

OPIS TECHNICZNY - ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zagospodarowania terenu, Budowa ulic 1KD, 2KD, 6KDW, 7KDW z uzbrojeniem technicznym w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach. Opracowaniem objęto działki o nr geod.:

- nr działek stanowiących pas drogowy: 31916, 31919/1, 35290, 31926, 31923/14, 31924/25, 35394, 31923/11, 35330, 35340, 35320, 35205/1, 31923/10, 35205/3 (*istniejący pas drogowy*);

- nr działek objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy: 31924/1 (po podziale 31924/27, 31924/30), 31924/2 (po podziale 31924/32, 31924/34, 31924/36), 31921/2 (po podziale 31921/4, 31921/5)

- nr działek stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji: 31924/1 (po podziale 31924/26, 31924/28, 31924/29), 31924/2 (po podziale 31924/31, 31924/33, 31924/35), 35205/4, 31921/2 (po podziale 31921/3), 31919/2, 31917/1, 35224/4, 35362, 35363, 35364, 35368, 35369, 35370, 35371, 35372, 35329, 35331, 35332, 35333, 35138, 35139, 35140, 35328, 35321, 35322, 35323, 35324, 35325, 35326, 35327, 35319, 35304, 35305, 35306, 35307, 35308, 35309, 35310, 35311, 35314, 35296, 35297, 35298, 35299, 35300, 35301, 35302, 35303, 35214, 35216, 35131, 35132, 35133, 35210, 35125, 35209, 31923/12, 35206, 31924/7, 31924/8, 35224/2

położone przy ul. Zastawie w Suwałkach. Granice opracowania określono na projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr Z1/1-Z1/2).

1.2. Zakres oddziaływania inwestycji.

Zakres oddziaływania inwestycji ograniczony jest do działek objętych inwestycją tj. dz. nr:

- nr działek stanowiących pas drogowy: 31916, 31919/1, 35290, 31926, 31923/14, 31924/25, 35394, 31923/11, 35330, 35340, 35320, 35205/1, 31923/10, 35205/3 (*istniejący pas drogowy*);

- nr działek objętych podziałem przejmowanych pod pas drogowy: 31924/1 (po podziale 31924/27, 31924/30), 31924/2 (po podziale 31924/32, 31924/34, 31924/36), 31921/2 (po podziale 31921/4, 31921/5)

- nr działek stanowiących teren do czasowego zajęcia, niezbędny podczas realizacji inwestycji: 31924/1 (po podziale 31924/26, 31924/28, 31924/29), 31924/2 (po podziale 31924/31, 31924/33, 31924/35), 35205/4, 31921/2 (po podziale 31921/3), 31919/2, 31917/1, 35224/4, 35362, 35363, 35364, 35368, 35369, 35370, 35371, 35372, 35329, 35331, 35332, 35333, 35138, 35139, 35140, 35328, 35321, 35322, 35323, 35324, 35325, 35326, 35327, 35319, 35304, 35305, 35306, 35307, 35308, 35309, 35310, 35311, 35314, 35296, 35297, 35298, 35299, 35300, 35301, 35302, 35303, 35214, 35216, 35131, 35132, 35133, 35210, 35125, 35209, 31923/12, 35206, 31924/7, 31924/8, 35224/2

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie kwalifikują go do grupy przedsięwzięć wymienionych §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397) jako przedsięwzięcie potencjalnie mogące oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o nawierzchnia twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

1.3. Zajętość terenu - stan terenowo prawny

Projektowana inwestycja drogowa wymaga pozyskania terenu: części działek nr 31924/1 (po podziale 31924/27, 31924/30), 31924/2 (po podziale 31924/32, 31924/34, 31924/36), 31921/2 (po podziale 31921/4, 31921/5), pod potrzeby drogi gminnej i urządzeń infrastruktury technicznej.

Obecnie działki 31916, 31919/1, 35290, 31926, 31923/14, 31924/25, 35394, 31923/11, 35330, 35340, 35320, 35205/1, 31923/10, 35205/3 stanowią pas drogi gminnej.

WYKAZ DZIAŁEK										
stanowiących pas drogi gminnej przed i po podziale		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej		nie wchodzących po podziale w granice pasa drogowego drogi gminnej		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte		powód zajęcia terenu
nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	nr	obręb	
31916	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31919/1	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35290	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31926	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31923/14	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31924/25	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35394	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31923/11	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35330	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35340	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35320	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35205/3	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31923/10	07 Suwałki	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	31924/1	07 Suwałki	31924/27 31924/30	07 Suwałki	31924/26 31924/28 31924/29	07 Suwałki	-	-	-
-	-	31924/2	07 Suwałki	31924/32 31924/34 31924/36	07 Suwałki	31924/31 31924/33 31924/35	07 Suwałki	-	-	-
-	-	31921/2	07 Suwałki	31921/4 31921/5	07 Suwałki	31921/3	07 Suwałki	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	31917/1	07 Suwałki	budowa sieci wodociągowej
-	-	-	-	-	-	-	-	31919/2	07 Suwałki	budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tłocznej
-	-	-	-	-	-	-	-	31921/2 (po	07	budowa sieci

								podziale 31921/3)	Suwałk	wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tłocznej
-	-	-	-	-	-	-	-	31924/1 (po podziale 31924/26, 31924/28, 31924/29)	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	31924/2 (po podziale 31924/31, 31924/33, 31924/35)	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35205/4	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	31921/2 (po podziale 31921/3)	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35224/4	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35362	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35363	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki

										przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35364	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35368	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35369	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35370	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35371	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35372	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35329	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do

										pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35331	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35332	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35333	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35138	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35139	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35140	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35328	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa

										drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35321	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35322	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35323	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35324	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35325	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35326	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35327	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego

-	-	-	-	-	-	-	-	35319	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35304	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35305	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35306	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35307	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35308	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35309	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35310	07	wysokościowe

									Suwałk	dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35311	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35314	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35296	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35297	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35298	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35299	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35300	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie

										zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35301	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35302	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35303	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35214	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35216	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35131	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35132	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z

										projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35133	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35210	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35125	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35209	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	31923/12	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35206	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	31924/7	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych

										ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	31924/8	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego
-	-	-	-	-	-	-	-	35224/2	07 Suwałk	wysokościowe dowiązanie zjazdów z projektowanych ulic na działki przyległe do pasa drogowego

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Zastawie, gm. Suwałki, obręb nr 07, jednostka ewid. nr 206301_1.

W obrębie granic terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- kable teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- chodniki i jednia z kostki betonowej,
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej,
- zieleńce,
- ogrodzenia,
- budynki.

Na odcinku ul. Zastawie teren jest płaski o spadkach do 5,0%.

Planowane są rozbiórki istniejących obiektów budowlanych:

- jednia, zjazdy i chodniki o nawierzchni z kostki brukowej,
- krawężnik betonowy,
- obrzeże betonowe.

Istniejące obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

- chodniki i jednia z kostki betonowej,
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej,
- ogrodzenia,
- budynki.

3. STAN PROJEKTOWANY

„Budowa ulic 1KD, 2KD, 6KDW, 7KDW z uzbrojeniem technicznym w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach”, obejmuje wykonanie:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni w zakresie niezbędnym,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej o przekroju ulicznym ujętej w krawężniki betonowe szer. 6,0÷7,0 m,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej o przekroju ulicznym ujętej w krawężniki betonowe szer. 6,0 m,
- wykonanie nowych chodników szer. 2,0÷4,50 m i opasek z kostki betonowej szer. 0,5 m,
- wykonanie nowej drogi rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 2,0 m,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych szer. 4,0÷5,0 m w miejscu istniejących bram i na drogi boczne,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi i komór rozsączających (odprowadzenie wód opadowych do gruntu),
- budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami,
- budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej w niezbędnym zakresie wraz z kanalizacją tłoczną,
- budowa przepompowni ścieków,
- budowa linii kablowej eN zasilającej tłocznie ścieków (projekt i wykonanie przyłącza od istniejącego złącza do projektowanego WLZ wg opracowania PGE zgodnie z warunkami technicznymi),
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa linii światłowodowej w niezbędnym zakresie,
- budowa kanału teletechnicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wycinka drzew będących w projektowanym pasie drogowym.

Lokalizacja dróg i urządzeń przeciwpożarowych – nie dotyczy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 177 600 m²,

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie. Na omawianym terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie. Konieczne są wycinki i karczowania drzew i krzewów.

Powierzchnie zabudowy istniejących obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- jezdnie, chodniki i inne utwardzenia - około 1 334 m²,
- jezdnie gruntowe - około 8 630 m²,
- obiekty kubaturowe i utwardzenia na działkach prywatnych - około 8 665 m².

Powierzchnie zabudowy projektowanych obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej – 7 968,05 m²
- jezdnie z kostki brukowej betonowej - 8 138,70 m²,
- chodniki z kostki brukowej betonowej - 11 611,65 m²,
- opaski z kostki brukowej betonowej typ starobruk - 239,80 m²,
- droga rowerowa z betonu asfaltowego - 917,85 m²,
- zjazdy z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej - 1 374,55 m².

5. DANE INFORMACYJNE.

Istniejący teren **nie jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XLI/445/2013 z dnia 30.10.2013 r. i Uchwała Nr XII/127/2015 z dnia 28.10.2015 r.**

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Nie dotyczy.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA.

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,

Do budowy przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie oraz materiałów ogólnodostępnych tj. kruszywo, cement, gotowe elementy betonowe i wyroby do budowy.

- rozwiązania chroniące środowisko,

Wykonanie elementów nawierzchni urządzeń komunikacyjnych i pozostałych budowli inżynierskich z materiałów posiadających certyfikaty i atesty z zastosowaniem sprawdzonych technologii oraz odprowadzanie wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przyczynią się do podniesienia jakości użytecznej opracowywanego terenu.

- rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska dodatkowych substancji mogących pogorszyć jego stan.

*- możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko- **nie dotyczy,***

- obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren, na którym zlokalizowane jest omawiane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze terenów chronionych.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH.

„Budowa ulic 1KD, 2KD, 6KDW, 7KDW z uzbrojeniem technicznym w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach” będzie prowadzona z materiałów i prefabrykatów posiadających atesty i aprobaty techniczne. Nawierzchnia urządzeń komunikacyjnych będzie wykonana o nawierzchni utwardzonej.

Odprowadzanie wód opadowych z w/w terenu nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową i odpowiednie nachylenie nawierzchni.

9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH.

Nie dotyczy.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja jest ujęta w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji położony poza granicami strefy konserwatorskiej.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną wycięte tylko w niezbędnym zakresie w miejscach kolidujących z projektowaną drogą, w oparciu o odrębną decyzję. Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Nie przewiduje się możliwości oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ponieważ natężenie ruchu pojazdów jakie wystąpi na projektowanej drodze emitują niewiele ilości substancji i hałasu. Ponadto należy podkreślić fakt, że projektowana droga jest przewidziana w wydzielonym pasie drogowym drogi gminnej.

Teren na którym będzie realizowana inwestycja położony jest poza granicami obszarów prawnie chronionych w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651). Granice najbliższych położonych obszarów Natura 2000 przebiegają w odległości kilku kilometrów od terenu inwestycji.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierają wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni
- usunięcie humusu
- roboty ziemne – wykopy/nasypy
- budowa sieci kanalizacji deszczowej
- budowa kanalizacji sanitarnej
- budowa sieci energetycznej
- budowa kanału technologicznego
- budowa sieci teletechnicznej
- zabezpieczenie urządzeń obcych
- ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej, zagęszczenie
- ustawienie obrzeży i krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej z AC, zagęszczenie
- ułożenie nawierzchni z kostki typu "polbruk"
- wykonanie zielenców

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W strukturze ruchu na drodze, udział pojazdów ciężkich wynosi 3% w porze dnia. W przypadku gładkich, nowo oddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po wybudowaniu, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów.

Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu dobrego stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów jest nieznaczna nie przekroczy dopuszczalnych norm.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie

ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Wykopy pod sieci wodno kanalizacyjne będą prowadzone jako wąsko przestrzenne o ścianach umocnionych w celu zminimalizowania wpływów na środowisko. Prowadzone roboty nie wpływają na wody podziemne.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach i zieleńcach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie a pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez osłonięcie deskami .

Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :

- dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.
- wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływanie na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postojów maszyn, itp.)
- po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.
- prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
- wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
3. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
4. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
5. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
6. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,

7. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska.

O p r a c o w a ł:

mgr inż.

Barbara Rudzewicz

nr uprawnień: PDL/0029/POOD/04