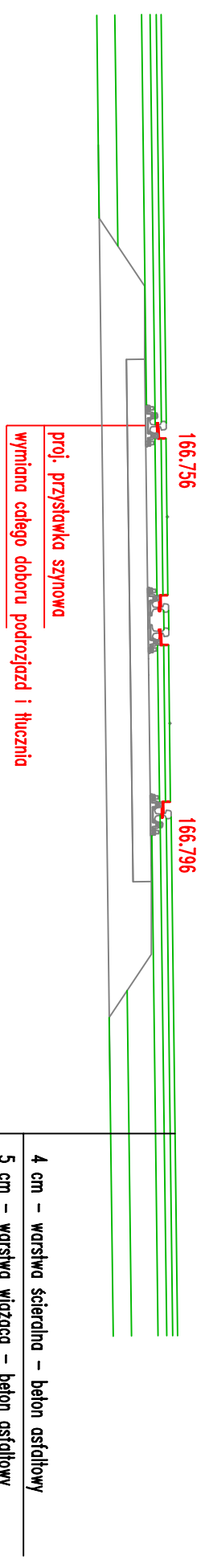
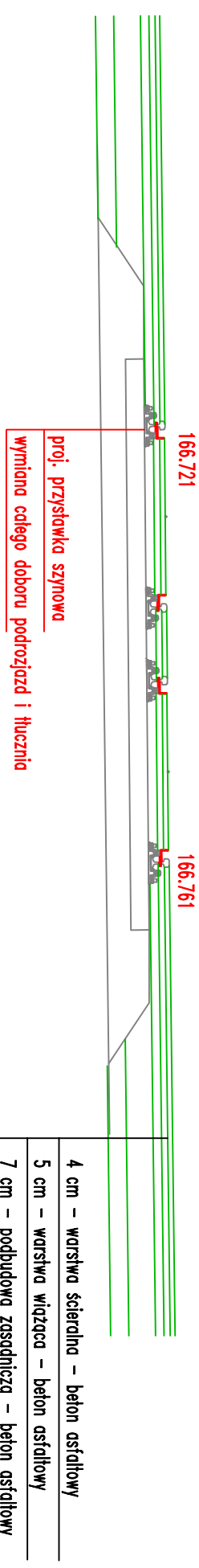


PRZEKRÓJ I-I



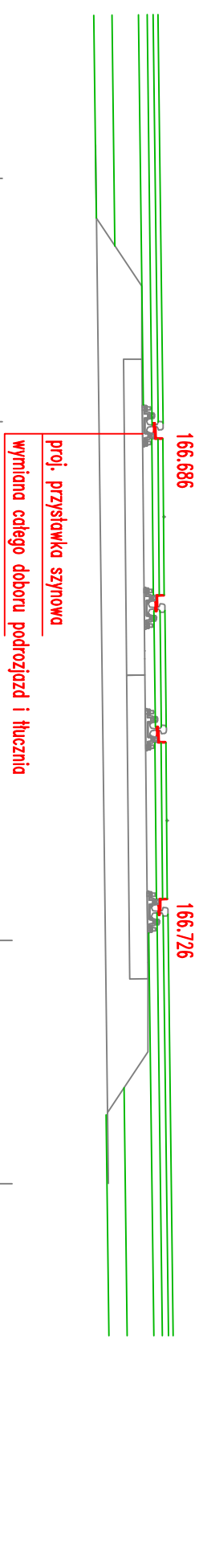
4 cm – warstwa ścierniwa – beton asfaltowy
5 cm – warstwa wiązaca – beton asfaltowy
7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy
22 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
15 cm podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR>60
zagęszczone podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ II-II



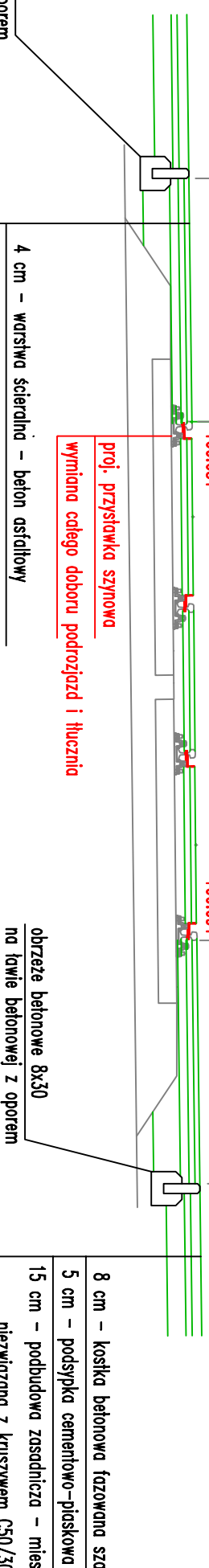
4 cm – warstwa ścierniwa – beton asfaltowy
5 cm – warstwa wiązaca – beton asfaltowy
7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy
22 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
15 cm podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR>60
zagęszczone podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ III-III



8 cm – kostka betonowa fazowana szara
5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
zagęszczone podłoże gruntowe G1

PRZEKRÓJ IV-IV



4 cm – warstwa ścierniwa – beton asfaltowy
5 cm – warstwa wiązaca – beton asfaltowy
7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy
22 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
15 cm podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana CBR>60
zagęszczone podłoże gruntowe G1

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rozenal ul. Bielawska 8 PROJEKT BUDOWLANY			
Zadanie: BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH			
Obiekt: Odcinek 2 od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej			
Investor : GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI			
   			
Tytuł rys.: PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50	
Projektował : mgr inż. Bartosz Rogowski	POM/0002/POML/07	Rys. nr 3.1	
Sprawdził : mgr inż. Andrzej Frąs	01/Kol/sd/2004	Data: 03.07.2015	