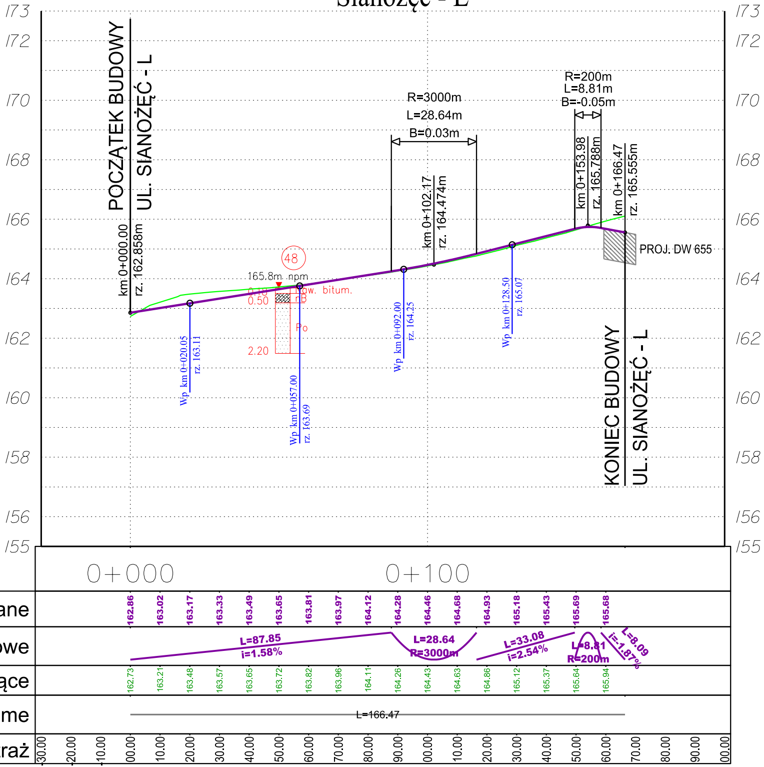
Sianożęć - L

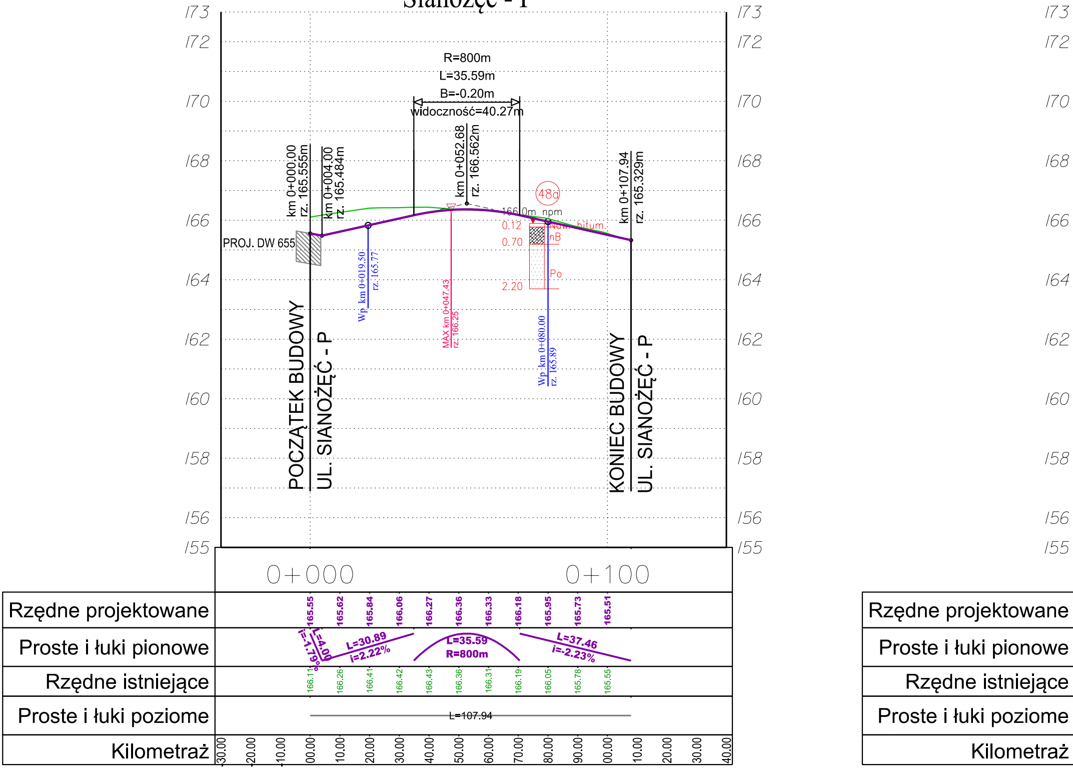

173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
POCZĄTEK BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - L
km 0+000.00
rz. 162.858m
48
165.8m npm
0.18
0.50
2.20
Naw. bitum.
nB
Po
Wp km 0+020.05
rz. 163.11
Wp km 0+057.00
rz. 163.69
Wp km 0+092.00
rz. 164.25
Wp km 0+128.50
rz. 165.07
R=3000m
L=28.64m
B=0.03m
km 0+102.17
rz. 164.474m
R=200m
L=8.81m
B=-0.05m
km 0+153.98
rz. 165.788m
km 0+166.47
rz. 165.555m
PROJ. DW 655
KONIEC BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - L
0+000
0+100
L=87.85
i=1.58%
L=28.64
R=3000m
L=33.08
i=2.54%
L=8.81
R=200m
L=8.09
i=-1.87%
L=166.47

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
30.00		
20.00		
10.00		
00.00	162.86	162.73
10.00	163.02	163.21
20.00	163.17	163.48
30.00	163.33	163.57
40.00	163.49	163.65
50.00	163.65	163.72
60.00	163.81	163.82
70.00	163.97	163.96
80.00	164.12	164.11
90.00	164.28	164.26
00.00	164.46	164.43
10.00	164.68	164.63
20.00	164.93	164.86
30.00	165.18	165.12
40.00	165.43	165.37
50.00	165.69	165.64
60.00	165.68	165.94
70.00		
80.00		
90.00		
00.00		

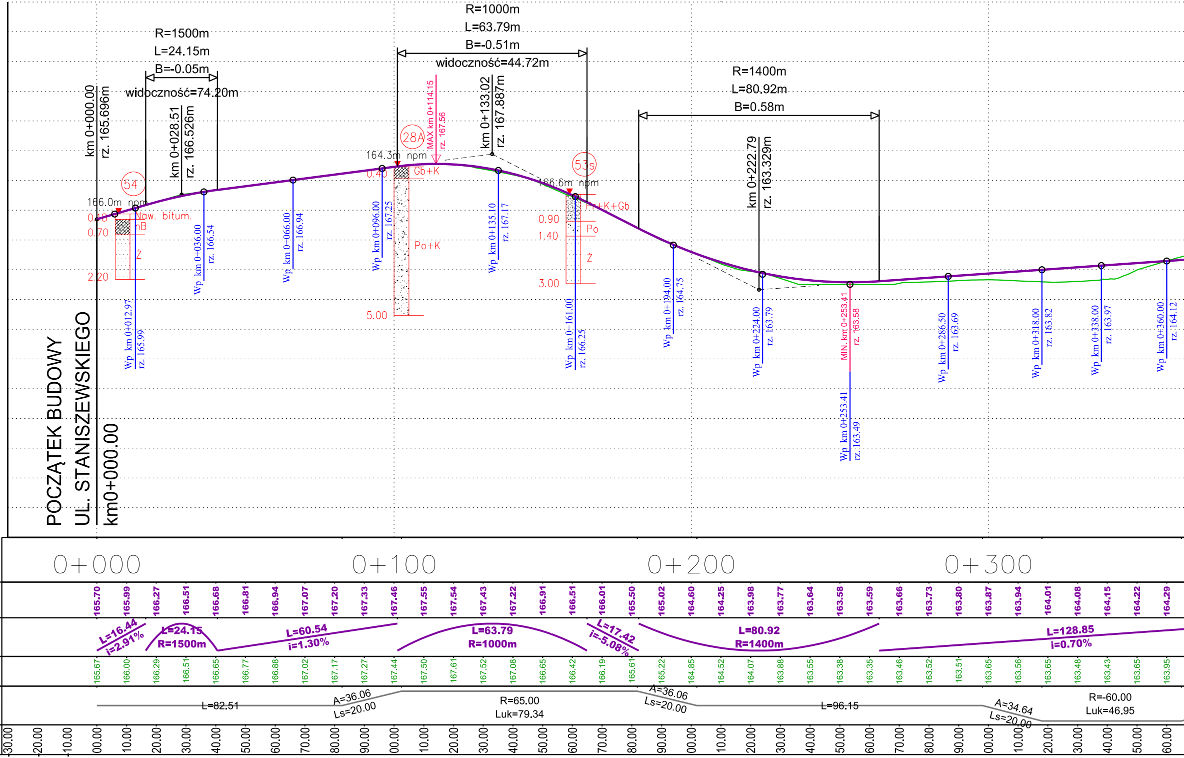
Proste i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Sianożęć - P

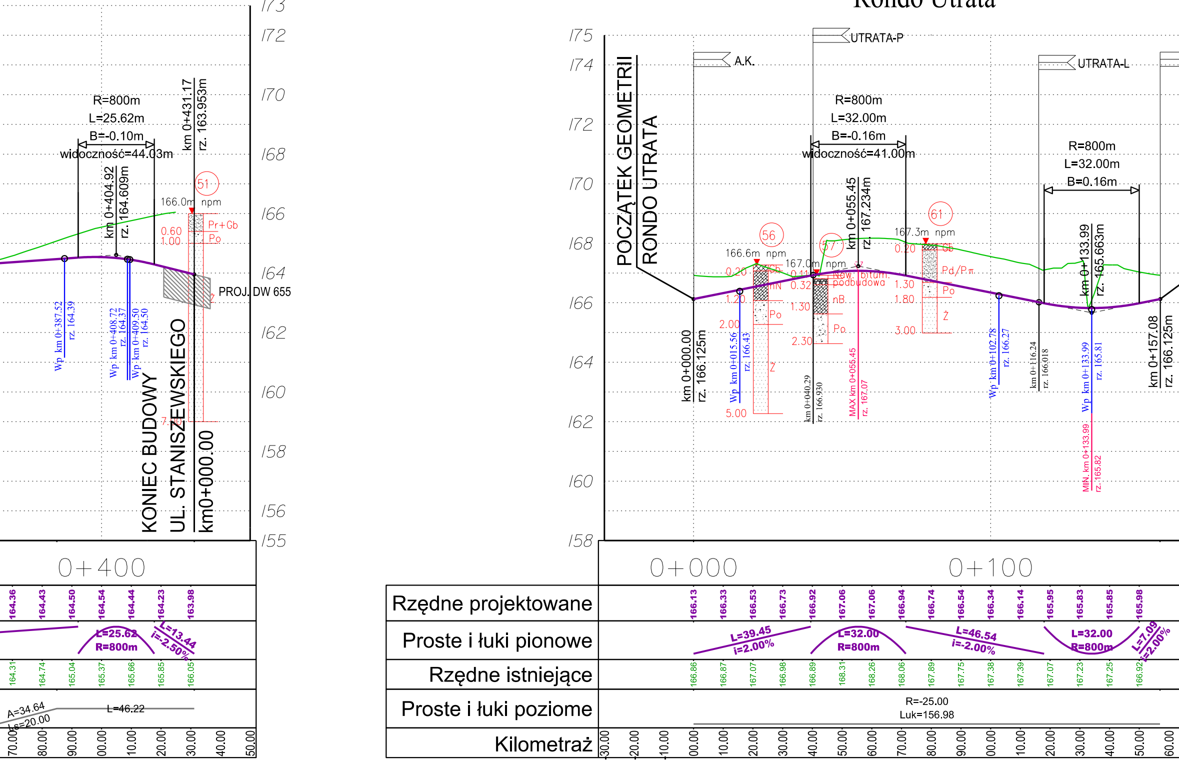

173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
R=800m
L=35.59m
B=-0.20m
widoczność=40.27m
km 0+000.00
rz. 165.555m
km 0+004.00
rz. 165.484m
km 0+052.68
rz. 166.562m
km 0+107.94
rz. 165.329m
PROJ. DW 655
Wp km 0+019.50
rz. 165.77
MAX km 0+047.43
rz. 166.25
48a
166.0m npm
0.12
0.70
2.20
Naw. bitum.
nB
Po
Wp km 0+080.00
rz. 165.89
POCZĄTEK BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - P
KONIEC BUDOWY
UL. SIANOŻĘĆ - P
0+000
0+100
Rzędne projektowane
165.55
165.62
165.84
166.06
166.27
166.36
166.33
166.18
165.95
165.73
165.51
Proste i łuki pionowe
i=-1.79%
L=4.00
L=30.89
i=2.22%
L=35.59
R=800m
L=37.46
i=-2.23%
Rzędne istniejące
166.11
166.26
166.41
166.42
166.43
166.36
166.31
166.19
166.05
165.78
165.55
Proste i łuki poziome
L=107.94
Kilometraż
30.00
20.00
10.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
Rzędne projektowane
Proste i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż

STANISZEWSKIEGO

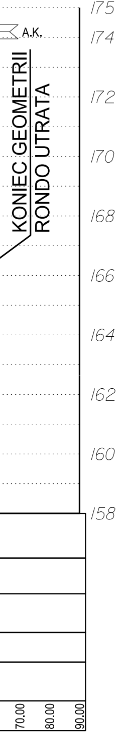

POCZĄTEK BUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km0+000.00
km 0+000.00
rz. 165.696m
R=1500m
L=24.15m
B=-0.05m
widoczność=74.20m
km 0+028.51
rz. 166.526m
54
166.0m npm
0.18
0.70
2.20
Naw. bitum.
nB
Ż
Wp km 0+012.97
rz. 165.99
Wp km 0+036.00
rz. 166.54
Wp km 0+066.00
rz. 166.94
Wp km 0+096.00
rz. 167.25
R=1000m
L=63.79m
B=-0.51m
widoczność=44.72m
28A
164.3m npm
0.40
5.00
Gb+K
Po+K
MAX km 0+114.15
rz. 167.56
km 0+133.02
rz. 167.887m
Wp km 0+135.10
rz. 167.17
53s
166.6m npm
Pr+K+Gb
0.90
1.40
3.00
Po
Ż
Wp km 0+161.00
rz. 166.25
R=1400m
L=80.92m
B=0.58m
km 0+222.79
rz. 163.329m
Wp km 0+194.00
rz. 164.75
Wp km 0+224.00
rz. 163.79
MIN. km 0+253.41
rz. 163.58
Wp km 0+253.41
rz. 163.49
Wp km 0+286.50
rz. 163.69
Wp km 0+318.00
rz. 163.82
Wp km 0+338.00
rz. 163.97
Wp km 0+360.00
rz. 164.12
0+000
0+100
0+200
0+300
L=16.44
i=2.91%
L=24.15
R=1500m
L=60.54
i=1.30%
L=63.79
R=1000m
L=17.42
i=-5.08%
L=80.92
R=1400m
L=128.85
i=0.70%
L=82.51
A=36.06
Ls=20.00
R=65.00
Luk=79.34
A=36.06
Ls=20.00
L=96.15
A=34.64
Ls=20.00
R=-60.00
Luk=46.95
30.00
20.00
10.00

00.00	165.70	165.67
10.00	165.99	166.00
20.00	166.27	166.29
30.00	166.51	166.51
40.00	166.68	166.65
50.00	166.81	166.77
60.00	166.94	166.88
70.00	167.07	167.02
80.00	167.20	167.17
90.00	167.33	167.27
00.00	167.46	167.44
10.00	167.55	167.50
20.00	167.54	167.61
30.00	167.43	167.52
40.00	167.22	167.08
50.00	166.91	166.65
60.00	166.51	166.42
70.00	166.01	166.19
80.00	165.50	165.61
90.00	165.02	165.22
00.00	164.60	164.85
10.00	164.25	164.52
20.00	163.98	164.07
30.00	163.77	163.88
40.00	163.64	163.55
50.00	163.58	163.38
60.00	163.59	163.35
70.00	163.66	163.46
80.00	163.73	163.52
90.00	163.80	163.51
00.00	163.87	163.65
10.00	163.94	163.56
20.00	164.01	163.65
30.00	164.08	163.48
40.00	164.15	163.43
50.00	164.22	163.65
60.00	164.29	163.95

Rondo Utrata



R=800m
L=25.62m
B=-0.10m
widoczność=44.03m
km 0+431.17
rz. 163.953m
km 0+404.92
rz. 164.609m
51
166.0m npm
Pr+Gb
Po
0.60
1.00
PROJ. DW 655
Wp km 0+387.52
rz. 164.39
Wp km 0+408.72
rz. 164.37
Wp km 0+409.50
rz. 164.50
KONIEC BUDOWY
UL. STANISZEWSKIEGO
km0+000.00
POCZĄTEK GEOMETRII
RONDO UTRATA
A.K.
UTRATA-P
UTRATA-L
R=800m
L=32.00m
B=-0.16m
widoczność=41.00m
km 0+055.45
rz. 167.234m
R=800m
L=32.00m
B=0.16m
km 0+133.99
rz. 165.663m
56
57
61
166.6m npm
167.0m npm
167.3m npm
Gb
nN
nB
Po
Ż
Pd/Pπ
Now. bitum. podbudowa
0.20
1.20
2.00
5.00
0.11
0.32
1.30
2.30
0.20
1.30
1.80
3.00
km 0+000.00
rz. 166.125m
Wp km 0+015.56
rz. 166.43
km 0+040.29
rz. 166.930
MAX km 0+055.45
rz. 167.07
Wp km 0+102.78
rz. 166.27
km 0+116.24
rz. 166.018
Wp km 0+133.99
rz. 165.81
MIN. km 0+133.99
rz. 165.82
km 0+157.08
rz. 166.125m
173
172
170
168
166
164
162
160
158
156
155
175
174
0+400
0+000
0+100
Rzędne projektowane
Proste i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż
164.36
164.43
164.50
164.54
164.44
164.23
163.98
L=25.62
R=800m
L=13.44
i=-2.50%
164.31
164.74
165.04
165.37
165.66
165.85
166.05
A=34.64
Ls=20.00
L=46.22
166.13
166.33
166.53
166.73
166.92
167.06
167.06
166.94
166.74
166.54
166.34
166.14
165.95
165.83
165.85
165.98
L=39.45
i=2.00%
L=32.00
R=800m
L=46.54
i=-2.00%
L=32.00
R=800m
L=7.09
i=2.00%
166.86
166.87
167.07
166.98
166.89
168.31
168.26
168.06
167.89
167.75
167.38
167.39
167.07
167.23
167.25
166.92
R=-25.00
Luk=156.98
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
-30.00
-20.00
-10.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00


175
174
A.K.
KONIEC GEOMETRII
RONDO UTRATA
172
170
168
166
164
162
160
158
70.00
80.00
90.00

Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	PROFILE PODŁUŻNE–UL. SIANOŻĘĆ, STANISZEWSKIEGO, RONDO UTRATA			Skala: 1:100/1000
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002		Rys. nr 2.2
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05		Data: 14.07.2015