



**MIASTO SUWAŁKI**

ZP.271.079.43637.2019.DZ

Suwałki, dnia 30 października 2019 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 23 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

**Pytanie nr 1**

**Dotyczy Załącznik nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 2**

Prosimy o potwierdzenie, że liczba miejsc siedzących: minimum 30 % odnosi się do liczby miejsc ogółem wymaganej przez Zamawiającego: minimum 85.

**Odpowiedź na pytanie 1**

W związku ze zmianą opisu przedmiotu zamówienia w Załączniku nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 2 określono

2	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	liczba miejsc ogółem: minimum 91 liczba miejsc siedzących: minimum 26 (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów.
---	-------------------------------------	---

**Pytanie nr 2**

**Dotyczy Załącznik nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 4**

*Zamawiający wymaga: pojemność zbiorników paliwa metanowego określona przy uwzględnieniu maksymalnego dziennego zużycia energii na trakcję i na utrzymanie komfortu termicznego oraz niezbędnej ilości paliwa pozostawianej w zbiornikach; musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min. 450 km na liniach komunikacji miejskiej, ”*

*Ze względu na różną topografię terenu, kulturę jazdy, natężenie ruchu, w tym korki uliczne, najbardziej miarodajne określenie zasięgu autobusu z jednego tankowania będzie na podstawie kalkulacji w oparciu o zużycie gazu wg testu SORT-2. Proponujemy zapis: „pojemność zbiorników paliwa metanowego musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min 450 km w oparciu o zużycie wg testu SORT-2.”*

**Odpowiedź na pytanie 2**

pkt 4 tiret 3 załącznika 1.2 część II otrzymuje brzmienie:

„pojemność zbiorników paliwa metanowego musi umożliwiać przejechanie z jednego napełnienia min 450 km opierając się na zużyciu paliwa przez oferowany autobus, wg testu SORT-2”

**Pytanie nr 3**

**Dotyczy Załącznik nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 15**

Czy Zamawiający dopuści dla funkcji przykłąku obniżenie pojazdu o 60 mm ?

### **Odpowiedź na pytanie 3**

Zamawiający dopuści autobus z przyklekiem 60 mm.

### **Pytanie nr 4**

#### **Dotyczy Załącznik nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 18**

Czy Zamawiający dopuści poszycie boczne klejone z podziałem poszycia w pionie i poziomie na ~ 50% jego wysokości ?

Zastosowana technologia spełnia wymagania dużej podatności do wykonywania napraw powypadkowych. Mając na uwadze powyższe rozwiązanie, czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozszerzenie kryterium ocen o rozwiązanie: „Zderzak przedni i tylny oraz boczne dolne poszycie zew. dzielone w pionie i poziomie, - punktacja rozwiązania 5 pkt.” ?

#### **Odpowiedź na pytanie 4**

Zamawiający dopuści autobus z poszyciem bocznym klejonym z podziałem poszycia w pionie i poziomie na około 50% jego wysokości.

Zamawiający wymaga w celu uzyskania punktów wg kryterium oceny aby poszycie boczne (na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu) było wykonane w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania lub spawania, tj. dzielone i skręcane.

### **Pytanie nr 5**

#### **Dotyczy Załącznik nr 1.2 do SIWZ pkt 2 Lp 26**

Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie akumulatorów na obrotowej obudowie, zabezpieczonej przed samoczynnym wysunięciem ?

#### **Odpowiedź na pytanie 5**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie akumulatorów na obrotowej obudowie, zabezpieczonej przed samoczynnym wysunięciem

### **Pytanie nr 6**

#### **Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §5 ust. 1 lit. b)**

Czy Zamawiający dopuści okres gwarancji układu napędowego na minimum 24 m-ce ?

#### **Odpowiedź na pytanie 6**

Zamawiający zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wymaga gwarancji na układ napędowy na okres 60 m-cy

### **Pytanie nr 7**

#### **Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §8**

W § 8 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego.

W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 8 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

#### **Odpowiedź na pytanie 7**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.



**Pytanie nr 8****Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §8 ust. 1 lit. a)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,2 % wynagrodzenia...” ?

**Odpowiedź na pytanie 8**

Zamawiający zmienia zapis §8 pkt. 1a projektu umowy, który otrzymuje brzmienie „za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w §2 ust. 1, w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia.”.

**Pytanie nr 9****Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §8 ust. 1 lit. d)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia...” ?

**Odpowiedź na pytanie 9**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy.

**Pytanie n 10****Dotyczy Załącznik nr 5 Wzór umowy §9 ust. 4**

Wnosimy o zmianę zapisu tak, by w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z uwagi na wymienione powody, Wykonawca miał prawo do uzyskania wynagrodzenia za zrealizowaną przez niego do dnia odstąpienia część umowy.

**Odpowiedź na pytanie 10**

Powołany przez Wykonawcę § 9 ust. 4 Umowy reguluje roszczenia odszkodowawcze w związku z odstąpieniem przez Zamawiającego od umowy z przyczyn wskazanych w § 9 ust. 3 umowy, a nie - wynagrodzenie za realizację części umowy. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę § 9 ust. 4 umowy, zapisy siwz pozostają bez zmian

**Pytanie nr 11****Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §2 lit. a) pkt i**

Prosimy o potwierdzenie, że 6 pracowników ma zostać przeszkolonych wspólnie w łącznym wymiarze 8 godzin.

**Odpowiedź na pytanie 11**

Zamawiający potwierdza, że pracownicy Zamawiającego będą szkoleni wspólnie i łączny czas szkolenia wyniesie 8 godzin.

**Pytanie nr 12****Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 1**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, PGK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, z holuje autobus do zajezdni.

W przypadku wykonania holowania przez PGK środkami własnymi wysokość kosztów określi PGK w porozumieniu i za akceptacją Wykonawcy. W przypadku wykonania holowania przez PGK z pomocą osób trzecich PGK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez PGK według stawek ustalonych wcześniej z Wykonawcą, na podstawie refaktury wystawionej przez PGK, do której PGK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią.” ?

**Odpowiedź na pytanie 12**

§ 5 ust. 1 Załącznika nr 2 do umowy otrzymuje brzmienie:

„ Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobus ulegnie awarii poza zajezdnią PGK, uniemożliwiającej bezpieczne poruszanie się autobusem po drogach publicznych, PGK we własnym zakresie, na koszt Wykonawcy, zholuje autobus do zajezdni. W przypadku wykonania holowania przez PGK środkami własnymi wysokość kosztów PGK określa się na 600 zł. W przypadku wykonania holowania przez PGK z pomocą osób trzecich PGK obciąży Wykonawcę kosztami holowania w wysokości kosztów poniesionych przez PGK, na podstawie refaktury wystawionej przez PGK, do której PGK dołączy kopię faktury wystawionej przez osobę trzecią. „

### **Pytanie nr 13**

#### **Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §5 ust. 2**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „...PGK obciąży Wykonawcę kosztem zjazdu według stawki 5zł/km netto...”?

#### **Odpowiedź na pytanie 13**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 5 ust. 2 Załącznika nr 2 do umowy

### **Pytanie nr 14**

#### **Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 2**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca obowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie PGK części zamiennie na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...oraz części do napraw nie podlegających gwarancji lub napraw uszkodzeń w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK...” ?

#### **Odpowiedź na pytanie 14**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 6 ust. 2 Załącznika nr 2 do umowy

### **Pytanie nr 15**

#### **Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §6 ust. 4**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „...W okresie, o którym mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez PGK.” ?

#### **Odpowiedź na pytanie 15**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 6 ust. 4 Załącznika nr 2 do umowy

### **Pytanie nr 16**

#### **Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „ Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nieprzekraczającym 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia żądania...” ?

#### **Odpowiedź na pytanie 16**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 10 ust. 4 Załącznika nr 2 do umowy

### **Pytanie nr 17**

#### **Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 4 lit. a)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 5 zł/km netto...” ?

#### **Odpowiedź na pytanie 17**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 10 ust. 4 a) Załącznika nr 2 do umowy



**Pytanie nr 18**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §10 ust. 7**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Wykonawca zobowiązuje się do wykonania obsługi technicznej autobusów w terminie nieprzekraczającym 24 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00, licząc od chwili podstawienia przez PGK autobusu do zewnętrznej ASO, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wskazania oraz przyjęcia autobusu do zewnętrznej ASO w terminie nie dłuższym niż 12 godzin w dni robocze od poniedziałku do piątku z zastrzeżeniem godzin pracy od 7:00 do 15:00 od chwili zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1” ?

**Odpowiedź na pytanie 18**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 10 ust. 7 Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 19**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §11 ust. 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie stawki za 1 roboczogodzinę do wysokości 80,00 zł netto ?

**Odpowiedź na pytanie 19**

Zamawiający nie zmienia brzmienia §11 ust. 4 Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 20**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. a)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niedostarczenie w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusu PGK części zamiennych w terminach określonych w §6 ust. 2, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

**Odpowiedź na pytanie 20**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 12 ust. 1a) Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 21**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. b)**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite wykreślenie niniejszego zapisu ?

**Odpowiedź na pytanie 21**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 12 ust. 1b) Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 22**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. c)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za niewykonanie napraw awarii, napraw uszkodzeń lub obsług technicznych w terminach określonych w §10 ust. 4, 5 i 7, w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

**Odpowiedź na pytanie 22**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 12 ust. 1c) Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 23**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. d)**

Niniejszy zapis odwołuje się do §2 lit. d, tymczasem zagadnienie terminów udzielenia konsultacji technicznych opisuje §2 lit. c.

**Odpowiedź na pytanie 23**

Prawidłowe brzmienie § 12 ust. 1d):

„za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w § 2 lit. c), w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, przy czym przez brak udzielenia konsultacji technicznej rozumie się także udzielenie konsultacji niewłaściwej, której zastosowanie nie pozwala na usunięcie awarii;”

**Pytanie nr 24**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. d)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za brak udzielenia konsultacji technicznych w terminach określonych w §2 lit. c), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia...” ?

**Odpowiedź na pytanie 24**

Zamawiający nie dopuści ww. zmiany zapisów.

**Pytanie nr 25**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §12 ust. 1 lit. e)**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „za nieudzielenie pomocy PGK w wykryciu przyczyny wystąpienia awarii masowych w terminie określonym w §7 ust. 1 lit. a pkt i), w wysokości 100,00zł (słownie: sto złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.” ?

**Odpowiedź na pytanie 25**

Zamawiający nie zmienia brzmienia § 12 ust. 1e) Załącznika nr 2 do umowy

**Pytanie nr 26**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §13 ust. 1 lit. a)**

Niniejszy zapis odsyła do pojęcia składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego, o którym ma być mowa w §2 lit. c). Tymczasem §2 lit. c) nie zawiera żadnej wzmianki na temat składu konsygnacyjnego lub magazynu depozytowego.

**Odpowiedź na pytanie 26**

Zamawiający popełnił błąd w § 13 ust. 1a) Załącznika nr 2 do umowy, powinien brzmieć on: „w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych przez PGK, o okres oczekiwania na dostarczenie przez Wykonawcę części zamiennych oraz o naliczony ryczałtowo jeden dzień na wykonanie naprawy;”

**Pytanie nr 27**

**Dotyczy Załącznik nr 2 do Umowy Warunki Obsługi Serwisowej §14 ust. 6**

Czy Zamawiający dopuści zapis: „Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia PGK dokumentacji lub oprogramowania przez Wykonawcę na podstawie Umowy.” ? Zgodnie z Umową Wykonawca udziela jedynie licencji a nie przenosi autorskich praw majątkowych.

**Odpowiedź na pytanie 27**

§ 14 ust. 6 Załącznika nr 2 do umowy otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia PGK dokumentacji lub oprogramowania przez Wykonawcę na podstawie Umowy”

**Pytanie nr 28**

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 29.11.2019 r.

**Odpowiedź na pytanie 28**

Termin złożenia i otwarcia zostanie przedłużony po udzieleniu odpowiedzi na pytania Wykonawców o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach.

Z up. PREZYDENTA

Lukasz Kurtyna  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

6