

Opracowanie dokumentacji projektowej  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ NA TERENIE MIASTA  
SUWAŁKI OD ULICY WYLOTOWEJ DO ULICY  
SEJNEŃSKIEJ WRAZ Z DROGOWYMI OBIEKTAMI  
INŻYNIERSKIMI I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ  
TECHNICZNĄ**

**I. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA – CZĘŚĆ 2**

**A. PARAMETRY ISTNIEJĄCEGO ODCINKA DROGI:**

Na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Przemysłowej droga przebiega przez obszary nieużytków oraz tereny działek prywatnych a następnie przekracza teren linii kolejowej nr 51. Za obszarem kolejowym przebiega po śladzie ul. Przemysłowej aż do ul. Sejneńskiej. Przy ul. Przemysłowej zlokalizowane są liczne zakłady przemysłowe i usługowe. Ulica Przemysłowa z ulicą Sejneńską łączy się poprzez skrzyżowanie typu rondo wybudowane i oddane do użytku w 2019r. Przejście nad torami kolejowymi estakadą. Działka nr 24588/5, na której położone jest przedmiotowa linia kolejowa jest zamkniętym terenem PKP.

**B. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DROGI:**

Dla odcinka do ulicy Wylotowej do ulicy Sejneńskiej należy przyjąć nw. parametry projektowe:

**a/ droga główna - DROGA GMINNA:**

- droga wojewódzka,
- klasa drogi główna G,
- kategoria ruchu KR 5,
- $V_p=60\text{km/h}$ , z ograniczeniem do  $v_p=50\text{km/h}$  (dojazd na estakadę)
- $V_m=70\text{km/h}$ , z ograniczeniem do  $v_m=60\text{km/h}$  (dojazd na estakadę)
- szerokość pasa ruchu 3,5m, (dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach 3,5m)
- szerokość chodników 2,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej 2,0m,
- przekrój drogi - uliczny.

Droga jedno jezdniową o szerokości 7,0m z chodnikiem i ścieżką rowerową po południowej stronie drogi.

Zamawiający rezygnuje z:

- 1/ drogi dojazdowej do strefy przemysłowej,
  - 2/ parkingów w rejonie zakładu i linii kolejowej,
- przewidzianej do budowy w pierwotnej wersji dokumentacji.

**b/ estakada**

W celu przekroczenia torowiska kolejowego (linia kolejowa nr 51 Suwałki - Trakiszki) należy zaprojektować estakadę, na klasę obciążeń A i MCL 150/100. Umocnienie ścian nasypów w obrębie przyczółków zaprojektować z gruntu zbrojonego.

**Zatoki autobusowe** - dla obsługi komunikacji zbiorowej w rejonie skrzyżowania z ul. Wylotową i Sejneńską zatoki o parametrach:

- skos wjazdowy 1:8,
- dł. peronu - 20m,

- skos wyjazdowy - 1:4,
- promienie łuków wyokrąglających - 30m.

Przy zatokach perony przystankowe oraz wiaty przystankowe.

**Chodniki i ścieżki rowerowe** – po południowej stronie drogi chodniki i ścieżka rowerowa. Szczegółowe warunki techniczne zgodnie z warunkami ZDiZ z dnia 30.01.2020r. znak DIR.5552.I.2020

**Odwodnienie** zgodnie z wydanymi warunkami PWiK Sp. zo.o. Suwałki

**Przebudowa sieci wod-kan.** zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi wydanymi przez PWiK Sp. z o.o. Suwałki

**Oświetlenie ulicy** zgodnie z warunkami ZDiZ w Suwałkach.

**Przebudowa sieci elektroenergetycznych** zgodnie z warunkami PGE Białystok.

**Przebudowa sieci teletechnicznych** zgodnie z warunkami właścicieli sieci oraz budowa kanału technologicznego składający się z 1 rury o średnicy 110 mm wraz ze studniami SKR-1 z odgałęzieniami wzdłuż ul. Wylotowej.

**Rozbiórka** elementów drogi i infrastruktury oraz obiektów kubaturowych kolidujących z projektowanym odcinkiem

**Zieleń drogowa** – trawniki i nasadzenia. Rodzaj roślinności zgodnie z zaleceniami ZDiZ w Suwałkach

## **II.WYMAGANIA DOTYCZĄCE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ - PROCESU PROJEKTOWEGO**

### **II.1.DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

W skład dokumentacji projektowej winny wchodzić następujące opracowania:

#### **I. OPRACOWANIA EWIDENCYJNE**

##### **INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Inwentaryzację stanu zerowego należy sporządzić w szczególności dla wszystkich nieruchomości, które przejdą w wyniku wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na własność Zamawiającego oraz nieruchomości przewidzianych do czasowego zajęcia.
2. Ogólny opis, zobrazowany w części rysunkowej, zawierający m.in. informację o:
  - 1) zagospodarowaniu pasa drogowego dla wszystkich grup obiektów:
    - a) nazwa, lokalizacja, kategoria, funkcja, klasa obiektu,
    - b) określenie przekroju normalnego drogi wraz z opisem istniejącej konstrukcji jezdni,
    - c) określenie parametrów istniejących drogowych obiektów inżynierskich,
    - d) podanie jaką funkcję pełnią drogowe obiekty inżynierskie (czy są na rejestrowanych ciekach, czy mają odpływy, czy są na rowach przydrożnych);
  - 2) zagospodarowaniu terenu przyległego:
    - a) konfiguracji i ukształtowaniu terenu,
    - b) ważniejszych elementach zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym: terenach mieszkaniowych i przemysłowych, obiektach chronionych oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia),
    - c) istniejącej drogowej sieci komunikacyjnej, także dla obsługi ruchu lokalnego;
  - 3) istniejącej zieleni;
  - 4) istniejącym uzbrojeniu technicznym.

3. Część rysunkowa - na mapach lotniczych (ortofotomapy) w skali min. 1:5000 obrazujących położenie drogi w stosunku do zabudowy oraz istniejącego zagospodarowania terenu i podział działek.
4. Dokumentacja fotograficzna (charakterystyczne miejsca) obrazująca stan techniczny m.in. drogi, skrzyżowania z drogami publicznymi, drogowe obiekty inżynierskie, przystanki komunikacji publicznej, krzyże i kapliczki przydrożne, urządzenia obce – uzbrojenie techniczne, zieleń i zagospodarowanie terenów przyległych wraz z pokazaniem miejsc dostępu do drogi.
5. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek przygotować zestawienie ogrodzeń, które w stanie istniejącym są zlokalizowane w granicach pasa drogowego oraz inwentaryzację działek, które z uwagi na zastosowane rozwiązania projektowe, konieczność dostosowania drogi do wymagań określonych w obowiązujących przepisach, ulegną podziałowi i częściowo zostaną włączone w granice pasa drogowego (sposób użytkowania działki, ogrodzenia, budynki i inne elementy zagospodarowania).
6. W ramach opracowania Wykonawca ma obowiązek wykonać dokumentację fotograficzną działek graniczących z pasem drogowym, celem stwierdzenia istniejącego zagospodarowania na granicy pasa drogowego.

### **WTÓRNIK GEODEZYJNY**

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać na swój koszt odbitkę mapy do celów projektowych.

### **OPRACOWANIE EWIDENCYJNE – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Kopię mapy ewidencji gruntów potwierdzonej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.
2. Wypis z rejestru gruntów działek, na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (informacja winna zawierać informacje dotyczące właścicieli lub władających, przeznaczenia gruntu) wydane przez właściwy organ.

### **II. AKTUALIZACJA i OPRACOWANIE BADAŃ I POMIARÓW – 2 egz. + wersja elektroniczna**

1. Ponownie przeanalizować lokalizację otworów badawczych i ewentualnie dokonanie badań uzupełniających przyjmując zasadę, że odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 200m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym) Głębokość otworów winna być wykonana do warstw gruntów nośnych, lecz nie mniej niż 5m. Ilość i głębokość odwiertów powinna odzwierciedlać stan istniejący bez zastrzeżeń dając pełen obraz przebudowywanego odcinka drogi.
2. Wykonać nowe pomiary pod posadowienie estakady co najmniej po dwa odwierty na fundament posadowienia przyczółków i podpór.
3. Opracowanie winno zawierać:  
a/część archiwalną i ewentualnie część uaktualniającą i uzupełniającą badania.
4. *Przyszłe roszczenia Wykonawcy budowy drogi wynikające z niewłaściwego rozeznania geotechnicznego terenu zostaną scedowane na Wykonawcę dokumentacji projektowej.*

### **III. KONCEPCJA BUDOWY WRAZ Z ESTAKADĄ I MURAMI OPOROWYMI**

#### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

Winna zawierać opis przebiegu drogi, planowaną infrastrukturę, opis rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich. Zaleca się w koncepcji uwzględnić optymalizację przebiegu drogi z uwagi na konieczność wykupów niezbędnych terenów

i nieruchomości.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

W skali 1:500 przedstawione zamierzenie inwestycyjne. *Koncepcję należy opracować w terminie do 60 dni od momentu podpisania umowy. Na podstawie uzgodnionej przez Zamawiającego koncepcji zostanie opracowana dokumentacja techniczna.*

## **IV. MATERIAŁY DO ZRID:**

**A. MATERIAŁY DO WYSTĄPIENIA O OPINIĘ DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – ilość egzemplarzy uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień zgodnie z obowiązującymi przepisami + **wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG).

W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11b ust. 1a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami/

**B. MATERIAŁY DO WNIOSKU O DECYZJĘ O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWYCH** – 5 egz. + **wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG).

W/w materiały należy opracować zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / Dz U z 2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami/

**C. PROJEKTY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI - 5 kpl. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF + DWG).

1. Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 07.12.2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości / Dz U nr 268 poz 2663 z 2004r. / i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.
2. Wykonawca powinien:
  - 1) wykonać mapy projektów podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych,
  - 2) przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.
3. W wycenie należy także uwzględnić opis stanu zagospodarowania i techniczno-użytkowego nieruchomości przejmowanych pod pas drogowy, a także innych składników trwale z gruntem związanych, w tym nasadzeń i naniesień.

### **Liczba działek przewidzianych do podziału 23**

**V.PROJEKT BUDOWLANY**– 5 egz. + **wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Projekt należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego./ tekst jednolity Dz. U z 2018r. poz 1935 z późniejszymi zmianami/

**VI.PROJEKTY WYKONAWCZE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ-** po 5 egz. + **wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG), w tym

**PROJEKT DROGOWY**

**PROJEKT MOSTOWY OBEJMUJĄCY ESTAKADĘ I MURY OPOROWE**

**PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ**  
**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI SIECI WODOCIĄGOWEJ**  
**ROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI KANALIZACJI SANITARNEJ**  
**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ TELEKOMUNIKACYJNYCH**  
**PROJEKT ROZWIĄZAŃ KOLIZJI URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH**  
**PROJEKT OŚWIETLENIA ULICY**  
**PROJEKT ROZBIÓREK**  
**PROJEKT ZIELENI**

Projekty należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

**VII.PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - po 5 egz. + wersja elektroniczna** (w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG);

Wszystkie egzemplarze projektów organizacji ruchu stanowią składową część dokumentacji projektowej i powinny zawierać wszystkie uzgodnienia (podpisy i pieczętki) oryginalne - nie dopuszcza się skanów potwierdzonych za zgodność z oryginałem.

W projekcie w formie tabelarycznej określić ilość, rodzaj, pow. znaków poziomych i pionowych w odniesieniu do kilometraża.

**VIII..SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ – po 2 egz. dla każdej z branż + wersja elektroniczna**

(w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) SST należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

**IX.KOSZTORYSY INWESTORSKIE DLA POSZCZEGÓLNYCH BRANŻ WRAZ Z ZESTAWIENIEM ZBIORCZYM – po 2 egz dla każdej z branż. + wersja elektroniczna**

(w formacie pliku PDF oraz DOC + DWG) Kosztorysy należy opracować zgodnie z ustawą Prawo Budowlane i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym. Kosztorysy należy wykonać w programie RODOS lub innym programie kosztorysowym z zapisem ath.

**Pozostałe wymagania:**

1. Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy w szczególności m.in.:
  - 1) na podstawie upoważnienia Zamawiającego pozyskanie wszelkich niezbędnych informacji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych itd. zgodnie z obowiązującymi przepisami. O wszystkich wystąpieniach , Wykonawca jest zobowiązany informować Zamawiającego (wystąpienia należy kierować do wiadomości Zamawiającego). Wystąpienie o wydanie decyzji administracyjnych dokona Zamawiający na podstawie materiałów opracowanych przez Wykonawcę. W przypadku wystąpienia braków lub

- konieczności uzupełnienia dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązuje się do ich uzupełnienia w ciągu 5 dni roboczych od uzyskania informacji w przedmiotowej sprawie.
- 2) opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów i załączników do wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - 3) udzielanie informacji i przygotowywanie odpowiedzi na wszelkie zapytania związane z prowadzonym przez właściwy organ postępowaniem,
  - 4) wspieranie Zamawiającego oraz czynny udział w prowadzonych przez właściwe organy postępowaniach administracyjnych,
  - 5) uzyskanie wstępnych oświadczeń właścicieli / władających gruntami wyrażających zgodę na prowadzenie robót i ewentualną wycinkę drzew na gruntach, które będą wymagały wejścia – zajęcia terenu; wzór oświadczenia należy uzgodnić z Zamawiającym,
  - 6) bieżące przekazywanie Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania opinii, uzgodnień, pozwoleń, warunków technicznych i innych wystąpień związanych z opracowywaną dokumentacją projektową,
  - 7) wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji,
2. Opracowania objęte zamówieniem powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień sporządzania dokumentacji.
  3. Gdziekolwiek w zapisach projektu przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego.
  4. Opracowania powinny być przekazane przez Wykonawcę w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
  5. Wszystkie rozwiązania projektowe i ich zakres należy ustalić z Zamawiającym. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Przyjęcie do dalszych uzgodnień założeń projektowych niezgodzonych z Zamawiającym stanowi ryzyko Wykonawcy i może zostać przez Zamawiającego zmienione.
  6. Dokumentacja powinna, w zakresie wynikającym z przepisów, zawierać wymagane potwierdzenia sprawdzeń rozwiązań projektowych, opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet przedmiotu zamówienia.
  7. Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
  8. Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów.
  9. Jeden egzemplarz opracowań, powinien zawierać oryginalne uzgodnienia i opinie.
  10. Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu.
  11. Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
    - 1) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
    - 2) jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
    - 3) format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4 - zmiana jest możliwa po uzyskaniu zgody Zamawiającego,
    - 4) część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
    - 5) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

- 6) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
12. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i nie mogą posiadać elementów naklejanych. Każdy rysunek w projekcie wykonawczym i budowlanym (oraz w innych opracowaniach) winien posiadać tabelkę z podaniem tytułu oraz nr rys., podpis projektanta i sprawdzającego (w oryginale) z podaniem numerów uprawnień.
13. Wykonawca dokumentacji projektowej ponosi pełną odpowiedzialność za adaptację typowych rozwiązań elementów prefabrykowanych.
14. Dokumentację należy przygotować również w formie elektronicznej (formaty plików DWG, DOC, XLS, PDF). Dodatkowo, po wykonaniu wszelkich poprawek i uzupełnień należy dostarczyć Zamawiającemu przenośny nośnik danych z wszystkimi opracowaniami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej.
15. Podpisy projektanta i sprawdzającego w każdym opracowaniu powinny być oryginalne oraz opatrzone imienną pieczęcią autora i sprawdzającego wraz z numerem uprawnień.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia Wykonawcy na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
17. Okres gwarancji jakości i rękojmi na wykonane opracowania wynosi 5 lat.
18. Wszystkie rysunki projektu zagospodarowania terenu i architektoniczno – budowlanego, obejmujące uzgodnienia p-poż muszą być uzgodnione przez rzeczoznawcę ds.p-poż

## **II.2. PROCES PROJEKTOWY**

W czasie realizacji umowy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy:

1. Regularnych spotkań w siedzibie Zamawiającego min. raz na cztery tygodnie przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. Za zgodą Zamawiającego dopuszczalne jest organizowanie spotkań w uzgodnionych innych odstępach czasowych. Głównymi celami spotkań będą:
  - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu prac nad dokumentacją projektową
  - prezentacja przez Zamawiającego wniosków i uwag w stosunku do wcześniej zgłaszanych
  - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest Zamawiający,
  - omówienie warunków i uzgodnień otrzymanych od instytucji i osób trzecich,
  - uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań technicznych dotyczących zadania - wszystkie etapy opracowań projektowych podlegają akceptacji Zamawiającego.
- 1) W spotkaniach powinni uczestniczyć niezbędni projektanci oraz każdorazowo osoba koordynująca wszystkie opracowania i branże ze strony Wykonawcy.
- 2) Na spotkania Wykonawca sporządza i przekazuje Zamawiającemu w formie pisemnej sprawozdanie z bieżącego postępu prac.

- 3) *Termin pierwszego spotkania z Zamawiającym w dniu podpisania umowy* – Wykonawca przedłoży harmonogram prac projektowych (uwzględniający terminy przekazania Zamawiającemu poszczególnych opracowań) z uwzględnieniem terminów spotkań roboczych oraz z udziałem jednostek zewnętrznych. Wykonawca na życzenie Zamawiającego zaktualizuje harmonogram, który każdorazowo podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
2. Uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji dotyczących przebiegu Rail Baltici w rejonie prowadzonych prac projektowych i w oparciu o niniejsze informacje dokonać optymalizacji estakady, która zgodnie z pierwotnym projektem została zaprojektowana jako sześcioprzęsłowa o długości 242m
3. W przypadku występowania na terenie objętym przedmiotem zamówienia urządzeń obcych (w tym nie zinwentaryzowanych) należy opracować dokumentację związaną z usunięciem kolizji.
3. Ustala się następujące etapy odbioru i przekazania dokumentacji:
- 1) przekazanie dokumentacji wraz z wykazem opracowań, podpisane przez Wykonawcę, które następuje przy piśmie w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu przekazania dokumentacji**,
  - 2) odbiór przedmiotu zamówienia, następuje po podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności i poprawności dokumentacji ( w okresie trzech tygodni) ; odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu zdawczo-odbiorczego**,
  - 3) odbiór końcowy przedmiotu zamówienia, następuje po sprawdzeniu, poprawieniu i/lub uzupełnieniu dokumentacji przez Wykonawcę oraz otrzymania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej; odbiór następuje w siedzibie Zamawiającego w obecności jego przedstawiciela i kończy się podpisaniem **protokołu odbioru końcowego**.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej i w celu realizacji inwestycji, bez uzyskiwania zezwolenia jednostki projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu.
5. W ramach opracowanej dokumentacji należy wykonać wszelkie opracowania związane z przebudową kolidującego uzbrojenia. W ramach zadania Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia technicznego oraz uzyskać wszystkie niezbędne i aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją. Wykonawca winien na własne ryzyko określić liczbę oraz rodzaj kolizji przed złożeniem oferty.
6. W celu prawidłowego sporządzenia oferty, zaleca się Wykonawcy dokonanie oględzin w terenie i jego otoczeniu oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych informacji co do ryzyka, trudności i innych okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji



zamówienia. Dochodzenie roszczeń po podpisaniu umowy z tytułu nieuwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich okoliczności nie będzie stanowić podstawy do dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy.