefabrykowany nie zgadza się z kątem projektowanego załamania zastosować odcinek gięty przewodu. Promień gięcia zgodnie z wytycznymi producenta rur.

Profil dla sieci dwuprzewodowej rysowany w osi pomiędzy dwoma rurociągami.

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Objekt:
Odcinek 2 od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej

Investor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI



Tyt. rysunku: PRZEBUDOWA SIECI CIEPŁYCH – PROFILE		Skala: 1 : 100/500
Projektował :	mgr inż. Stanisław Hasse	Rys. nr EII.3.01
Sprawdził :	mgr inż. Paweł Bieschke	Data: 07-2015