

PREZYDENT MIASTA SUWAŁK

MAYOR OF THE CITY OF SUWALKI

ul. Mickiewicza 1 • 16-400 Suwałki
tel. (+48 87) 562 81 02, fax: (+48 87) 566 80 98 • www.um.suwalki.pl, e-mail: prezydent@um.suwalki.pl

DIR.5510.5.2020

Suwałki,  .01.2020 r.



**Pan
Bogdan Bezdziecki
Radny Rady Miejskiej
w Suwałkach**

W nawiązaniu do Pana interpelacji dotyczącej wykonania skrzyżowania umożliwiającego zjazd z ulicy Utrata w ulicę Spacerową, z kierunku północnego z możliwością zawracania i ewentualnym lewoskrętem oraz pozwalającego na wyjazd z ulicy Spacerowej w ulicę Utrata w kierunku południowym, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach, pragnę przedstawić stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się do wnioskowanej przez Pana budowy skrzyżowania ul. Utrata z ul. Spacerową pragnę Panu wyjaśnić, że obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, reguluje lokalizację skrzyżowań oraz odległości pomiędzy nimi w zależności od klasy drogi głównej.

Ulica Utrata posiada klasę G (droga główna) i lokalizację skrzyżowań na niej reguluje zgodnie § 9 pkt. 1 ppkt. 4 ww. rozporządzenia, który mówi:

„droga klasy G powinna mieć powiązania z drogami nie niższej klasy niż L (wyjątkowo klasy D), a odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 800 m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 500 m; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 600 m, a na terenie zabudowy – nie mniejsze niż 400 m, przy czym na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę;”.

Wnioskowane przez Pana skrzyżowanie znalazło by się w odległości około 220 m od skrzyżowania ul. Utrata z ul. Łąkową i Pogodną oraz 170 m od skrzyżowania

ul. Utrata z ul. Wigierską. Biorąc powyższe pod uwagę muszę stwierdzić, że wnioskowana przez Pana budowa skrzyżowania ul. Utrata z ul. Spacerową umożliwiającego wszystkie relacje skrętne z ul. Spacerowej jest niezgodna z obowiązującymi przepisami, a co za tym idzie brak jest podstaw do rozważania zasadności tejże inwestycji.

Odnosząc się do kwestii niebezpiecznego usytuowania wykonanego miejsca do zawracania na ul. Utrata z uwagi na lokalizację go tuż przed linią barierek, co ogranicza widoczność i stwarza zagrożenie zarówno pojazdom zawracającym jak i nadjeżdżającym ulicą Utrata od strony południowej, pragnę Pana poinformować, że jest to nowatorskie rozwiązanie w naszym mieście, a jego lokalizacja została dobrana w najbardziej optymalnym miejscu. Wizja w terenie potwierdziła, że barierki zlokalizowane w pasie dzielącym ograniczają widoczność dla kierujących chcących wykonać manewr zawracania, dlatego też poleciłem Dyrektorowi ZDiZ w Suwałkach usunięcie ich (od przedmiotowego miejsca do przejścia dla pieszych) do końca stycznia 2020 roku.

5 powarunkiem

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach
3. DBU
4. DIR – a/a

Sprawę prowadzi:
Sebastian Waszkiewicz, tel. 87 565 99 19