

# PREZYDENT MIASTA SUWAŁK

## MAYOR OF THE CITY OF SUWAŁKI

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki  
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

Suwałki, 29.01.2020 r.



**Pan**  
**Jacek Niedźwiedzki**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Suwałkach**

DIR.5510.7.2020

W nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej wymalowania przed najbardziej uczęszczanymi przejściami dla pieszych hasła „Odłóż smartfon i żyj” oraz na ścieżkach rowerowych przed skrzyżowaniami hasła „Zwolnij”, po otrzymaniu danych statystycznych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach oraz zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, pragnę przedstawić stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Jak Pana wcześniej informowałem Zarząd Dróg i Zieleni wystąpił do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie wraz z prośbą o podanie danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów z udziałem niechronionych uczestników ruchu, których przyczyną było używanie telefonów przez pieszych oraz zbyt szybka jazda rowerzystów, w ciągu ostatnich 3 lat, wraz z podaniem ich lokalizacji na terenie m. Suwałki.

W przesłanej korespondencji Komendant KMP w Suwałkach przedstawił stanowisko, że „w związku ze wzrostem natężenia ruchu drogowego zwłaszcza rowerzystów, konieczne jest poszukiwanie nowych rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na suwalskich drogach. Inicjując działania, zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oprócz rozwiązań odnoszących się do ogółu naruszeń, należy wprowadzać rozwiązania ukierunkowane na konkretne zachowania, powodujące zdarzenia drogowe”.

Ponadto Pan Komendant poinformował, że nie jest prowadzona odrębna statystyka dotycząca zdarzeń drogowych, których przyczyną było używanie telefonów lub zbyt szybka jazda rowerzystów.

Z przesłanych przez KMP w Suwałkach szczegółowych danych statystycznych zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego tj. pieszych i rowerzystów zaistniałych na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów łącznie z ich lokalizacjami w latach 2017 – 2019 wynika, że:

- w 2017 roku zaistniało:
  - 8 kolizji z udziałem pieszych,
  - 19 kolizji z udziałem rowerzystów,
  - 7 wypadków z udziałem pieszych,
  - 4 wypadki z udziałem rowerzystów,
- w 2018 roku zaistniało:
  - 10 kolizji z udziałem pieszych,
  - 27 kolizji z udziałem rowerzystów,
  - 4 wypadki z udziałem pieszych,
  - 4 wypadki z udziałem rowerzystów,
- w 2019 roku zaistniało:
  - 4 kolizji z udziałem pieszych,
  - 25 kolizji z udziałem rowerzystów,
  - 6 wypadków z udziałem pieszych,
  - 1 wypadek z udziałem rowerzystów.

Dokonując szczegółowej analizy pod względem osoby odpowiedzialnej za zdarzenia można zauważyć, że w **żadnym ze zdarzeń sprawcą nie był pieszy** natomiast w odniesieniu do rowerzystów:

- w 2017 roku rowerzyści byli sprawcami:
  - 12 kolizji,
  - 3 wypadków,
- w 2018 roku rowerzyści byli sprawcami:
  - 9 kolizji,
- w 2019 roku rowerzyści byli sprawcami:
  - 8 kolizji,
  - 1 wypadku.

Następnie rozpatrując kolizje i wypadki, których sprawcami byli rowerzyści pod względem ich lokalizacji można zauważyć, że statystyka na oznakowanych przejazdach dla rowerzystów wygląda następująco:

- w 2017 roku:
  - 3 kolizje (w tym 1 na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną),
  - 3 wypadki (w tym 2 na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną),
- w 2018 roku:
  - 2 kolizje,
- w 2019 roku:
  - 4 kolizje (w tym 3 na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną).

Z powyższych danych wynika, że w żadnym przypadku pieszy nie był sprawcą zdarzenia czyli można wyciągnąć jednoznaczny wniosek, że piesi w naszym mieście stosują się do obowiązujących przepisów w tym także nie używają smartfonów w sposób zagrażający bezpieczeństwu.

W przypadku rowerzystów trudno jest wywnioskować, czy zdarzenia miały miejsce z uwagi na zbyt szybką jazdę czy też z innych zachowań kierujących. Ponadto żadne ze zdarzeń w danym roku, w których sprawcą był rowerzysta, nie było na tym samym przejeździe, tak więc brak jest możliwości określenia szczególnie narażonego miejsca.

Dlatego też, biorąc powyższe pod uwagę jestem zdania, że na dzień dzisiejszy przedwczesne jest wprowadzanie rozwiązań w oznakowaniu poziomym dojeżdżać dla pieszych w sposób wykraczający poza obowiązujące przepisy. Tym bardziej, że dzięki ciągłemu wzrostowi świadomości społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego wierzę, że statystyki kolizji i wypadkowości będą malały.

W odniesieniu do proponowanych przez Pana oznaczeń na drogach rowerowych pragnę Pana poinformować, że w najbliższym czasie powołam komisję, która dokona oceny otoczenia dojazdów do przejazdów dla rowerzystów i wytypuje miejsca gdzie zostaną umieszczone hasła „Zwolnij” na nawierzchni tychże dróg.

PREZYDENT  
*Czesław Renkiewicz*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach
3. DBU
4. DIR – a/a

Sprawę prowadzi:  
Sebastian Waszkiewicz, tel. 87 565 99 19