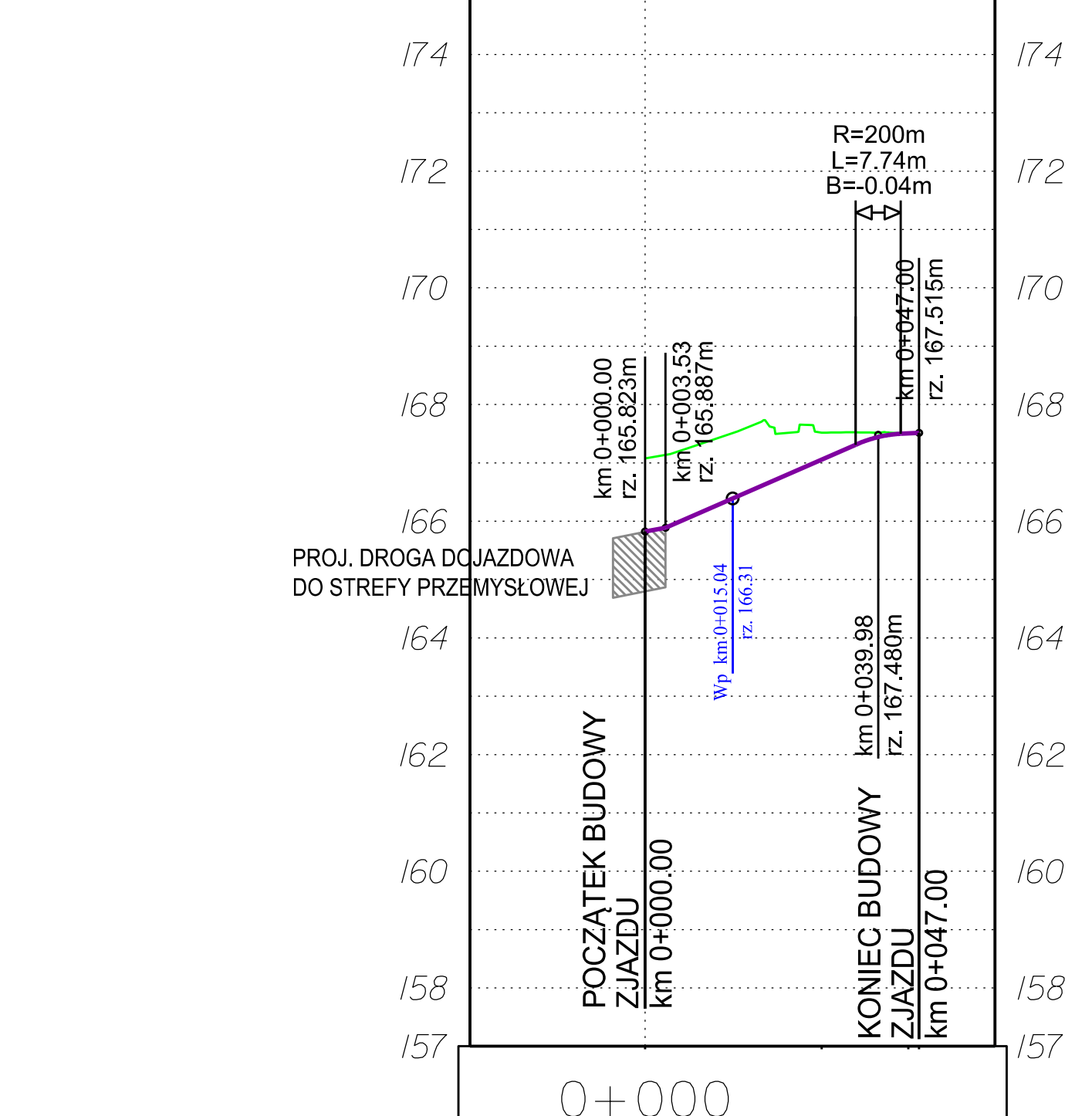


Rzędne projektowane	166.72, 166.53, 166.35, 166.27, 166.29, 166.38, 166.48, 166.58, 166.68, 166.77, 166.81, 166.79, 166.70, 166.57, 166.43, 166.30, 166.16, 166.02, 165.88, 165.75, 165.64, 165.57, 165.54, 165.56, 165.61, 165.70, 165.79, 165.89, 165.98, 166.07, 166.17, 166.26, 166.36, 166.45, 166.54, 166.64, 166.73, 166.83, 166.92, 167.02, 167.07, 167.03, 166.89, 166.72, 166.64, 166.80, 166.99
Proste i łuki pionowe	L=13.03, R=1000m, L=29.99, L=41.09, i=1.00%, L=40.00, R=1685m, L=63.45, i=-1.37%, L=57.85, R=2500m, L=145.87, i=0.94%, L=26.20, R=1000m, L=10.54, R=300m, L=14.42, L=3.30, i=2.00%
Rzędne istniejące	166.25, 166.18, 166.35, 166.33, 166.31, 166.31, 166.30, 166.36, 166.64, 166.88, 166.82, 166.77, 166.82, 166.94, 167.05, 167.12, 167.15, 167.20, 167.12, 166.99, 167.08, 166.82, 166.29, 165.98, 165.93, 166.06, 166.02, 165.84, 165.83, 165.85, 166.07, 166.26, 166.64, 166.74, 166.82, 166.78, 166.78, 166.77, 166.90, 167.02, 167.06, 167.10, 167.07, 166.85, 166.59, 166.56, 167.33, 167.52
Proste i łuki poziome	L=22.27, R=20.30, Luk=38.67, L=8.97, R=-80.00, Luk=27.28, L=28.00, A=34.64, Ls=20.00, Luk=46.59, L=18.83, R=200.00, Luk=36.82, L=66.44, R=350.00, Luk=52.10, L=32.87, R=200.00, Luk=29.23, L=14.06
Kilometraż	0+000 to 0+400

Zjazd w km 0+184.38 drogi przemysłowej



Rzędne projektowane	165.82, 166.17, 166.61, 167.04, 167.44
Proste i łuki pionowe	L=3.55, R=1.82%, L=32.59, i=4.37%, L=7.14, R=200m, L=3.15, i=0.50%
Rzędne istniejące	167.07, 167.34, 167.74, 167.52, 167.52
Proste i łuki poziome	L=30.28, R=15.50, Luk=14.88, L=1.84
Kilometraż	0+000 to 0+500

Pracownia Projektowa PROMAR  
83-130 Pelplin  
Rożnata ul. Bielawska 8

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie:  
BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:  
Odcinek 2 od ul. Północnej do ul. Sejneńskiej

Inwestor :  
GMINA MIASTO SUWAŁKI  
ul. MICKIEWICZA 1  
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY  
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:  
PROFIL PODŁUŻNY – DRÓGA DOJAZDOWA DO STREFY PRZEMYSŁOWEJ

Skala:  
1:100/1000

Projektował : mgr inż. Mariusz Szyszowski 181/Gd/2002 Rys. nr 2.3

Sprawił : mgr inż. Jarosław Grabowski POM/0028/PWOD/05 Data: 14.07.2015