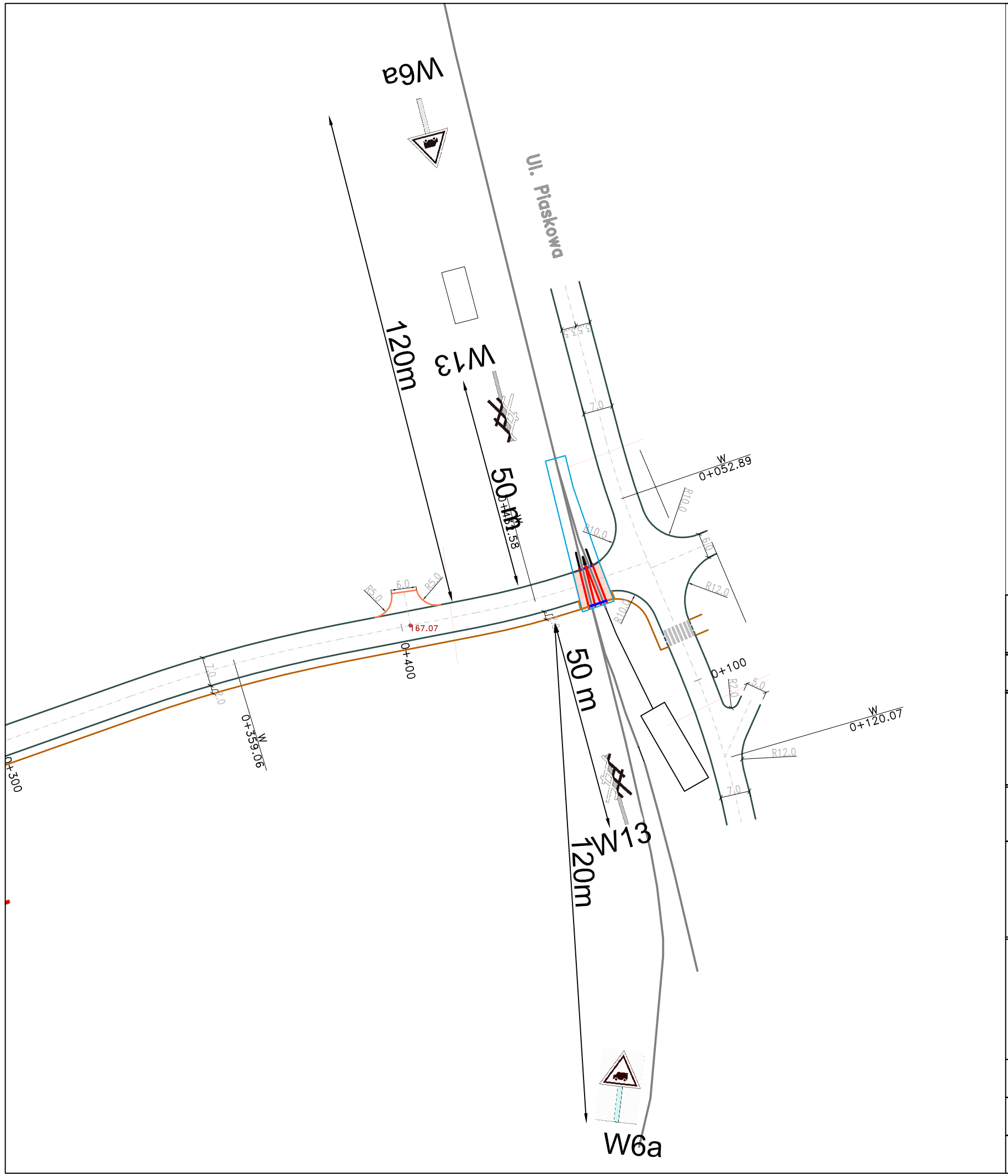

przystawki szynowe

kątownik stalowy

wymiana doboru podrozjazdnic
i tłucznia na nowe

nawierzchnia bitumiczna w rejonie torowiska

odległość wskaźników od krawędzi przejazdu:

W6a – 120m (6 x 20km/h)

W13 (jeden krzyż) – 50m

skrajnia do wskaźnika – 2.5m

Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:

BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:

Odcinek 2 od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej

Inwestor :

GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	WSKAŹNIKI KOLEJOWE			Skala: 1:1000
Projektował :	mgr inż. Bartosz Rogowski	POM/0002/POKL/07		Rys. nr 4.1
Sprawdził :	mgr inż. Andrzej Frąś	01/Kol/Gd/2004		Data: 03.07.2015