

Inwestor:	<b>EGZ. NR 1</b>
<p><i>Prezydent Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki</i></p>	
Jednostka projektowa:	<p><b><i>SBKIM</i></b>      <u>Wojciech Grzybowski</u> <i>ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl NIP 5431703105, REGON 368771896</i></p>
Adres obiektu:	<p>woj. podlaskie Gmina Suwałki m. Suwałki</p>
Nazwa zadania:	<p><b>Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.</b></p>
Stadium:	<p><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>

**Projektant:**

**Lipiec 2018**

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. – stała organizacja ruchu - rys nr 1



# **PLAN ORIENTACYJNY Z LOKALIZACJĄ ROBÓT**

skala 1:25000

**Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

##### *Umowa z investorem.*

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1 :500
- Pomiar ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Leśnej, Raczkowskiej i Wojczyńskiego w Suwałkach.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

##### **3.1. Warunki geometryczne**

###### **Ulica Leśna:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości od 6,0m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

###### **Ulica Wojczyńskiego:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości od 6,0m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

###### **Ulica Raczkowska:**

Posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1. Warunki geometryczne**

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt drogowy „Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” sporządzony przez „SBKiM” i w związku z tym projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

##### **4.2. Stała organizacja ruchu drogowego**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego zakresu rozbudowy ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach. Do oznakowania zastosować znaki:

- odblaskowe z folii I generacji oprócz znaków A-7, D-6b, C-9 i U-5a, które muszą być z folii II generacji
- z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, które należy zastosować z grupy wielkości - małe

o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnej z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”. Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm:

- w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni – krawędź znaku od krawędzi jezdni
- w odległości od 0,5 do 1,0m od krawędzi ciągu pieszo-rowerowego – krawędź słupka od krawędzi ciągu pieszo-rowerowego

- na wysokości min. 2,0 m w zieleńcach – dół znaku od powierzchni gruntu
- na wysokości min. 2,5m przy ciągach pieszo-rowerowych – dół znaku od powierzchni gruntu
- wyjątek stanowią znaki C-9, które zainstalować bezpośrednio nad słupkiem U-5a.

Oznakowanie poziome wykonać, jako strukturalne chemoutwardzalne grubowarstwowe odblaskowe oprócz oznakowania na ciągach pieszo-rowerowych i miejscach parkingowych (na miejscach parkingowych kolor niebieski) dla niepełnosprawnych, które należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe