

ZP.271.12.98.2020.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.12.2020 pn. "Budowa ulicy Bez Nazwy – droga gminna nr 101398B na odcinku od ul. Szpitalnej do ul. M. Reja w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym – odcinek 1" – część 1 "Budowa ulicy Bez Nazwy – droga gminna nr 101398B na odcinku od ul. Gen. K. Pułaskiego do ul. M. Reja w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym – odcinek 2" – część 2

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania w postawione w piśmie z dnia 11.03.2020 r.

**Pytanie 1:**

Prosimy o załączenie ZRID.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający załącza zezwolenie ZRID nr 4/2019 z dnia 27.05.2019 r. na odcinek nr 1 tj. od ul. Szpitalnej do ul. M. Reja w Suwałkach.

**Pytanie 2:**

Prosimy o załączenie opisu technicznego projektu wykonawczego branży drogowej.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający załącza opis techniczny projektu wykonawczego branży drogowej.

**Pytanie 3:**

Prosimy o załączenie pozwolenia na wycinkę drzew zgodnie z załączonym planem wycinki do projektu budowlanego i wykonawczego.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający informuje, że zezwolenie ZRID jest jednocześnie pozwoleniem na wycinkę drzew.

**Pytanie 4:**

Zamawiający załączył SST D-04.04.01 POBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM JAKO WARSTWA MROZOODPORNĄ. Prosimy o potwierdzenie, że do zakresu zadania nie należy wykonanie warstwy stabilizowanej cementem.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu informuje, że **nie przewiduje się stabilizacji cementem.**

**Pytanie 5:**

Prosimy o załączenie SST dotyczące warstwy wiążącej jezdni.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający zamieszcza SST dotyczącą warstwy wiążącej asfaltowej w pliku o nazwie; SST-AC-16W.

**Pytanie 6:**

Prosimy o załączenie SST dotyczące geowłókniny separacyjno-wzmacniającej.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu przedstawia poniżej parametry dla geowłókniny separacyjno-wzmacniającej;

Geowłóknina – produkt wytworzony metodą igłowania mechanicznego z polipropylenowych włókien ciągłych, stabilizowanych przeciw promieniowaniu UV, charakteryzujący się wysoką odpornością na uszkodzenia przy wbudowywaniu oraz dobrą wodoprzepuszczalnością.

- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w szerz pasma min. 20kN/m,
- prędkość przepływu wody prostopadła do płaszczyzny min. 80 mm/s,
- masa min. 250 g/m<sup>2</sup>.

**Pytanie 7:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

	projekt	SST	przedmiar	Załącznik nr 12 do SIWZ
Podbudowa kruszywowa - jezdnia	Przekrój normalny: 22 cm podbudowa zasadnicza + 15 cm podbudowa pomocnicza	D-04.04.02 – gr. 20 cm na jezdni	22 cm podbudowa zasadnicza (brak pozycji o podbudowie pomocniczej o CBR>60 na jezdni)	22 cm podbudowa zasadnicza + 15 cm podbudowa pomocnicza
Podbudowa kruszywowa - parkingi	Sprzeczny zapis OT: „gr. 25 cm gr. 22 cm” Przekrój – 25cm	---	Gr. 25 cm	Sprzeczny zapis „gr. 25 cm gr. 22 cm”
Podbudowa bitumiczna	OT PB: AC 22P 35/50 KR3 Przekrój normalny: AC 22P 35/50 KR3	D - 04.07.01 – AC16P 35/50 KR3 (zaznaczone na żółto)	AC 22P 35/50 KR3	AC 22P 35/50

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu informuje, że podbudowy należy wykonać zgodnie z odpowiedziami poniżej tj.:

1. Podbudowa kruszywowa – jezdnia.

**Należy wykonać zgodnie przekrojem konstrukcyjnym w projekcie budowlanym – o grubości 22,0 cm.**

2. Podbudowa kruszywowa – parkingi.

**Należy wykonać zgodnie przekrojem konstrukcyjnym w projekcie budowlanym – o grubości 22,0 cm.**

3. Podbudowa bitumiczna.

**Należy zastosować AC 22P 35/50 KR3, dopuszcza się zastosowanie AC16P 35/50 KR3.**

Dotyczące części 2 pn. "Budowa ulicy Bez Nazwy– droga gminna nr 101398B na odcinku od ul. Gen. K. Pułaskiego do ul. M. Reja w Suwałkach wraz z uzbrojeniem technicznym – odcinek 2".

**Pytanie 1:**

Prosimy o załączenie ZRID.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający załącza zezwolenie ZRID nr 7/2018 z dnia 21.08.2018 r. na odcinek nr 2 tj. od ul. Gen. K. Pułaskiego do ul. M. Reja w Suwałkach.

**Pytanie 2:**

Prosimy o załączenie projektu/planu wycinki drzew.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający załącza 2 pliki w pliku o następujących nazwach;

1. Plan wycinki drzew – odc. II.
2. Pułaskiego Reja – drzewa opis.

**Pytanie 3:**

Prosimy o załączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający informuje, że zezwolenie ZRID jest jednocześnie pozwoleniem na wycinkę drzew.

**Pytanie 4:**

Zamawiający załączył SST D-04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM JAKO WARSTWA MROZOODPORNĄ. Prosimy o potwierdzenie, że do zakresu zadania nie należy wykonanie warstwy stabilizowanej cementem.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu informuje, że **nie przewiduje się stabilizacji cementem.**

**Pytanie 5:**

Prosimy o załączenie SST dotyczące warstwy wiążącej jezdni.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający zamieszcza SST dotyczącą warstwy wiążącej asfaltowej w pliku o nazwie; SST-AC-16W.

**Pytanie 6:**

Prosimy o załączenie SST dotyczące geowłókniny separacyjno-wzmacniającej.

**Odpowiedź na pytanie 6:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu przedstawia poniżej parametry dla geowłókniny separacyjno-wzmacniającej;

Geowłóknina – produkt wytworzony metodą igłowania mechanicznego z polipropylenowych włókien ciągłych, stabilizowanych przeciw promieniowaniu UV, charakteryzujący się wysoką odpornością na uszkodzenia przy wbudowywaniu oraz dobrą wodoprzepuszczalnością.



- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma min. 20kN/m,
- prędkość przepływu wody prostopadła do płaszczyzny min. 80 mm/s,
- masa min. 250 g/m<sup>2</sup>.

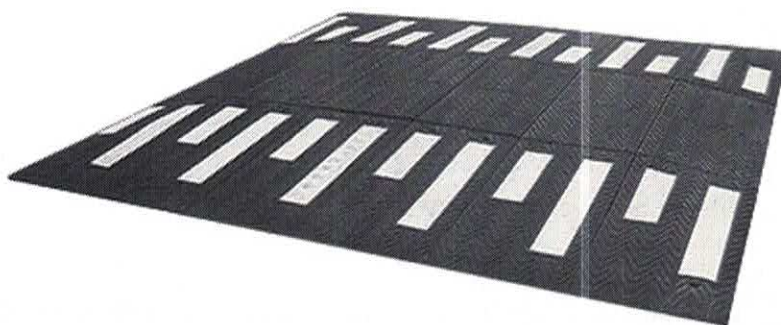
**Pytanie 7:**

Prosimy o załączenie SST dotyczące progu zwalniającego oraz poręczy ochronnych.

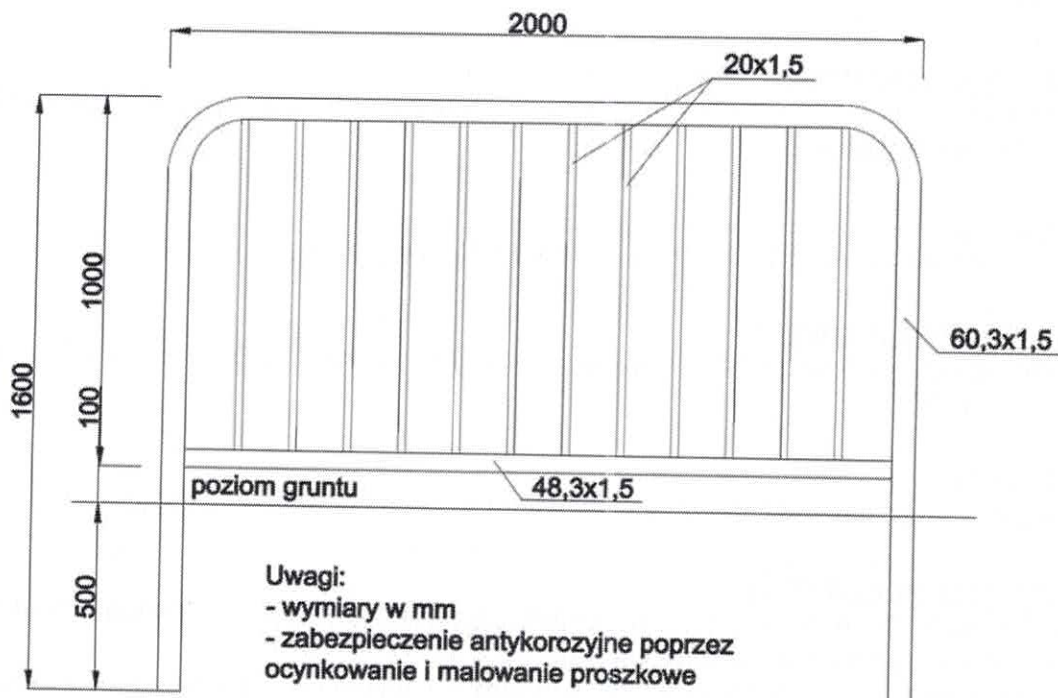
**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu przedstawia poniżej parametry dotyczące progu zwalniającego oraz poręczy ochronnych tj.;

1. zastosować U-16a próg zwalniający liniowy H-80 mm.



2. wygrodzenia płótkami zabezpieczającymi typ „olsztyński” z wypełnieniem U-11a stalowa, ocynkowana ogniowo, lakierowana proszkowo na żółto.



**Pytanie 8:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

	projekt	SST	przedmiar	Załącznik nr 12 do SIWZ
Wycinka drzew	OT PW: wycinka 21 drzew  Brak projektu wycinki drzew	---	wycinka 25 drzew	
Podbudowa kruszywowa - jezdnia	Przekrój: 22 cm podbudowa zasadnicza + 15 cm podbudowa pomocnicza	D-04.04.02 – gr. 20 cm na jezdni	22 cm podbudowa zasadnicza (brak pozycji o podbudowie pomocniczej o CBR>60 na jezdni)	Przekrój: 22 cm podbudowa zasadnicza + 15 cm podbudowa pomocnicza
Podbudowa kruszywowa - zjazdu	OT: gr. 25 cm	D-04.04.02 – gr. 15 cm	Gr. 25 cm	Gr. 25 cm
Podbudowa kruszywowa - parkingi	Sprzeczny zapis OT: „gr. 25 cm gr. 22 cm” Przekrój – 25cm	---	Gr. 25 cm	Sprzeczny zapis „gr. 25 cm gr. 22 cm”

**Odpowiedź na pytanie 8:**

Zamawiający w porozumieniu z autorem projektu informuje, że podbudowy należy wykonać zgodnie z odpowiedziami poniżej tj.:

1. Wycinka drzew – pliki zamieszczone w odpowiedzi nr 2.
2. Podbudowa kruszywowa – jezdnia.

**Należy wykonać zgodnie przekrojem konstrukcyjnym w projekcie budowlanym – o grubości 22,0 cm.**

3. Podbudowa kruszywowa – zjazdu.

**Należy wykonać zgodnie przekrojem konstrukcyjnym w projekcie budowlanym – o grubości 22,0 cm.**

4. Podbudowa kruszywowa – parkingi.

**Należy wykonać zgodnie przekrojem konstrukcyjnym w projekcie budowlanym – o grubości 22,0 cm.**

Z up. PREZYDENTA

*Eukasz Kutzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

