

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:530140-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Suwałki: Autobusy transportu publicznego
2019/S 216-530140**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2019/S 191-463770)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Miasto Suwałki
Krajowy numer identyfikacyjny: 790671030
Adres pocztowy: ul. Mickiewicza 1
Miejscowość: Suwałki
Kod NUTS: PL843
Kod pocztowy: 16-400
Państwo: Polska
Osoba do kontaktów: Dorota Zwolińska
E-mail: zp@um.suwalki.pl
Tel.: +48 875628271
Faks: +48 875628098

Adresy internetowe:

Główny adres: www.um.suwalki.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap”
Numer referencyjny: ZP271.079.2019

II.1.2) Główny kod CPV

34121100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 15 fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG w tym:
— część 1 – 3 autobusy typu midi,

- część 2 – 11 autobusów typu maxi,
- część 3 – 1 autobus typu mega.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki: dla części 1 – nr 1.1, części 2 – nr 1.2 i części 3 – nr 1.3 oraz wzór umowy z załącznikami.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

06/11/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 191-463770](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Sytuacja ekonomiczna i finansowa
Zamiast:

Powinno być:

Wykonawca może wnieść jedną wspólną informację bankową potwierdzającą posiadanie wymaganych środków oraz 1 polisę OC na 1 i/lub 2 i/lub 3 części zamówienia. Informacja i/lub polisa OC muszą odpowiadać najwyższej wartości spośród składanych części zamówienia np. złożenie oferty na część 1 i 3: polisa i/lub informacja z banku powinna potwierdzać posiadanie środków na kwotę minimum 1 000 000 PLN.

Numer sekcji: III.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki realizacji umowy

Zamiast:

4. Podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia stanowić będą:

- a) protokół końcowy bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 13;
- b) przeszkolenie pracowników w zakresie określonym w § 6 umowy.

Powinno być:

4. Podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia stanowić będą:

- a) protokół końcowy podpisany bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 13;
- b) przeszkolenie pracowników w zakresie określonym w § 6 umowy;
- c) dokonanie integracji systemów elektronicznych autobusów z urządzeniami systemu zarządzania suwalską komunikacją miejską zgodnie z § 1 ust. 5 lit. d).

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

W celu potwierdzenia, że autobusy odpowiadają kryteriom (zgodnie z opisem rozdziału 21 SIWZ) Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą:

- 1) Raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu lub producenta pojazdu.
- 2) Dokumentów potwierdzających poziom zużycia paliwa i emisji związków toksycznych tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów z silników do pojazdów – wyniki badania WHTC (CI) oraz protokół SORT-2. Badania muszą być przeprowadzone przez niezależną jednostkę uprawnioną do wykonywania takich badań dla oferowanych pojazdów:

Powinno być:

W celu potwierdzenia, że autobusy odpowiadają ww. kryteriom Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą:

1) raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;

2) dokumentów potwierdzających poziom zużycia paliwa i emisji związków toksycznych tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów z silników do pojazdów – wyniki badania WHTC (CI) oraz protokół SORT-2. Badania muszą być przeprowadzone przez niezależną jednostkę uprawnioną do wykonywania takich badań dla oferowanych pojazdów.

Na potrzeby wyliczenia wielkości zużytej energii należy przyjąć gęstość paliwa w wysokości $0,75 \text{ kg/Nm}^3$. Wskazanie większej gwarancji niż 48 miesięcy nie spowoduje przyznania większej ilości punktów.

Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny (Z), aby poszycie boczne (na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 14/11/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 29/11/2019

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 14/11/2019

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 29/11/2019

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe — Termin wniesienia wadium

Zamiast:

Data: 14/11/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 29/11/2019

Czas lokalny: 09:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie wzywał Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia: aktualnego świadectwa homologacji na autobus o napędzie silnikiem spalinowym zasilanym gazem ziemnym sprężonym

CNG wraz z załącznikami wydanymi przez ustawowo uprawniony organ bez jakichkolwiek odstępstw lub równoważny dokument wraz z załącznikami dopuszczający do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP dla oferowanych pojazdów. (Zamawiający uchylił ww. warunek).