



MIASTO SUWAŁKI

Suwałki, dnia 29 października 2019 r.

ZP.271.079.43755.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 23 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

W dokumencie „Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia MAXI dot. części 2.pdf”- w rozdziale II. pkt 26 oraz w dokumencie „Załącznik nr 1.3 - Opis przedmiotu zamówienia MEGA część 3.pdf” w rozdziale II. pkt 26 określone jest wymaganie Zamawiającego odnośnie konieczności wyposażenia układu elektrycznego autobusów w:

„umiejscowiony w kabinie kierowcy wyłącznik awaryjny głównego wyłącznika prądu, którego główną funkcją jest odłączenie w przypadku sytuacji zagrożenia, znacznej części instalacji elektrycznej i włączenie świateł oświetlenia wnętrza oraz świateł pozycyjnych”

Wyłącznik, o którym mowa powyżej używany jest jedynie w sytuacji zagrożenia, dlatego bardziej logiczne wydaje się, aby poza funkcją odłączenia znacznej części instalacji elektrycznej i funkcją włączenia oświetlenia wnętrza, użycie wyłącznika powodowało włączenie świateł awaryjnych pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu wyposażonego w umiejscowiony w kabinie kierowcy wyłącznik awaryjny prądu, którego użycie w sytuacji zagrożenia – poza wymaganą funkcjonalnością opisaną w dokumentacji przetargowej przez Zamawiającego - spowoduje włączenie świateł awaryjnych pojazdu, zamiast świateł pozycyjnych?

Odpowiedź na pytanie 1

Właściwy zapis w pkt 26 II części załączników nr 1.1, 1.2, 1.3 (tiret 11) brzmi:

*„umiejscowiony w kabinie kierowcy wyłącznik awaryjny głównego wyłącznika prądu, którego główną funkcją jest odłączenie w przypadku sytuacji zagrożenia, znacznej części instalacji elektrycznej i włączenie świateł oświetlenia wnętrza oraz **świateł awaryjnych pojazdu.**”*

Pytanie nr 2

W dokumencie „Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia MAXI dot. części 2.pdf”- w rozdziale II. pkt 12 oraz w dokumencie „Załącznik nr 1.3 - Opis przedmiotu zamówienia MEGA część 3.pdf” w rozdziale II. pkt 12 określone jest wymaganie Zamawiającego odnośnie konieczności wyposażenia układu elektrycznego autobusów w:

„hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy, z możliwością awaryjnego odblokowania specjalnym przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem”

Wymagania dotyczące układów hamulcowych pojazdów kategorii M, N i O określa Regulamin 13 EKG ONZ. Zgodnie z zapisami w/w regulaminu nie ma możliwości zastosowania w tych pojazdach funkcjonalności awaryjnego odblokowywania hamulca postojowego, którą w dokumentacji przetargowej opisuje Zamawiający. Zastosowanie przycisku zabezpieczonego przed przypadkowym użyciem jest natomiast typowym rozwiązaniem stosowanym do awaryjnego odblokowania hamulca przystankowego.

Prosimy o wyjaśnienie, czy przytoczone powyżej wymaganie Zamawiającego dotyczące zastosowania przycisku zabezpieczonego przed przypadkowym użyciem, miało na celu zapewnienie możliwości awaryjnego odblokowania hamulca przystankowego.

Odpowiedź na pytanie 2

Właściwy zapis w pkt 12 II części załączników nr 1.1, 1.2, 1.3 (tiret 2) brzmi: „hamulec przystankowy działający na oś napędową, sterowany zaworem umieszczonym na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy, z możliwością awaryjnego odblokowania specjalnym przyciskiem zabezpieczonym przed przypadkowym użyciem.

Pytanie nr 3

W dokumencie „Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia MAXI dot. części 2.pdf” - w rozdziale II. pkt 34 oraz w dokumencie „Załącznik nr 1.3 - Opis przedmiotu zamówienia MEGA część 3.pdf” w rozdziale II. pkt 34 zapisane jest wymaganie Zamawiającego, aby na desce rozdzielczej – pulpicie kierowcy zainstalowany był:

„Wyświetlacz LCD wyświetlający, w zależności od stanu faktycznego autobusu, komunikaty tekstowe (w języku polskim) lub (i) graficzne, wymaga się aby były co najmniej komunikaty informujące o następujących „stanach” i awariach:”

następnie w w/w punkcie Zamawiający przedstawił listę komunikatów, która w praktyce obejmuje znaczącą większość informacji na temat stanów i awarii poszczególnych systemów, jaka w ogóle dociera do kierowcy w czasie jazdy.

Chcemy zwrócić uwagę, że opisana w w/w punkcie przez Zamawiającego funkcjonalność wyświetlacza LCD zainstalowanego na desce rozdzielczej/pulpicie kierowcy, jest tylko jednym z możliwych rozwiązań (komunikaty wyłącznie na panelu LCD), stosowanym jedynie przez niektórych producentów pojazdów w zakresie informowania kierowcy o stanach i awariach systemów. Alternatywnym rozwiązaniem spełniającym również wszelkie - mające w tym zakresie zastosowanie – przepisy, jest prezentowanie większości wymienionych przez Zamawiającego komunikatów na głównym wyświetlaczu LCD i informowanie kierowcy o stanach pozostałych układów za pomocą - oznaczonych odpowiednimi ikonami – LED-owych lampek kontrolnych, lub odpowiednim podświetleniem przycisków służących do uruchamiania poszczególnych urządzeń/systemów.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na prezentowaniu wszystkich wymaganych komunikatów i informacji dla kierowcy za pomocą:

- panelu LCD wyświetlającego tekst (w języku polskim), lub symbole graficzne
- panelu składającego się z oznaczonych odpowiednimi ikonami - LED-owych lampek kontrolnych
- odpowiedniego podświetlenia (LED) samych przycisków służących do uruchamiania poszczególnych urządzeń/systemów

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na prezentowaniu wszystkich wymaganych komunikatów i informacji dla kierowcy za pomocą:

- panelu LCD wyświetlającego tekst (w języku polskim), lub symboli graficznych,
- panelu składającego się z oznaczonych odpowiednimi ikonami - LED-owych lampek kontrolnych,
- odpowiedniego podświetlenia (LED) samych przycisków służących do uruchamiania poszczególnych urządzeń/systemów.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Kurek
ZASTĘPCA PREZYDENTA