

Suwałki, 08.02.2018 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejnieńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-4 -608

Urząd Miejski w Suwałkach  
Wydział Inwestycji  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

W P Ł Y N Ę Ł O  
KANCELARIA OGÓLNA  
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

Dnia 2018 -02- 09

Ilość zał. ....

Podpis .....

DIR/5552 – 01/9803/2017/2018

**Dotyczy:** warunków technicznych pod planowaną inwestycję pn. „Budowa ulic z uzbrojeniem technicznym w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach”.

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji dla inwestycji pn. „Budowa ulic z uzbrojeniem technicznym w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach” Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:**

***Droga 1KD,***

- kategoria „L”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR3,
- chodnik szerokości min. 2,0 m, ścieżkę rowerową (szerokości 2,0 m z pasem dzielącym szer. 0,5 m) lub ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m, oddzielone od jezdni zieleńcami,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;

***Droga 2KD, 3KD***

- kategoria „L”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,00 m,
- chodnik szerokości min. 2,0 m lub ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m, oddzielone od jezdni zieleńcami,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;

***Drogi: 6KDW (na odcinku od ul. Zastawie do drogi 1KD), 5KDW ( od drogi 1KD do granicy opracowania),***

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,00 m,



- chodnik szerokości min. 2,0 m lub ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m, oddzielone od jezdni zieleńcami,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;

***Pozostałe drogi tj. 4KDW, 5KDW, 6KDW, 7KDW,***

- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,00 m,
- zaprojektować nawierzchnię z kostki betonowej o nośności KR2 (kolor szary),
- obustronne chodniki szerokości min. 2,0 m z zastosowaniem obniżonego krawężnika betonowego najazdowego 15 x 22cm (kostka betonowa gr. 8cm koloru grafitowego);

**Jednocześnie w celu zapewnienia prawidłowej komunikacji ww. kwartału, inwestycją należy objąć fragment drogi oznaczonej symbolem IKD w miejscowy planie zagospodarowania przestrzennego Osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach , którą należy zaprojektować o następujących parametrach:**

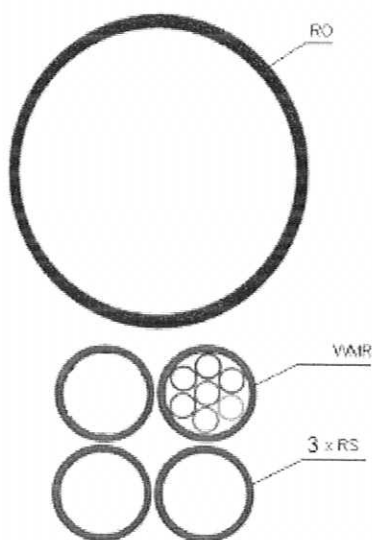
- kategoria „Z”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,50 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR4,
- chodnik szerokości min. 2,0 m, ścieżkę rowerową (szerokości 2,0 m z pasem dzielącym szer. 0,5 m) lub ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m, oddzielone od jezdni zieleńcami,
- zatoki parkingowe,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;

**Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego w kwartale pomiędzy ul. Zastawie i ogródkami działkowymi w Suwałkach**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z projektowanej szafy oświetleniowej SO1 według opracowania: „Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej- branża elektryczna budowa oświetlenia ulicznego”. Z projektowanej szafy oświetleniowej wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w projektowanej SO1, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazać do UM w Suwałkach, w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO1.

3. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
4. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
5. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



RO	– rura osłonowa
3 x RS	– 3 x rura światłowodowa
WMR	– prefabrykowana wiązka mikrorur

- Materiały służące do wykonania KTu
- a. rura osłonowa (RO):
    - na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
    - pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,
  - b. rura światłowodowa (RS):
    - rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
  - c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):
    - prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,
  - d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:
    - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.
  - e. studnie kablowe:
    - na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
    - na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.
- Na całym przebiegu KTu należy umieścić taśmy ostrzegawcze:
- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszczona nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,

- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ±10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
  - Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo UM.
  - Projektowany kanał technologiczny połączyć z projektowanym kanałem technologicznym w ulicy Zastawie. Odcinki końcowe kanału zakończyć studnią kablową.
  - W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
6. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

**Dodatkowo należy objąć opracowaniem:**

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 08.02.2021 r.

*Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

  
**DYREKTOR**  
 Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
 inż. Tomasz Drejer

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: G. Wandzioch      Tel. 87-565 99 24



PREZYDENT MIASTA SUWAŁK



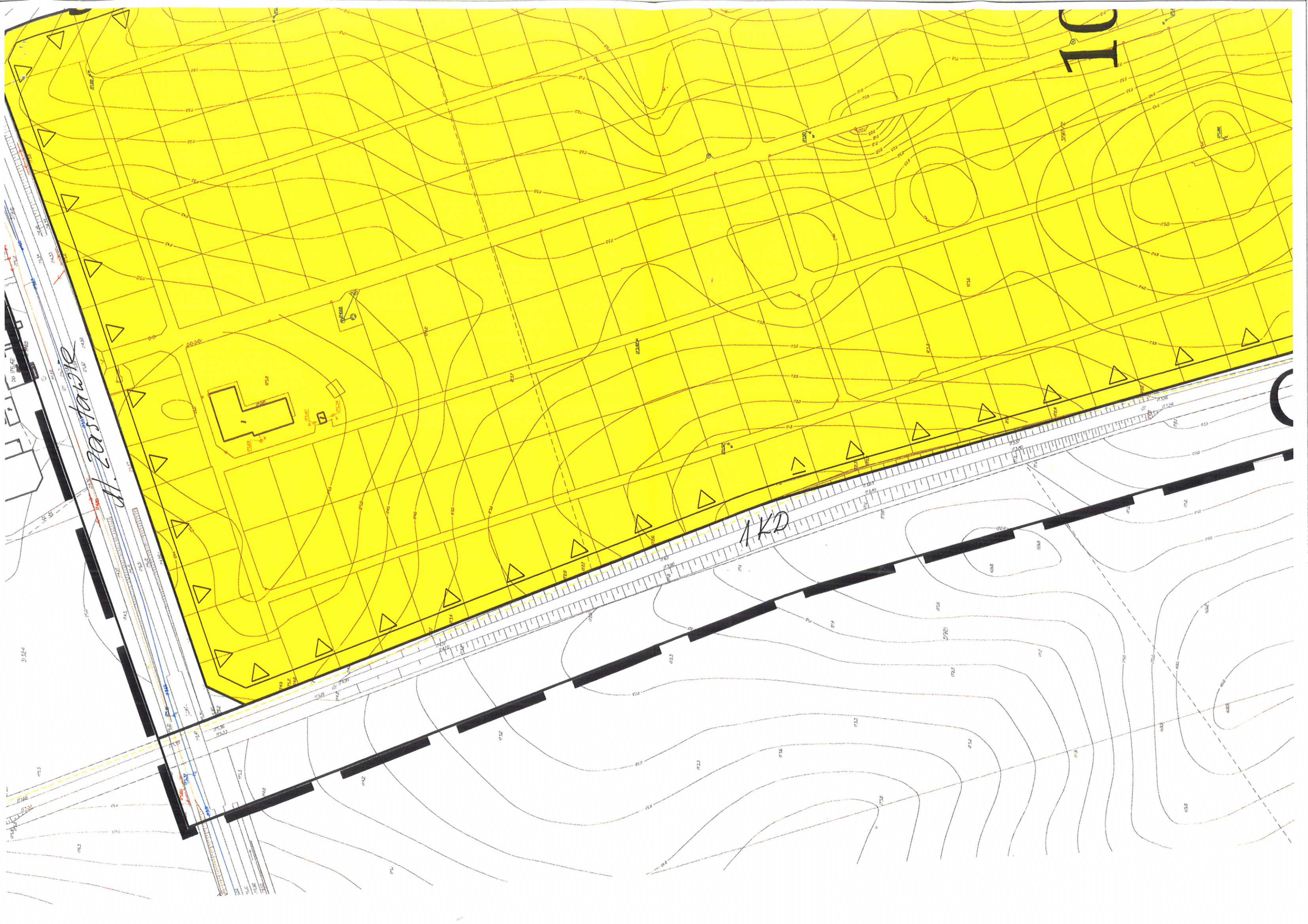
**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO REJONU OSIEDLA  
POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKIECH  
I HAŃCZA CZĘŚCI PÓŁNOCNEJ  
W SUWAŁKACH**

Uchwała Nr XLI/445/2013 Rady Miejskiej  
w Suwałkach z dnia 30 października 2013 r.  
opublikowana  
w Dz. Urz. Województwa Podlaskiego  
z dnia 6 grudnia 2013 r., poz. 4274

Suwałki, grudzień, 2013 r.

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
ZAEWIDENCJONOWANO  
pod nr 62/41.2013

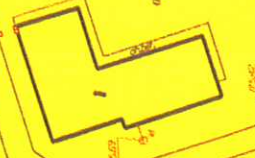




10

d. zastawie

AKD



31324