

Suwałki, dnia 16. marca 2020 r.

ZP.271.7.11721.2020.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr ZP.271.7.2020 pn. „Dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów MIDI zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 13 marca 2020 r. przez jednego z Wykonawców:

1). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ pkt I ppkt 1.3 lit. e

Czy Zamawiający dopuści do udziału Wykonawcę oferującego autobusy, które będą posiadały Świadectwo homologacji typu WE pojazdu aktualne najpóźniej na dzień odbioru pierwszego autobusu przez Zamawiającego ?

Ad 1 Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd posiadał świadectwo homologacji na dzień składania oferty.

2). Dotyczy Załącznik nr 1 do SIWZ pkt II Lp 4

Zamawiający wymaga: „- pojemność zbiorników paliwa metanowego określona przy uwzględnieniu maksymalnego dziennego zużycia energii na trakcję i na utrzymanie komfortu termicznego oraz niezbędnej ilości paliwa pozostawianej w zbiornikach; musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min. 450 km na liniach komunikacji miejskiej, ”

Ze względu na różną topografię terenu, kulturę jazdy, natężenie ruchu, w tym korki uliczne, najbardziej miarodajne określenie zasięgu autobusu z jednego tankowania będzie na podstawie kalkulacji w oparciu o deklarowane zużycie gazu wg testu SORT-2. Proponujemy zapis: „pojemność zbiorników paliwa metanowego musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min 450 km w oparciu o deklarowane zużycie wg testu SORT-2. ”

Ad 2 Zamawiający podtrzymuje zapis siwz

3). Dotyczy SIWZ Rozdział 21 pkt 3

Czy Zamawiający dopuści do udziału Wykonawcę, który poda wielkość zużytej energii na zasadach deklaracji, a raport drogowy zużycia paliwa wg testu SORT 2 dostarczy najpóźniej przed odbiorem pierwszego autobusu przez Zamawiającego ?

Ad 3. Zużycie paliwa wpływa na ocenę oferty, musi więc zostać poparte SORT 2 na etapie oceny. Raport z SORT 2 musi zostać dołączony do oferty.

4). Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §5 ust. 1 lit. b)

Czy Zamawiający dopuści okres gwarancji układu napędowego na minimum 24 m-ce ?

Ad 4 Zamawiający wymaga co najmniej 60 miesięcznej gwarancji na układ napędowy.

5). Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §8

W § 8 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego.

W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Ad 5 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

6). Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §8 ust. 1 lit. c)

Czy Zamawiający dopuści zapis: „w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia...” ?

Ad 6 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

7). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 1

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, PGK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez PGK środkami własnymi wysokość kosztów określi PGK w porozumieniu i za akceptacją Wykonawcy. W przypadku wykonania holowania przez PGK z pomocą osób trzecich PGK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez PGK według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, na podstawie refaktury wystawionej przez PGK, do której PGK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.” ?

Ad 7 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

8). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 2

Czy Zamawiający dopuści zapis: „...PGK obciąży Wykonawcę kosztem zjazdu według stawki 5 zł/km netto...” ?

Ad 8 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

9). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 2

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca obowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie PGK części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...” ?

Ad 9 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

10). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 4
Czy Zamawiający dopuści zapis: „...W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK.” ?

Ad 10 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

11). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4
Czy Zamawiający dopuści zapis: „ Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nieprzekraczającym 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania...” ?

Ad 11 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

12). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4 lit. a)
Czy Zamawiający dopuści zapis: „pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 5 zł/km netto...” ?

Ad 12 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

13). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 7
Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00, licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 12 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00 od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1” ?

Ad 13 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

14). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §11 ust. 4
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie stawki za 1 roboczogodzinę do wysokości 80,00 zł netto ?

Ad 14 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

15). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. a)
Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w §6 ust. 2, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

Ad 15 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

16). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. b)
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wykreślenie niniejszego zapisu ?

Ad 16 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

17). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. c)
Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w §10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

Ad 17 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

18). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. d)
Czy Zamawiający dopuści zapis: „za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w §2 lit. c), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia...” ?

Ad 18 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

19). Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. e)
Czy Zamawiający dopuści zapis: „za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w §7 ust. 1 lit. a pkt i), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

Ad 19 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.


Z up. PREZYDENTA
Łukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA