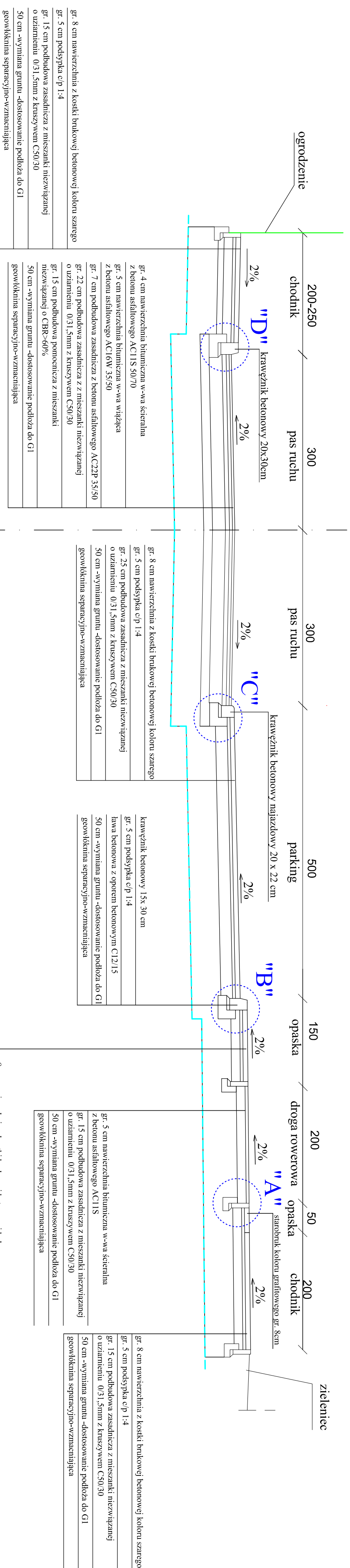
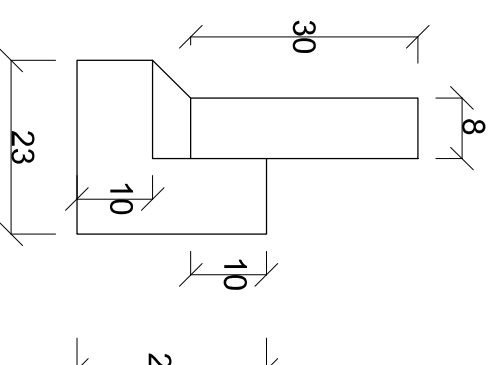


PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY II-II
ULICY BEZ NAZWY-DROGA GMINNA NR 101398B
NA ODCINKU OD UL. GEN. K. PUŁASKIEGO DO UL. M. REJA W SUWALKACH
SKALA 1:50

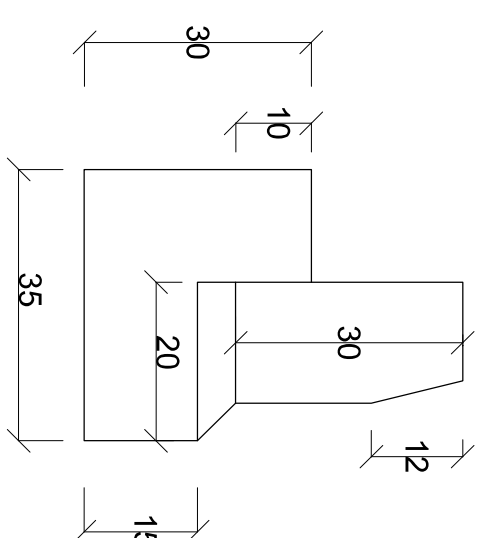
RYS.NR D-3.1



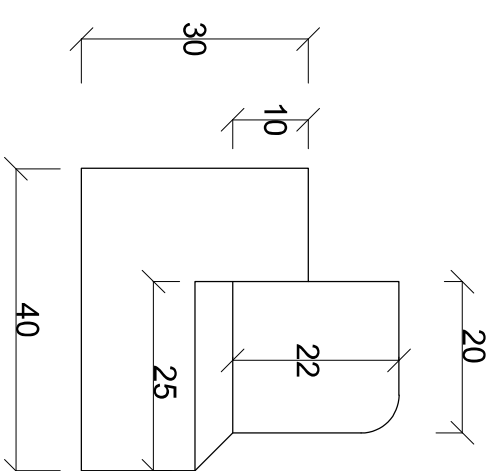
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



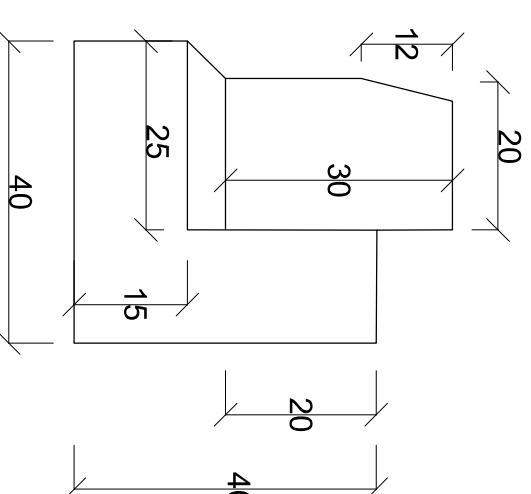
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:20



UWAGA

- dostosowanie wysokościowe drogi rowerowej w planie w przypadku różnic wysokości na zjazdach, przejazdach itp. powinno odbywać się na długości min. 2,0 m,
- połączenia wysokościowe chodników, z nawierzchnią zjazdów, jezdnią, itp. powinny być zlicowane ze sobą (różnica wysokości h=0 cm),
- w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się zastosowanie 3% spadku poprzecznego na chodniku,
- na zjazdach i ulicach o nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy zachować ciągłość drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, gdy chodnik przylega do fundamentu istniejącego ogrodzenia dopuszcza się rezygnację z ustawienia obrzeża,

UWAGA

nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego, nawierzchnia zjazdów publicznych po stronie północnej koloru szarego

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ	
Ic-400 SUWALKI UL. BECKA 23	
OBIEKT	RIJOWA ULICY BEZ NAZWY-DROGA GMINNA NR 101398B
ADRES	NA ODCINKU OD UL. GEN. K. PUŁASKIEGO DO UL. M. REJA W SUWALKACH
	WRAZ Z UZBROJENIEM TECHNICZNYM
branża	drogowa
data: 03. 2018 r.	
Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ
inż. uprawnień	PPJ.00030Z00D/04
TYTUŁ	PRZEKRÓJ NORMALNY-KONSTRUKCYJNY II-II
RYSUJĄCY	NA ODCINKU OD UL. GEN. K. PUŁASKIEGO DO UL. M. REJA W SUWALKACH
SKALA	1:50
RYS. NR	D-3.1