

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	MS
NO_DOC_EXT:	2019-154608
SOFTWARE_VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zp@um.suwalki.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Miasto Suwałki

790671030

ul. Mickiewicza 1

Suwałki

16-400

Polska

Osoba do kontaktów: Dorota Zwolińska

Tel.: +48 875628271

E-mail: zp@um.suwalki.pl

Faks: +48 875628098

Kod NUTS: PL843

Adresy internetowe:

Główny adres: www.um.suwalki.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap”

Numer referencyjny: ZP271.079.2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

34121100

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 15 fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG w tym:

Część 1 – 3 autobusy typu MIDI

Część 2 – 11 autobusów typu MAXI

Część 3 – 1 autobus typu MEGA

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają załączniki: dla części 1 - nr 1.1, części 2 – nr 1.2 i części 3 – nr 1.3 oraz wzór umowy z załącznikami.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

06/11/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: MS

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-135752

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 191-463770

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 01/10/2019

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Zamiast:

.

Powinno być:

Wykonawca może wnieść jedną wspólną informację bankową potwierdzającą posiadanie wymaganych środków oraz jedną polisę OC na jedną i/lub dwie i/lub trzy części zamówienia. Informacja i/lub polisa OC muszą odpowiadać najwyższej wartości spośród składanych części zamówienia np. złożenie oferty na część 1 i 3: polisa i/lub informacja z banku powinna potwierdzać posiadanie środków na kwotę minimum 1.000.000 zł.

Numer sekcji: III.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki realizacji umowy

Zamiast:

4. Podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia stanowić będą:

a) protokół końcowy bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 13.

b) przeszkolenie pracowników w zakresie określonym w § 6 Umowy.

Powinno być:

4. Podstawę do wystawienia faktury za realizację zamówienia stanowić będą:

a) protokół końcowy podpisany bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 13.

b) przeszkolenie pracowników w zakresie określonym w § 6 Umowy.

c) dokonanie integracji systemów elektronicznych autobusów z urządzeniami systemu zarządzania suwalską komunikacją miejską zgodnie z § 1 ust. 5 lit d)

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

W celu potwierdzenia, że autobusy odpowiadają ww. kryteriom zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą:

1) Raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu lub producenta pojazdu.

2) Dokumentów potwierdzających poziom zużycia paliwa i emisji związków toksycznych tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów z silników do pojazdów – wyniki badania WHTC (CI) oraz protokół SORT-2.

Badania muszą być przeprowadzone przez niezależną jednostkę uprawnioną do wykonywania takich badań dla oferowanych pojazdów.

Powinno być:

W celu potwierdzenia, że autobusy odpowiadają ww. kryteriom zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą:

1) Raport drogowy zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu.

2) Dokumentów potwierdzających poziom zużycia paliwa i emisji związków toksycznych tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów z silników do pojazdów – wyniki badania WHTC (CI) oraz protokół SORT-2. Badania muszą być przeprowadzone przez niezależną jednostkę uprawnioną do wykonywania takich badań dla oferowanych pojazdów;

Na potrzeby wyliczenia wielkości zużytej energii należy przyjąć gęstość paliwa w wysokości 0,75 kg/Nm³. Wskazanie większej gwarancji niż 48 miesięcy nie spowoduje przyznania większej ilości punktów.

Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny (Z), aby poszycie boczne (na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie wzywał wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia: aktualnego świadectwa homologacji na autobus o napędzie silnikiem spalinowym zasilanym gazem ziemnym sprężonym CNG wraz z załącznikami wydanymi przez ustawowo uprawniony organ bez jakichkolwiek odstępstw lub równoważny dokument wraz z załącznikami dopuszczający do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP dla oferowanych pojazdów. (Zamawiający uchylił ww. warunek)