

ZP.271.079.43841.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 24 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczące liczby miejsc do przewozu pasażerów w autobusach klasy MIDI:

„liczba miejsc ogółem: minimum 68

liczba miejsc siedzących: minimum 30%”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy w których liczba miejsc ogółem wynosi maksymalnie 74, a liczba miejsc siedzących to 19 na siedzeniach stałych oraz 2 na siedzeniach uchylnych?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dopuści autobus MIDI z ogólną liczbą miejsc 74 (wg opz min 71) oraz miejscami siedzącymi w ilości 19 miejsc stałych i 2 na siedzeniach uchylnych.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczące silnika w autobusie typu MAXI:

„moc (kW): minimum 220

pojemność (dm³): od 8,5 dm³

maksymalny moment: minimum 1200Nm,”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy o pojemności 7,8 dm³, mocy 243 kW oraz maksymalnym momencie obrotowym 1300 Nm?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy o pojemności 7,8 dm³, mocy 243 kW oraz **maksymalnym momencie obrotowym 1300 Nm.**

Pytanie nr 3

Pytanie dotyczące układu zasilania paliwem w autobusach typu MIDI i MAXI:

„instalacja napełnienia gazu przystosowana do tankowania przez zawory NGV1 i NGV2.

zawory NGV1 i NGV2 do napełniania CNG umieszczone z boku w przedniej części.

Zamawiający dopuszcza umieszczenie zaworów NGV1 i NGV2 do napełniania CNG kompletami (NGV1 + NGV2) po prawej stronie pojazdu z boku.”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy, które posiadają zawory NGV1 lub NGV2 + dodatkowy konwerter? Autobusy, które chcemy Państwu zaoferować fabrycznie montowane mają jeden typ zaworu. Spowodowane jest to tym, że użytkownik autobusów zazwyczaj tankując autobusy na swojej stacji na zajezdni używa tylko jednego typu zaworu. W przypadku incydentalnej potrzeby tankowania autobusów przy użyciu drugiego typu zaworu można użyć konwertera, który dodajemy do każdego autobusu.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający wymaga dwóch zaworów osobno NGV 1 i NGV2

Pytanie nr 4

Pytanie dotyczące klimatyzacji w autobusach typu MIDI i MAXI:

„posiadająca funkcję chłodzenie-ogrzewanie, z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej,”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy w których klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska kierowcy posiada funkcję niezależnego sterowania pracą i siłą nadmuchu jedynie schłodzonego powietrza o tej samej temperaturze w obu przestrzeniach? Układ w naszym pojeździe ma możliwość odłączenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej lub klimatyzacji stanowiska pracy kierowcy.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie akceptuje przedstawionego rozwiązania i wymaga niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie nr 5

Pytanie dotyczące okien i szyb w autobusach typu MIDI i MAXI:

„panoramiczna szyba przednia dzielona w poziomie wzdłuż dolnej krawędzi wyświetlacza (szyba wyświetlacza podgrzewana)”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy w których tak jak w przypadku szyb bocznych i tylnych wyświetlaczy, zostanie zastosowany nawiew od systemu klimatyzacji lub ogrzewania autobusu w celu zapobiegania parowaniu szyby za którą znajduje się tablica kierunkowa przednia?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie akceptuje proponowanego rozwiązania i wymaga podgrzewanej lub podwójnej szyby.

Pytanie nr 6

Pytanie dotyczące lusterek w autobusach typu MIDI i MAXI:

„ 2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy – dostosowane do częstego i łatwego zdejmowania lub składania przy myciu mechanicznym, zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu,”

Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego autobusy z lusterkami zewnętrznymi, które nie są dostosowane do częstego i łatwego zdejmowania lub składania przy myciu mechanicznym, spełniające jednak pozostałe wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający wymaga lusterka zewnętrznego dostosowanego do częstego i łatwego składania przy myciu mechanicznym.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Murzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA