

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**WYKONANIE OPRACOWANIA PN.:****„SCENARIUSZ ROZWOJU I POPRAWY SIECI DROGOWEJ W SUWAŁKACH”.**

Celem głównym projektu jest ustalenie przebiegu dróg podstawowych (główne i zbiorcze) w projekcie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałki (zwanego dalej projektem studium) oraz poprawa płynności ruchu drogowego w Śródmieściu Suwałk. Do wyznaczonego celu głównego należy przyporządkować działania operacyjne, a następnie zadania inwestycyjne z podaniem kolejności i terminów realizacji. W tym celu należy, między innymi:

Część I – analizy wstępne.

1.1. Przeprowadzić analizę podstawowego układu komunikacyjnego (dróg głównych i zbiorczych) zawartych w obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 maja 2016 r nr XX/232/2016 (zwanego dalej studium), przy uwzględnieniu obwodnicy Suwałk i jej połączeń oraz powiązań z siecią dróg zewnętrznych, podać jej wyniki i wnioski (zakładając realizację wszystkich dróg układu podstawowego).

1.2. Przeprowadzić analizę zrealizowanego podstawowego układu komunikacyjnego miasta, dróg głównych i zbiorczych istniejących, z uwzględnieniem obecnie realizowanych odcinków tych dróg (oddanie do użytku w bieżącym roku) oraz wewnętrznego układu komunikacyjnego, podać jej wyniki i wnioski.

1.3. Przeprowadzić analizę zmian proponowanych do studium przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach (zwany dalej ZDiZ) w przebiegu dróg podstawowych, podać jej wyniki i wnioski.(załącznik nr 2)

1.4. Przeprowadzić analizę przebiegu przez miasto dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, podać jej wyniki i wnioski, w tym propozycje, zmian ich przebiegu.

1.5. Przeprowadzić analizę układu kolejowego z uwzględnieniem zmian wynikających ze studium wykonalności Rail Baltica z lokalizacją stacji/przystanku w rejonie ul. Staniszewskiego, dworca czołowego przy ul. Kolejowej i nowoprojektowanej stacji towarowej w oparciu o stację Papiernia w kontekście powiązań z istniejącym układem komunikacji wewnętrznej i niezbędnych zmian w tym zakresie, podać jej wyniki i wnioski

1.6. Przeprowadzić analizę przebiegu dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych w mieście i ich powiązań z drogami zewnętrznymi, podać jej wyniki i wnioski (istniejące drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe obrazuje załącznik nr 3).

1.7. Przeprowadzić analizę ruchu pieszego, przyjmując promień dościa 500 m w śródmieściu (do 5-8 minut dościa) i 750 m poza nim (do 9-12 minut dościa) od przystanków do głównych generatorów ruchu, takich jak: szkoły podstawowe i średnie, PWSZ, publiczne przedszkola i żłobki, dworce PKP i PKS, administracja publiczna, w tym Urząd Miasta, Urząd Skarbowy, Urząd Gminy, Sąd i Prokuratura, Policja, tereny sportowe i rekreacyjne (Zalew Arkadia, Aquapark, Suwalski Ośrodek Kultury, dwa Stadiony) duże zakłady pracy (powyżej 100 zatrudnionych) i inne (wskazać jakie), podać jej wyniki i wnioski, w tym wskazać miejsca wymagające korekt w lokalizacji przystanków.

1.8. Przeprowadzić analizy dotyczące parkingów publicznych i ogólnodostępnych, w tym stopnia ich wykorzystania oraz wskaźników ilości miejsc postojowych w stosunku do ilości lokali mieszkalnych lub mieszkańców, pow. sprzedażowej i usługowej z podziałem na strefę śródmiejską - Śródmieście (tj. na terenie ograniczonym ulicami: W.Gałaja, gen. W.Sikorskiego, Bulwarową, gen. Z. Podhorskiego, Utrata, Wigierską) i poza Śródmieściem, podać jej wyniki i wnioski, w tym proponowane wskaźniki miejsc postojowych w odniesieniu do ilości lokali mieszkalnych oraz pow. usługowej i sprzedażowej (wytyczne do planów miejscowych).

1.9. Dokonać analizy dróg publicznych w Śródmieściu, podać jej wyniki i wnioski.

1.10. Dokonać analizy funkcjonowania skrzyżowań w Śródmieściu (teren j.w.) ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań sterowanych sygnalizacją świetlną, podać jej wyniki i wnioski.

1.11. Dokonać analizy organizacji ruchu w Śródmieściu Suwałk (teren j.w.) ze szczególnym uwzględnieniem kierunków ruchu, parkowania, tras rowerowych oraz głównych ciągów pieszych, podać jej wyniki i wnioski.

1.12. Dokonać analizy dotychczasowych pomiarów ruchu, przekazanych przez ZDiZ. Wykaz miejsc pomiaru ruchu w mieście Suwałki stanowi załącznik nr 5, a mapa z zaznaczonymi miejscami pomiaru załącznik nr 4, podać jej wyniki i wnioski.

1.13. Dokonać pomiarów ruchu w miejscach jak wyżej (ewentualne zmiany w uzgodnieniu z ZDiZ w godz. dziennych od 6 – 16, w tym godzinach szczytu).

Część II – model ruchu dla stanu istniejącego.

1.1. Przygotować komputerowy model sieci podstawowego układu drogowego Suwałk w zakresie niezbędnym do wykonania analiz objętych opracowaniem.

1.2. Przygotować podział miasta na rejony komunikacyjne z przypisaniem danych dotyczących zagospodarowania przestrzennego (np. liczba mieszkańców, rozłożenie podmiotów gospodarczych generujących duży ruch, w tym szkoły, przedszkola, urzędy, sklepy wielkopowierzchniowe, duże zakłady pracy itd.

1.3. Przygotować model ruchu miasta Suwałk dla stanu istniejącego z przeprowadzeniem kalibracji modelu ruchu na podstawie pomiarów ruchu (model dla godzin szczytu porannego (7-9) i popołudniowego (14-16)). Wyniki modelu przedstawić w postaci mapy z natężeniami ruchu.

Część III – model ruchu dla stanu przyszłego.

1.1. Opracować scenariusz rozwoju układu drogowego miasta na podstawie studium.

1.2. Opracować scenariusz rozwoju układu drogowego miasta na podstawie proponowanych autorskich zmian w układzie komunikacyjnym do projektu studium z uwzględnieniem jego zmian wynikających z opracowanych przez miasto koncepcji i dokumentacji projektowych dot. dróg w mieście. Scenariusz powinien być uzgodniony z Zamawiającym, z ramienia którego występuje ZDiZ, i dopiero po pozytywnym uzgodnieniu stanowić podstawę budowy modelu ruchu prognozowanego.

1.3. Przygotować komputerowy model sieci podstawowego układu drogowego Suwałk dla stanu przyszłego, tj. do roku 2040 r przy założeniu zrealizowania dróg układu podstawowego w całości założonych w studium.

1.4. Przygotować komputerowy model sieci podstawowego układu drogowego Suwałk dla stanu przyszłego, tj. do roku 2040 r przy założeniu zrealizowania dróg układu podstawowego w całości założonych w projekcie studium.

1.5 Przeprowadzić analizę porównawczą modeli opisanych w pkt. 1.3 i 1.4 ze wskazaniem ich słabych i mocnych stron oraz uzasadnić dokonane zmiany w układzie podstawowym.

1.5. Przygotować prognozę ruchu drogowego dla Suwałk do 2040 r. z uwzględnieniem etapowania realizacji założonego scenariusza rozwoju układu drogowego, (etapowanie z podziałem na okresy 5 letnie) z uwzględnieniem zmian w zagospodarowaniu przestrzennym wynikających z projektu studium i zamierzeń miasta oraz połączeń z obwodnicą.

Część IV Układ podstawowy drogowy

Opracować modele ruchu w wariantach.

Za punkt wyjścia do analizy należy przyjąć wariant zerowy bezinwestycyjny, bez zakładanej w projekcie studium rozbudowy układu komunikacyjnego z prognozowanym ruchem na rok 2025, 2030, 2035 i 2040 celem określenia drożności wewnętrznego układu komunikacyjnego miasta i przy uwzględnieniu corocznego 3 % wzrostu ilości zarejestrowanych pojazdów (obecnie na terenie miasta zarejestrowanych jest ok. 30 000 pojazdów osobowych).

Pozostałe warianty powinny zakładać budowę wybranych przez autorów odcinków ulic, koniecznych w ich ocenie do poprawy sieci drogowej w Suwałkach i ocenić jak te wybudowane odcinki wpływają na drożność ruchu ww. okresie czasowym, czyli jak dodanie poszczególnego nowego odcinka (lub kilku łącznie) drogi wpłynie na udrożnienie i poprawę płynności ruchu w odniesieniu do tej ulicy, do śródmieścia i całego układu komunikacyjnego miasta. Konieczne jest

wskazanie punktów krytycznych dla układu drogowego, które wymagają pilnej przebudowy lub zmiany organizacji ruchu.

Warianty te powinny obejmować minimum:

- wariant 1 - budowa łącznika pomiędzy ul. Północną a Sejneńską śladem ul.Przemysłowej w ciągu tzw. trasy wschodniej;
- wariant 2 - rozbudowa ul.Leśnej i przebudowa ul. Raczkowskiej z połączeniem do węzła obwodnicy, jako element tzw. trasy wschodniej;
- wariant 3 - rozbudowa ul.I.Krasickiego (przedłużenie) z połączeniem do drogi powiatowej w kierunku Potaszn;
- wariant 4 - rozbudowa ul. 1000 lecia Litwy (przedłużenie) z połączeniem do łącznicy węzła obwodnicy Suwałk (połączenie pomiędzy ul. Filipkowską a ul.Bakłarzewską) oraz alternatywnie rozbudowa ul. 1000 lecia Litwy z połączeniem z ul.gen.W. Sikorskiego z przebudową ul.I.Krasickiego (ocena wariantów i rekomendacje do realizacji korzystniejszego wariantu);
- wariant 5 - przebudowa ul.Bulwarowej i gen.W.Sikorskiego do dwupasmowej z przebudową ronda przy ul.E.Plater;
- wariant 6 - rozbudowa ul.Armi Krajowej (przedłużenie) od ul.M.Reja z połączeniem do ul.Franciszkańskiej nową ulicą;
- wariant 7 - rozbudowa ul. Północnej z przebieciem przez tory do ul.Przytorowej;
- wariant 8 – budowa nowej drogi śladem toru kolejowego od ul. Bakłarzewskiej do ul.Leśnej
- wariant 9 - budowa bezkolizyjnych skrzyżowań z torami.

Ponadto należy ocenić prognozowany wpływ przebudowy ul.Raczkowskiej i Leśnej w obrębie lotniska na ruch na ul. Raczkowskiej i w śródmieściu.

Odcinki dróg określone w ww. wariantach obrazuje załącznik nr 1

Część V Śródmieście układ drogowy i organizacja ruchu

Przeanalizować organizację ruchu w Śródmieściu i podać propozycje zmian wpływających na poprawę ruchu, w tym:

- a) zdiagnozować jak zmiana kierunku ruchu na odcinku ul. Sejneńskiej (od T.Noniewicza do ul.M.Konopnickiej) wpłynie na przejezdność ul.T.Noniewicza
- b) zdiagnozować jak zamknięcie odcinka ul. Sejneńskiej jw. wpłynie na przejezdność ul. T.Noniewicza i organizację ruchu w Śródmieściu
- c) przeanalizować zmiany w organizacji ruchu samochodowego (ulice jednokierunkowe, w tym ul.T.Noniewicza)
- d) zdiagnozować jak budowa połączenia ul.T.Noniewicza z T.Kościuszki z rozbudową ul.Muzycznej, wpłynie na przejezdność ul. T. Noniewicza i organizację ruchu w Śródmieściu,
- g) przeanalizować możliwość wyznaczenia wydzielonej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. T. Kościuszki i uporządkowania systemu parkowania wzdłuż tej ulicy i przedłożyć propozycje rozwiązania autorskiego w tym zakresie
- h) zdiagnozować jak zawężenie do jednego pasa ruchu ul. Waryńskiego na odcinku od ul.T.Kościuszki do ul.T.Noniewicza wpłynie na ruch w Śródmieściu
- i) zdiagnozować jak założona rozbudowa układu drogowego w planach miejscowych wpłynie na ruch w Śródmieściu
- j) zdiagnozować jak rozbudowa układu podstawowego założonego w projekcie studium wpłynie na ruch w śródmieściu.

Opracować modele ruchu minimum w wariantach:

- wariant 0 - bez zmian, obecny stan i organizacja ruchu samochodowego w Śródmieściu
 - wariant 0A ze zmianą w organizacji ruchu- odwrócenie ruchu jednokierunkowego ul. Sejneńskiej na odcinku od ul. T.Noniewicza do M.Konopnickiej.
 - wariant 0B wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Błogosławionej Kanizji Mackiewicz
 - wariant 0C optymalny pod względem organizacji ruchu dla śródmieścia w ocenie autora tego opracowania, bez rozbudowy układu drogowego
- wariant 1 – budowa połączenia ul. Noniewicza z ul. T.Kościuszki z rozbudową ul.Muzycznej

wariant 2 – budowa nowej ulicy pomiędzy ul.Utrata a T.Noniewicza (likwidacja sięgacza ul.gen.J. Dwernickiego, jego zabudowa przez centrum handlowe)

wariant 3 - przebudowa ul. Wigierskiej

wariant 4 - łączący warianty 1-3

wariant 5 - realizacja założonego w planach miejscowych układu drogowego docelowego zdiagnozować jak zawężenie do jednego pasa ruchu ul. Waryńskiego na odcinku od. ul.T. Kościuszki do ul. T. Noniewicza wpłynie na ruch w Śródmieściu

Część VI – wnioski z analiz

1.1. Na podstawie analizy układu komunikacyjnego miasta, wyników pomiarów ruchu oraz wykonanych prognoz ruchu należy ustalić przebiegi dróg podstawowych do ujęcia w projekcie studium

1.2. Przedstawić wnioski w zakresie niezbędnej rozbudowy układu komunikacyjnego podstawowego w perspektywie do 2025 roku i do roku 2040

1.3. Przedstawić wnioski w zakresie niezbędnej rozbudowy dróg rowerowych, celem utworzenia spójnej i w pełni przejezdnej sieci dróg rowerowych

1.4. Określić pożądaną, z punktu widzenia udroźnienia ruchu w Suwałkach, a w szczególności Śródmieściu, kolejność realizacji dróg układu podstawowego i uzasadnić dokonany wybór.

1.5. Podać wytyczne i wnioski wynikające z opracowania do ujęcia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, w tym określenie wskaźników parkingowych.

DODATKOWE INFORMACJE I WYMAGANIA.

1. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy posiadanych materiałów, w szczególności:

- 1) kopii mapy ewidencyjnej i zasadniczej terenów położonych w granicach administracyjnych miasta Suwałki, w granicach wskazanych przez Wykonawcę i w zakresie niezbędnym do analizy, w formie elektronicznej i w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- 2) dokumentacji projektowych z zakresu dróg i pomiarów ruchu z terenu miasta - materiały do wglądu w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach, ul. Sejneńska 52 (ZDiZ) – osoba do kontaktów: Sebastian Waszkiewicz tel. 87- 565 99 13 oraz w Wydziale Inwestycji Urzędu Miejskiego w Suwałkach, ul. A.Mickiewicza 1 - osoba do kontaktów: Irena Surażyńska tel. 87-562 8 281
- 3) koncepcji planów miejscowych - materiały do wglądu w Referacie Urbanistyki Wydziału Architektury i Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Suwałkach, ul.T.Kościuszki 45 – osoba do kontaktów: Justyna Wołągiewicz tel. 87- 562 60 43. Obowiązujące plany miejscowe oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk są opublikowane na stronie internetowej miasta: www.um.suwalki.pl
- 4) innych dokumentów i materiałów będących w posiadaniu Urzędu Miejskiego w Suwałkach lub ZDiZ w Suwałkach związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia, wskazanych przez Wykonawcę, niezbędnych do wykonania zamówienia.

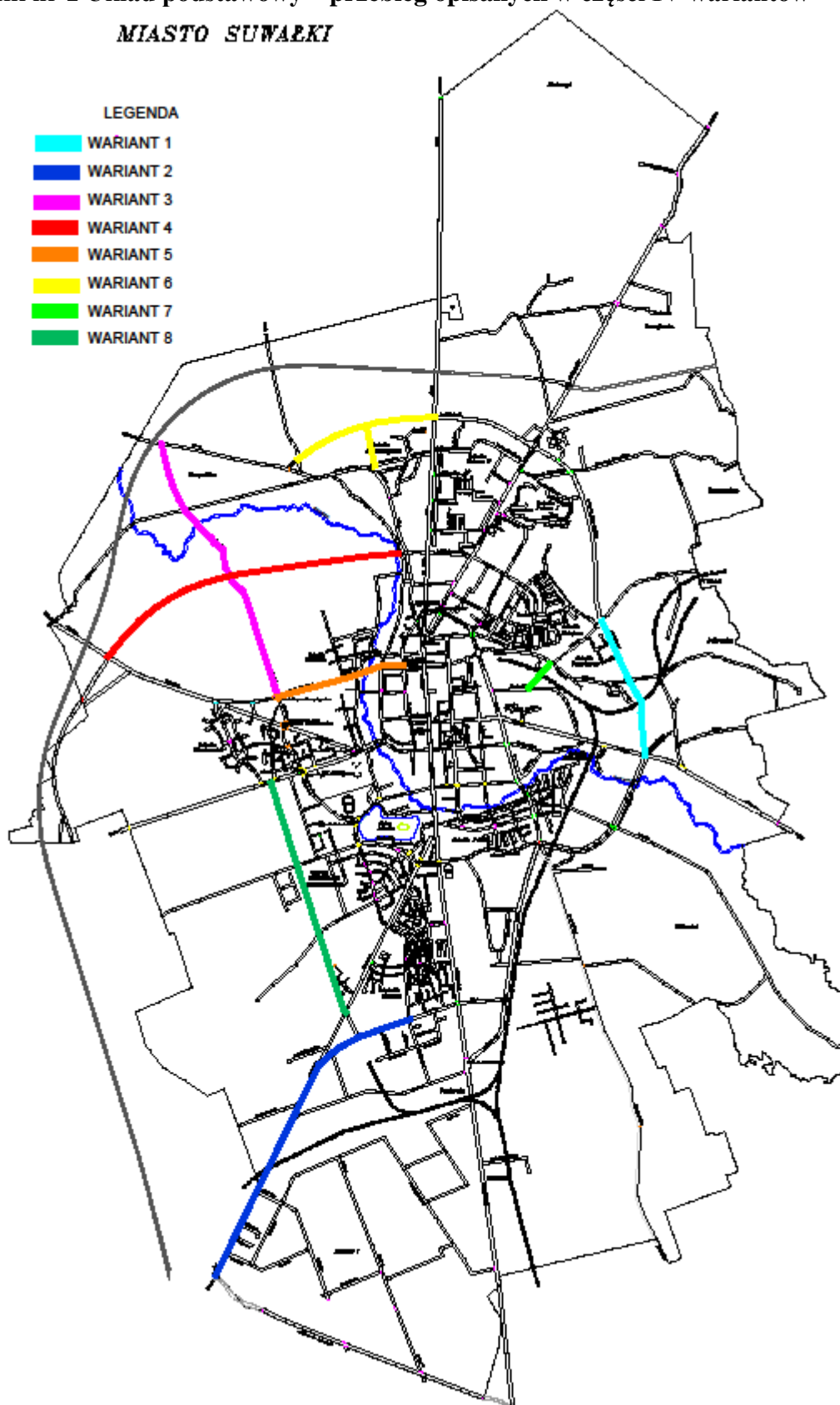
2. Wykonawca zobowiązuje się do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt, poza wymienionymi w ust. 1, innych niezbędnych do wykonania zamówienia materiałów i danych specjalistycznych, a których nie posiada Zamawiający.

3. Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z Zamawiającym, autorami planów miejscowych i projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk oraz Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

4. Przedmiot zamówienia należy sporządzić w 5 egzemplarzach (tekst + mapy) oprawionych w okładkę formatu A4, w sposób uniemożliwiający dekompletację opracowania oraz w wersji elektronicznej na płycie CD. Załączniki graficzne winny być sporządzone na mapie cyfrowej w Państwowym Układzie Współrzędnych Geodezyjnych 2000 strefa 8 w formacie dgn oraz pdf.

Załącznik nr 1 Układ podstawowy – przebieg opisanych w części IV wariantów

MIASTO SUWAŁKI








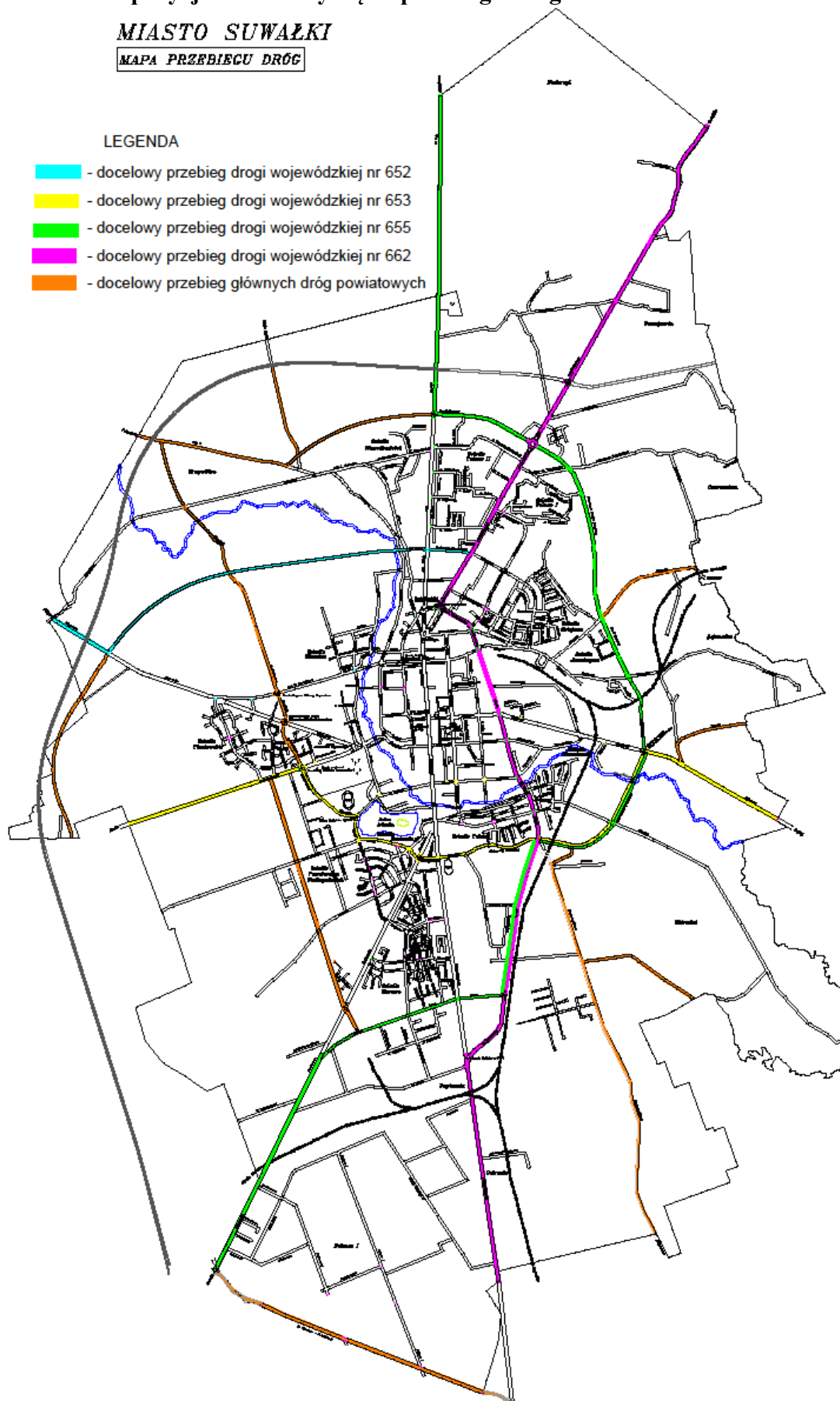
Załącznik nr 2 – Propozycja ZDiZ dotycząca przebiegu dróg

MIASTO SUWAŁKI

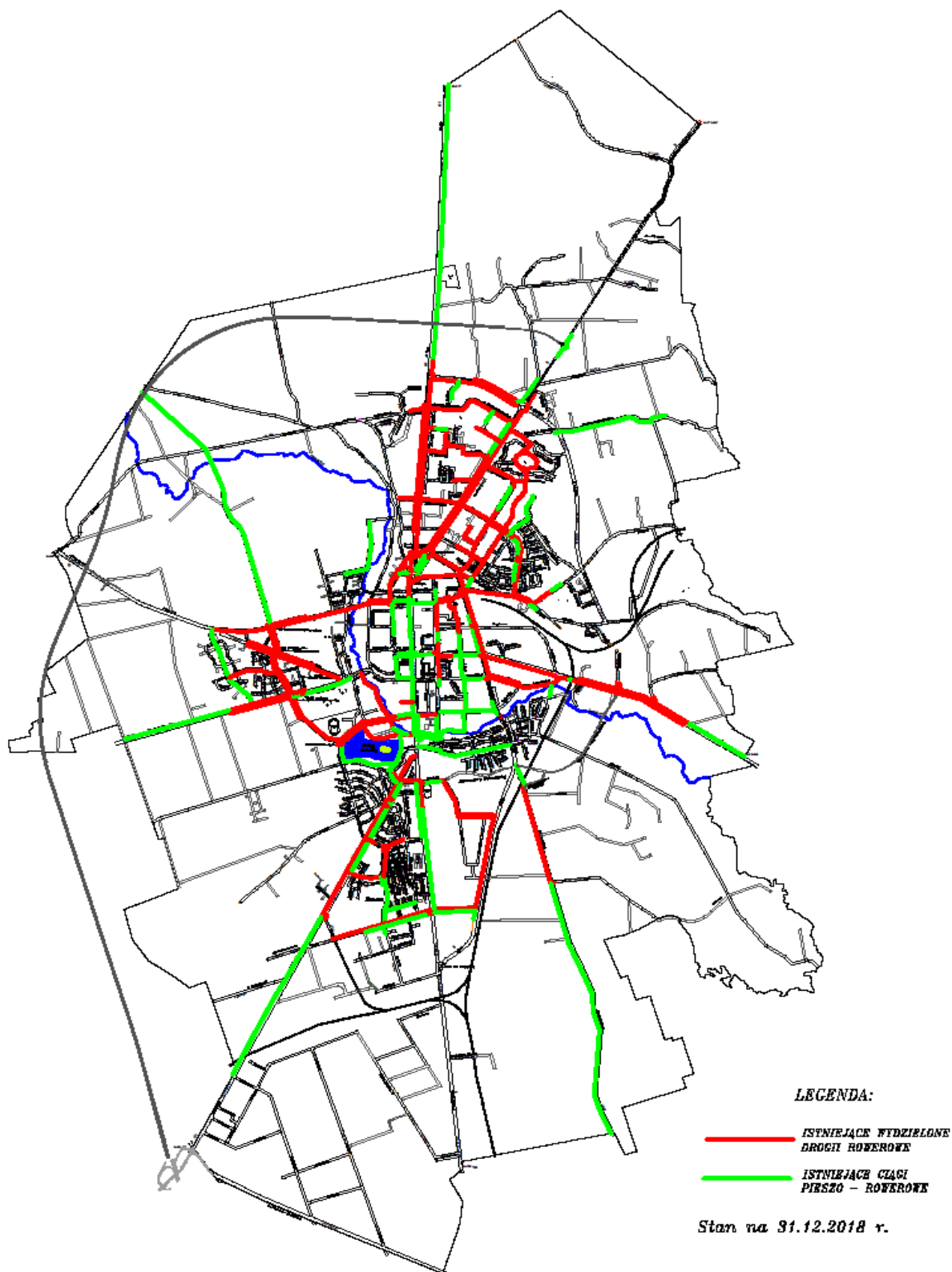
MAPA PRZEBIEGU DRÓG

LEGENDA

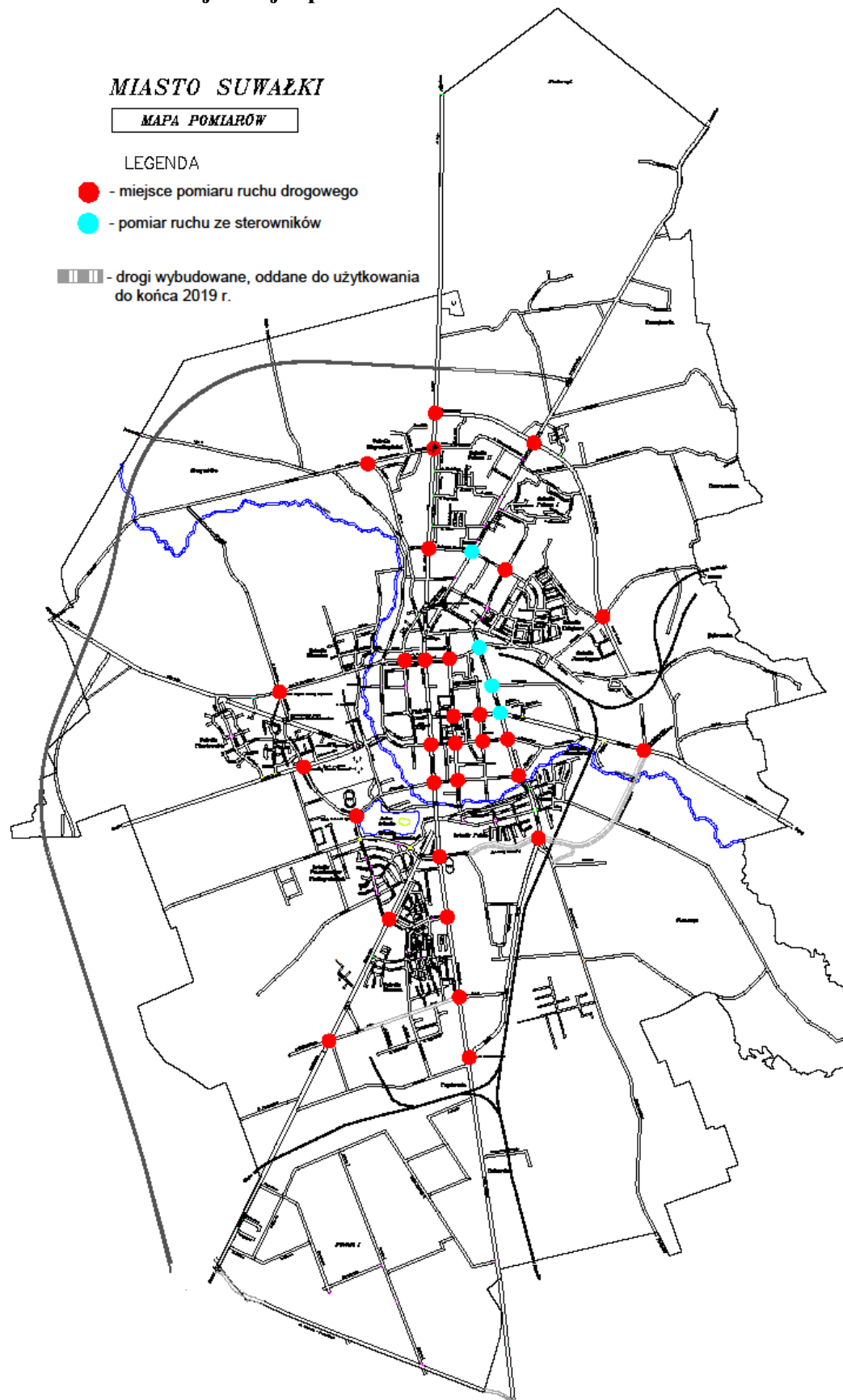
-  - docelowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 652
-  - docelowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 653
-  - docelowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 655
-  - docelowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 662
-  - docelowy przebieg głównych dróg powiatowych



Załącznik nr 3 – Układ dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych



Załącznik nr 4 –Lokalizacja miejsc pomiarów ruchu



Załącznik nr 5 - Wykaz miejsc pomiaru ruchu w Suwałkach

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach posiada pomiary ruchu z serwerów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach:

1. Gen. K. Pułaskiego – Świerkowa – Tysiąclecia Litwy
2. Utrata – Gen. J. Dwernickiego – Kolejowa
3. Utrata – Przytorowa
4. Utrata – Sejneńska

Pomiary ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną do wykonania przez Wykonawcę:

1. M. Reja – Tysiąclecia Litwy
2. T. Kościuszki – Gen. J. Dwernickiego – Gen. Wł. Sikorskiego
3. T. Kościuszki – A. Mickiewicza – L. Waryńskiego
4. T. Kościuszki – 24 Sierpnia - Wigierska
5. T. Noniewicza – Gen. J. Dwernickiego
6. T. Noniewicza – Sejneńska
7. T. Noniewicza – L. Waryńskiego
8. T. Noniewicza - Wigierska
9. 1 Maja – Sejneńska
10. 1 Maja – L. Waryńskiego
11. Utrata – L. Waryńskiego
12. Utrata – Wigierska
13. Wojska Polskiego – Sportowa – Rtm. K. Ptaszyńskiego

Pomiary ruchu na skrzyżowaniach do wykonania przez Wykonawcę:

1. Gen. K. Pułaskiego – Armii Krajowej – Rtm. W. Pileckiego
2. M. Reja – Armii Krajowej
3. M. Reja – I. Daszyńskiego – A. Wierusza-Kowalskiego
4. Szpitalna – Franciszkańska
5. Papieża Jana Pawła II – Świerkowa
6. Północna – Armii Krajowej – Rtm. W. Pileckiego
7. Gen. Wł. Sikorskiego – Bulwarowa – E. Plater
8. Gen. Wł. Sikorskiego – Grunwaldzka – I. Krasickiego
9. Bakalarzewska – Grunwaldzka
10. Grunwaldzka – 24 Sierpnia – Powstańców Wielkopolskich
11. Sejneńska – Przemysłowa – 100-lecia Niepodległości
12. Utrata – A. Piłsudskiej – 100-lecia Niepodległości
13. Raczkowska – Powstańców Wielkopolskich – Bydgoska
14. Wojska Polskiego – Bydgoska
15. Raczkowska – Leśna – E. L. Wojczyńskiego
16. Utrata – Wojska Polskiego