



ZP.271.079.43847.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 24 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie 1

SIWZ zawiera informację „Komputer pokładowy, tablice muszą być zaprogramowane i gotowe do użycia na terenie Zamawiającego tj, PGK w Suwałkach sp. z o.o., kompatybilne z istniejącym oprogramowaniem w PGK w Suwałkach” prosimy o podanie szczegółowych danych dotyczących tego zapisu:

a. W Punkcie 28 wymagane jest dostarczenie oprogramowania do tworzenia informacji oraz przygotowania reklam co oznacza iż oprogramowanie to wykracza poza wymóg kompatybilności z podanym wyżej zapisem?

Odpowiedź nr 1a

Reklamy mają być wyświetlane na dwustronnej tablicy informacyjnej LCD 23”, na której wyświetlana będzie również informacja pasażerska. Źródłem informacji pasażerskiej jest oprogramowanie systemu zarządzania komunikacją miejską Zamawiającego. Tak więc oprogramowanie do reklam musi być kompatybilne, aby mogło być wyświetlane na tym samym urządzeniu.

b. Czy Zamawiający posiada oprogramowanie typu Busman które umożliwi otrzymanie danych przejazdowych do aktualizacji rozkładów w autokomputerze?

Odpowiedź nr 1b

Zamawiający nie posiada oprogramowania typu Busman

c. Punkt 28 Zapis iż „analiza powyższych parametrów winna następować w dostarczonym przez Wykonawcę oprogramowaniu” Zamawiający określił iż programy raportujące pracę systemu autokomputera oraz monitoringu mają być dostarczone co wyłącza je z wyżej podanego zapisu?

Odpowiedź nr 1c

Jeśli autobus wyposażony jest w osobne urządzenia do systemu monitoringu (rejestrator i wyświetlacz), niezależne od autokomputera, to skoro Oferent dostarczy oprogramowanie do analizy monitoringu, to monitoring nie musi być kompatybilny z systemem zarządzania suwalską komunikacją miejską. Natomiast jeżeli system monitoringu korzysta z autokomputera to należy pamiętać, że autokomputer musi być kompatybilny z systemem zarządzania komunikacją miejską posiadanym przez Zamawiającego.

d. Prosimy aby zamawiający podał dokładnie jakich programów dotyczy zapis o kompatybilności oprogramowania i czy posiada dokumentację systemową do wykonania integracji? Jeśli takiej dokumentacji Zamawiający nie posiada to nie można wymagać aby Dostawca wykonał integrację z oprogramowaniem posiadanym przez PGK w Suwałkach z

uwagi iż każde oprogramowanie bez szeroko rozumianej „otwartości” nie posiada takich możliwości.

Odpowiedź nr 1d

System zarządzania suwalską komunikacją miejską opiera się na TARAN MUNICOM. Zamawiający nie posiada dokumentacji systemowej.

Autobusy z nie funkcjonującymi urządzeniami elektronicznymi, nie spełniają oczekiwań żadnego Zamawiającego, dlatego też Zamawiający wymaga integracji wszystkich urządzeń autobusu z posiadany przez Zamawiającego oprogramowaniem.

Pytanie 2

Punkt 28 zawiera wymaganie aby rejestrowane zdarzenia były przekazywane poprzez radiomodem Wifi z serwera oraz do serwera. Czy Zamawiający oczekuje dostarczenia serwera wraz z oprogramowaniem czy Zamawiający posiada już serwer do wymiany danych a co za tym idzie przekaże Wykonawcy odpowiednie procedury wraz z odpowiednią strukturą do realizacji tego zapisu?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie przewidział w opz dostawy serwera.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie jednego monitora dotykowego powyżej 10” spełniającego funkcjonalności autokomutera oraz monitora do podglądu monitoringu? Połączenie dwóch funkcji pozwoli w sposób ergonomiczny wykorzystać przestrzeń kierowcy jak i pozwoli kierującego na kontrolę parametrów przejazdów wraz z podglądem monitoringu na jednym urządzeniu.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający dopuści zastosowanie jednego monitora dotykowego powyżej 10” spełniającego funkcjonalności autokomutera oraz monitora do podglądu monitoringu.

Pytanie 4

Punkt 28 zapis odnośnie tablicy wewnętrznej LED 16x120 nie mówi jakiego koloru ta wewnętrzna tablica ma być (zapis wyżej mówi tylko o tablicach zewnętrznych w kolorze białym)?

Odpowiedź nr 4

Tablica wewnętrzna w kolorze białym.

Pytanie 5

Punkt 29 monitoring. Zamawiający wymaga aby przesyłanie nagrań odbywało się poprzez sieć Wifi 5GHz. Czy Zamawiający posiada już taką sieć na terenie zajezdni czy oczekuje aby dostawca dostarczył urządzenia do realizacji tego zapisu?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie posiada sieci WiFi 5GHz. Zapewnienie przesyłu nagrań leży po stronie Wykonawcy, niezbędne jest więc stworzenie sieci.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Alajć
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych

Dorota Cwilińska
mgr Dorota Cwilińska