

**OBIEKT:** *Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic  
E. Plater, T. Kościuszki, J. Piłsudskiego*

**INWESTOR:** *Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki*

**STADIUM:** *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05*

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

1. Plan orientacyjny – rys 1, skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny – rys 2, skala 1:500

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
„Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Plater, T. Kościuszki,  
J. Piłsudskiego”

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji/ Podpis/Uwagi

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

### *Umowa z investorem.*

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1 :500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicach Emilii Plater, Nowoprojektowanej i Kościuszki w ramach opracowania - Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Plater, T. Kościuszki, J. Piłsudskiego w Suwałkach.

## 3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Emilii Plater posiada jezdnię bitumiczną szerokości 7,0 m oraz chodniki po obu stronach jezdni, oddzielone pasami zieleni od jezdni. Na ulicy Emilii Plater natężenie ruchu jest średnie i wynosi max. 500 poj. na godzinę.

Ulica Kościuszki posiada jezdnię bitumiczną szerokości 13,0 m oraz chodniki po obu stronach jezdni, oddzielone pasami zieleni od jezdni. Na ulicy Kościuszki natężenie ruchu jest duże i wynosi max 1200 poj. na godzinę

## 4. STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt przebudowy ulic w ramach opracowania projektowego - Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Plater, T. Kościuszki, J. Piłsudskiego w Suwałkach dlatego też projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

### 4.1. Stała organizacja ruchu drogowego

#### **Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego zakresu przebudowy ulic Emilii Plater, Nowoprojektowanej i Kościuszki w ramach opracowania -

Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Plater, T. Kościuszki, J. Piłsudskiego w Suwałkach. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Znaki drogowe należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m przy i w chodnikach (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowsarstwowe odblaskowe

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 15.11.2018r.**

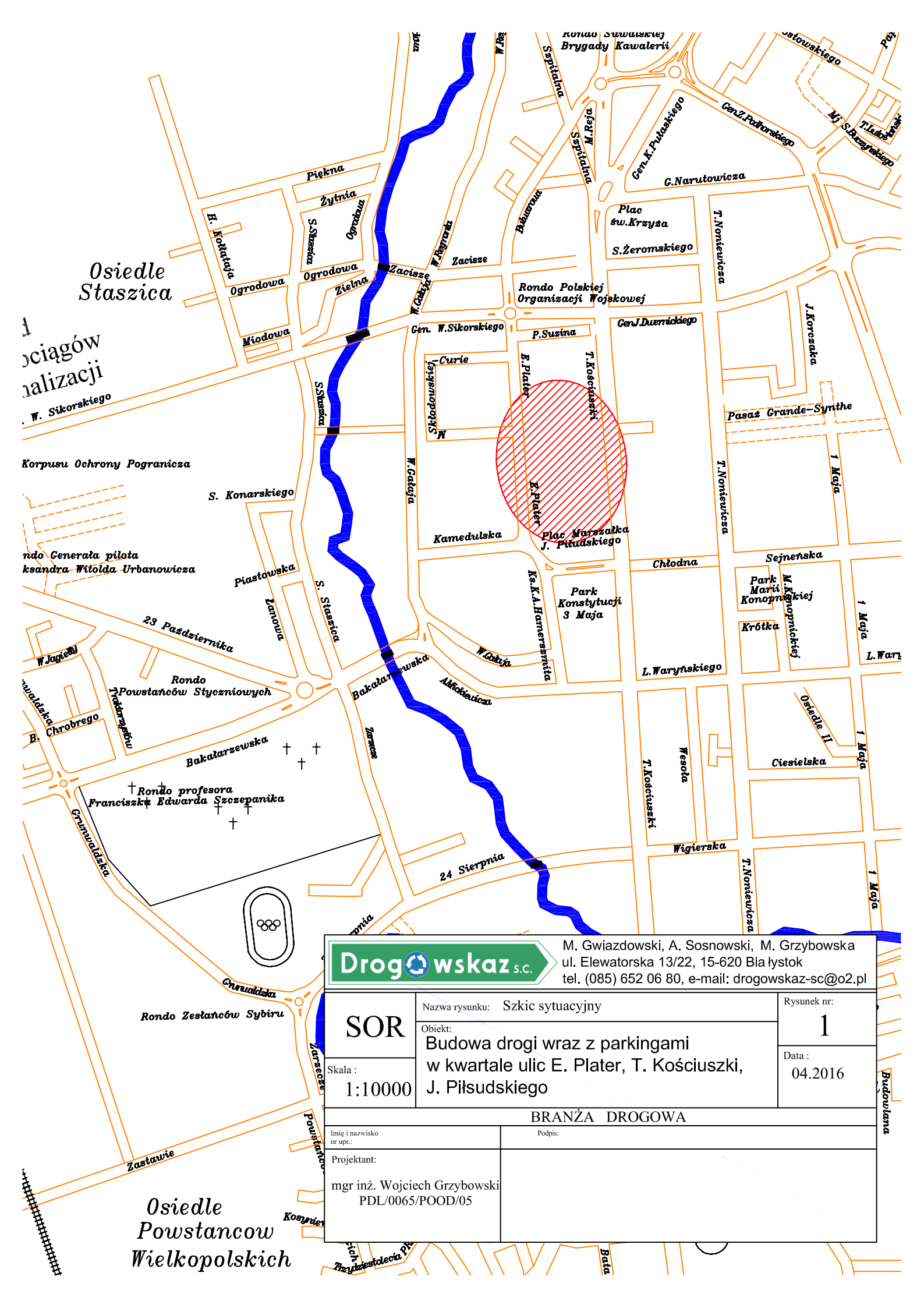
**Wykaz projektowanego oznakowania pionowego - znaki I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym**

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-18a	Parking z kopertą – 1 szt.	7	
2.	D-40	Strefa zamieszkania	3	
3.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	3	
4.	T-29	Inwalida	7	
5.		Słupki do znaków	13	ocynkowane

**Wykaz oznakowania poziomego – znaki malowane cienkowsarstwowo**

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
1.	P-20	Koperta	24,36
2.	P-23	Symbol osoby niepełnosprawnej	5,32
razem			29,68

UWAGA: w ramach wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej na jezdniach należy wykonać przejścia dla pieszych jak w projekcie tj. tło – kostka brukowa koloru czerwonego, linie - kostka brukowa koloru grafitowego.



Osiedle Staszica  
 ciągów  
 alizacji  
 W. Sikorskiego

Korpusu Ochrony Pogranicza  
 S. Konarskiego  
 Rondo Generata pilota  
 ksandra Witolda Urbanowicza

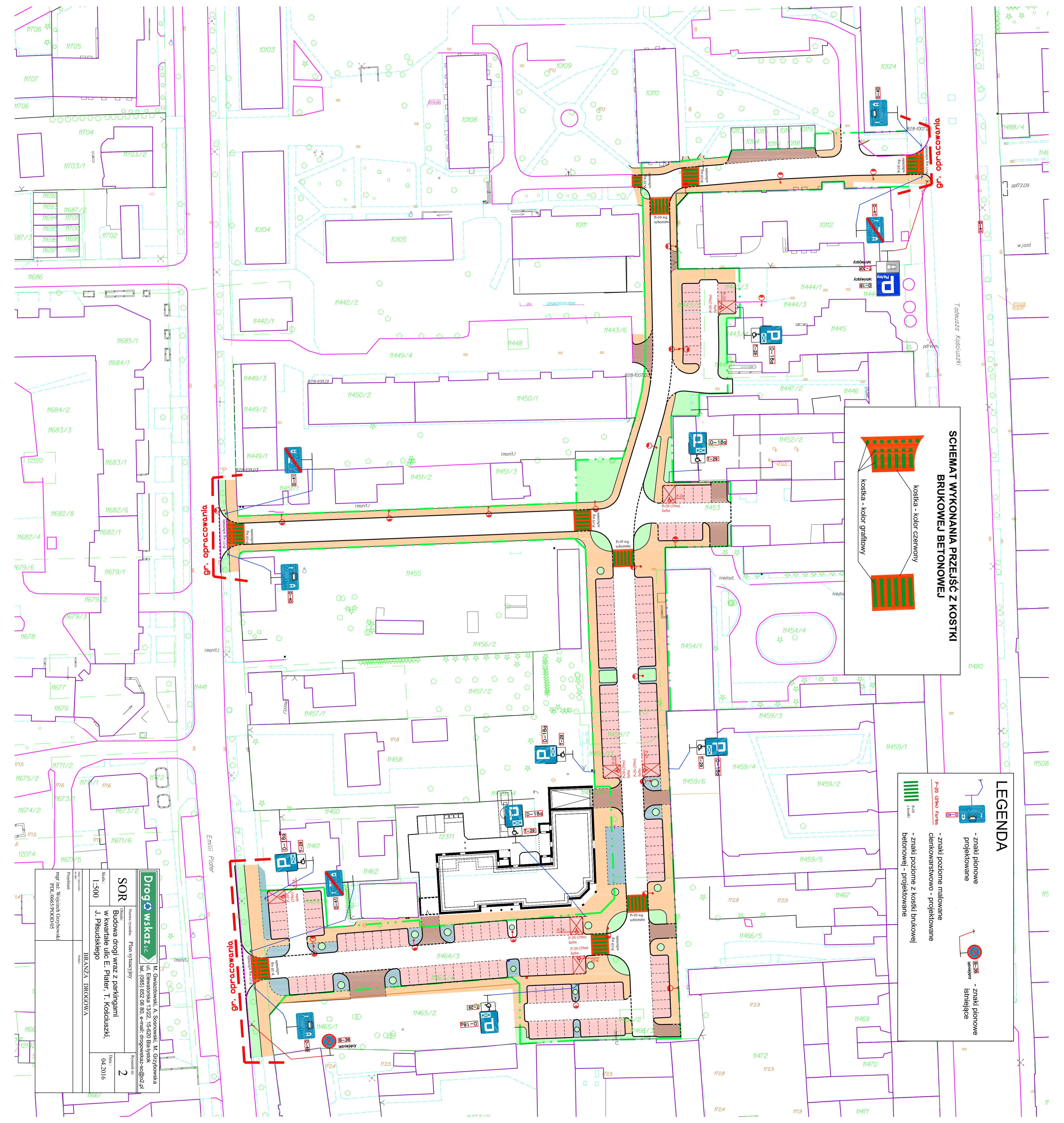
23 Października  
 W Jagiello  
 Rondo Powstańców Styczniowych  
 B. Chrobrego  
 Bakalarzewska  
 Rondo profesora  
 Franciszka Edwarda Szczepanika

Rondo Zestawców Sybiru  
 Czerwona  
 Zastawie

Osiedle  
 Powstańców  
 Wielkopolskich

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
<b>SOR</b>	Nazwa rysunku:	Szkic sytuacyjny	
	Objekt:	Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Plater, T. Kościuszki, J. Piłsudskiego	
Skala:	1:10000		Rysunek nr: <b>1</b> Data: 04.2016
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
Projektant:			
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			

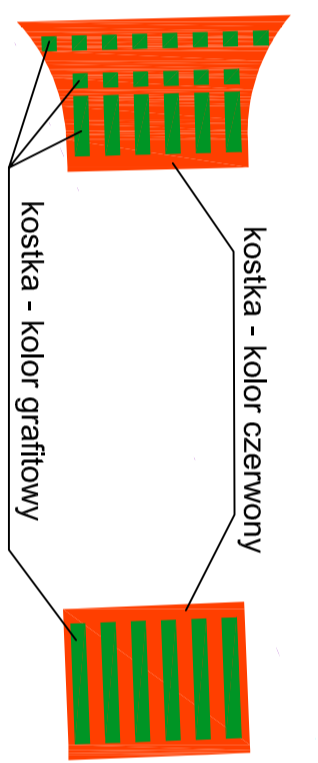
Budowlana



gr. opracowania

Tadeusza Kosciuszki

**SCHEMAT WYKONANIA PRZEJŚĆ Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**



**LEGENDA**

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome malowane denikwarstwom - projektowane
- znaki poziome z kostki brukowej betonowej - projektowane
- znaki pionowe istniejące

gr. opracowania

Emilii Piłster

gr. opracowania

**Drogowskaz**  
Plan sytuacyjny

**SOR**  
Budowa drogi wraz z parkingami w kwartale ulic E. Piłster, T. Kosciuszki J. Piłsudskiego

Skala: 1:500  
Data: 04/2016

Projektant: mgr inż. Wojciech Grybowski PDL/0065/P000/05  
Branża: DROGOWA

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grybowaska  
ul. Elwarska 13/22, 15-620 Białystok  
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@pdl.pl