



MIASTO SUWAŁKI

Suwałki, dnia 29 października 2019 r.

ZP.271.079.43500.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 22 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie 1.

Dot. Załącznik nr 1.2, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 1. Wymiary autobusów.

Czy Zamawiający dopuści autobus Maxi o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej 18745 kg?

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający dopuści autobus MAXI o DMC 18 745 kg

Pytanie 2.

Dot. Załącznik nr 1.2, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 2. Liczba miejsc do przewozu pasażerów.

Czy Zamawiający dopuści autobus MAXI, w którym liczba miejsc ogółem będzie wynosiła minimum 80?

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający podtrzymuje wymóg zapisany w opisie przedmiotu zamówienia

Pytanie 3.

Dot. Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 2. Liczba miejsc do przewozu pasażerów.

Czy Zamawiający dopuści autobus 18 m, w którym liczba miejsc ogółem będzie wynosiła min. 130.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający podtrzymuje wymóg zapisany w opisie przedmiotu zamówienia

Pytanie 4.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 3. Silnik.

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności min. 7,5 dm³?

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający dopuści silnik o pojemności 7,5 dm³ jeśli spełni wymóg opz w zakresie maksymalnego momentu obrotowego

Pytanie 5.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 4. Układ zasilania paliwem.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiorników paliwa nie starszych niż 2 lata oraz wszystkich butli wyprodukowanych w przedziale czasowym nie większym niż 180 dni?
Zaproponowane okresy gwarantują właściwą trwałość i jakość zbiorników.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający podtrzymuje wymóg zapisany w opz

Pytanie 6.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 4. Układ zasilania paliwem.

Czy Zamawiający dopuści instalację gazową wyposażoną w zawory do tankowania gazu typu NCV1 z boku pojazdu i NGV2 z tyłu pojazdu?

Możliwe jest zastosowanie adapterów pozwalających na zastosowanie obu systemów tankowania z każdego z boków autobusu i spełnienie wymogów specyfikacji.

Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający dopuści autobus z NGV1 z boku pojazdu i NGV 2 z tyłu pojazdu.

Pytanie 7.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 7. Układ chłodzenia.

Czy Zamawiający dopuści układ chłodzenia wypełniony płynem nisko krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum -35°C ?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający dopuści układ chłodzenia wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krystalizacji minimum -35°C

Pytanie 8.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 8. Ogrzewanie.

Czy Zamawiający dopuści ogrzewanie wodne od systemu chłodzenia silnika, które technologicznie dla zapewnienia optymalnych temperatur działa za pośrednictwem nagrzewnic wentylatorowo-konwektorowych, które są sterowane automatycznie?

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający dopuści ogrzewanie wodne od systemu chłodzenia silnika, które technologicznie dla zapewnienia optymalnych temperatur działa za pośrednictwem nagrzewnic wentylatorowo-konwektorowych, które są sterowane automatycznie.

Pytanie 9.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 8. Ogrzewanie.

Czy Zamawiający dopuści wydajny układ ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz uwzględniające temperaturę zewnętrzną, zapewniający w przedziale pasażerskim temperaturę min. 10°C ?

Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający dopuści wydajny układ ogrzewania działający automatycznie po włączeniu, w oparciu o dane rejestrowane przez czujniki temperatury wewnątrz uwzględniające temperaturę zewnętrzną, zapewniający w przedziale pasażerskim temperaturę min. 10°C .

Pytanie 10.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 13. Układ kierowniczy oraz pkt. 23. Kabina kierowcy.

Czy Zamawiający dopuści nowoczesny, ergonomiczny pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach?

Odpowiedź na pytanie 10

Zamawiający dopuści nowoczesny, ergonomiczny pulpit kierowcy z zestawem kontrolki informujący kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu wraz z możliwością pełnej regulacji kierownicy w dwóch płaszczyznach.

Pytanie 11.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 15. Zawieszenie.

Czy Zamawiający, mając na uwadze oszczędność energii, trwałość sprężarek i czas trwania procesu przykłęku, dopuści powszechnie uznane za wystarczające, obniżanie o minimum 60 mm?

Zwiększenie wartości przykłęku autobusu o ok. 10 mm powoduje już zauważalne zwiększenie zużycia paliwa.

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający dopuści przykłek zapewniający obniżanie o minimum 60 mm.

Pytanie 12.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 16. Koła i ogumienie.

Czy Zamawiający dopuści opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 52 tygodnie?

W przemyśle oponiarskim nawet opony trzy letnie (nie używane), traktowane są jako opony nowe.

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający dopuści opony na dzień dostawy autobusu nie starsze niż 52 tygodnie.

Pytanie 13.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 16. Koła i ogumienie.

Z uwagi na stosowane, sprawdzone techniczno-konstrukcyjne fabryczne rozwiązanie w naszych autobusach, prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie systemu monitorowania ciśnienia i temperatury opon, spełniającego w pełni wymagania Zamawiającego, z czujnikami ciśnienia i temperatury umieszczone bezpośrednio przy wentylu powietrza na feldze wewnątrz koła. System ten jest przez nas stosowany również w wielkoseryjnych produkcjach autokarów, jest niezwykle trwały i niezawodny, a wszystkie wyniki prezentuje na wyświetlaczu deski rozdzielczej.

Odpowiedź na pytanie 13

Zgodnie z zapisami opz Zamawiający wymaga aby czujniki były wklejane do wewnętrznej części opon.

Pytanie 14.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 19. Wykończenie wnętrza.

Nasze autobusy zaprojektowaliśmy ze szczególnym uwzględnieniem estetyki wnętrza, używamy dobranych pod kątem wyglądu, jak również utrzymania w czystości materiałów

wnętrza dla ścian bocznych oraz sufitu. Stosujemy sprawdzony jeden rodzaj kolorystyki dla ścian bocznych oraz jeden rodzaj dla sufitu, różniące się od siebie rodzajem desenia i odcieniem tak, które harmonizują z pozostałymi elementami, t. j. nadkolami, siedzeniami, klapami nadokiennymi itp. Dodatkowo mamy możliwość połączenia tych elementów aż z pięcioma różnymi wzorami podłogi. Rozwiązanie takie jest stosowane w naszych autobusach od dawna. Prosimy o zaakceptowanie powyższego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie 14

Kolorystyka wnętrza wykonana zostanie w oparciu o projekt Wykonawcy, uwzględniający wytyczne Zamawiającego i podlegający akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 15.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 20. Przedział pasażerski.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o odstąpienie z wymogu (rozwiązania), w którym elementy ścian wewnętrznych pełniące funkcję odbojników, wyposażone w estetyczne nakładki elastyczne obejmujące również narożniki autobusu, byłyby wykonane z gumy lub tworzywa (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty lub były przyklejane.

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający podtrzymuje wymóg zapisany w opz.

Pytanie 16.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 20. Przedział pasażerski.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym i oparciem spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ jest miejscem typu „kombi” i pełni jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy, co jest zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla pojazdów sztywnych klasy pierwszej?

Odpowiedź na pytanie 16

Zamawiający akceptuje aby w autobusach MAXI miejsce na wózek inwalidzki pełniło jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy. Zamawiający wymaga aby w autobusie MEGA wyznaczono oddzielne miejsce na wózek inwalidzki i na wózek dziecięcy.

Pytanie 17.

Dot. Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 21. drzwi.

Czy Zamawiający dopuści autobus w układzie drzwi: 2+2+2+2?

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający dopuści autobus w układzie drzwi: 2+2+2+2.

Pytanie 18.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 21. drzwi.

Czy zamawiający dopuści oprócz oświetlenia wejścia, doświetlającą listwę LED zamontowaną w progu drzwi?

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający dopuści oprócz oświetlenia wejścia, doświetlającą listwę LED zamontowaną w progu drzwi.

Pytanie 19.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 22. Okna i szyby.

Czy Zamawiający dopuści szyby okien bocznych oraz szybę tylną, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21% zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu?

Odpowiedź na pytanie 19

Zamawiający zgodnie z zapisami opz wymaga przyciemnienia szyb na poziomie 50%.

Pytanie 20.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt.22. Okna i szyby.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przestrzeń na przednią tablicę kierunkową jest odpowiednio wentylowana za pomocą nawiewów, również poprzez system klimatyzacji autobusu? Proponowane przez nas rozwiązanie jest mniej energochłonne i w pełni zapobiega parowaniu szyby przedniej tablicy kierunkowej, nie ma więc potrzeby stosowania dodatkowych rozwiązań jej podgrzewania.

Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający wymaga podgrzewanej lub podwójnej szyby.

Pytanie 21.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 26. Układ elektryczny.

Czy Zamawiający dopuści autobus o 3 szt. alternatorów, wentylowanych, z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzebiegowym?

Odpowiedź na pytanie 21

Zamawiający dopuści autobus o 3 szt. alternatorów, wentylowanych, z wbudowanym (zintegrowanym) regulatorem napięcia i zabezpieczeniem przeciwprzebiegowym

Pytanie 22.

Dot. Załącznik nr 1.2 oraz Załącznik nr 1.3, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, II. Wymagania szczegółowe dla autobusu, pkt. 34. Komunikaty informacyjne i ostrzegawcze wyświetlane na desce rozdzielczej-pulpicie kierowcy.

Czy Zamawiający z uwagi na zbyt wysokie koszty odstąpi od wymogu informowania o:

- średnim zużyciu paliwa przez silnik (1/100 km) z funkcją kasowania uzyskanego wyniku za ostatni przebieg,
- otwartej innej niż silnikowa pokrywie obsługowej zewnętrznej,
- włączonym podgrzewaniu lusterka,
- załączonym wentylatorze dachowym,
- podłączonym sprężonym powietrzem ze źródła zewnętrznego,
- włączonym odbiorniku mocy przed stacją (np. oświetlenie wewnętrzne).

Odpowiedź na pytanie 22

Zamawiający nie odstępuje od wymogu zapisanego w pkt 34 opz

Pytanie 23

Dot. Rozdział 10. Warunki udziału w postępowaniu, pkt 1.3)

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów zasilanych CNG, zwłaszcza w ilościach wskazanych przez Zamawiającego, realizowane były niezmiernie rzadko, zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej i zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

3) zdolności technicznej lub zawodowej – W celu potwierdzenia minimalnych zdolności technicznych i zawodowych, Wykonawcy winni udokumentować należyte wykonanie dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał w ramach jednej dostawy, dostawę, która obejmowała swoim zakresem dostawę fabrycznie nowych autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej, w ilości:

część 1 – 2 sztuk o wartości minimum: 1.500.000,00 PLN netto

część 2 – 5 sztuk o wartości minimum 3.800.000,00 PLN netto

część 3 – 1 sztukę o wartości minimum 1.300.000,00 PLN netto

Takie sformułowanie warunku pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności postępowania poprzez umożliwienie złożenia ofert większej liczbie wykonawców, którzy posiadają w swej ofercie pojazdy zasilane CNG, ale w okresie ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert w niniejszym postępowaniu nie realizowali tego typu dostaw ze względu na znikomy (ok. 3 %) udział autobusów z napędem CNG w dostarczanych autobusach miejskich w skali całego kraju. Równoległe do ww. warunku Zamawiający zobowiązać może Wykonawców do udowodnienia, że oferowane autobusy nie są prototypami i są eksploatowane w taborach komunikacji miejskiej.

Odpowiedź na pytanie 23

Zamawiający wymaga wykazania doświadczenia technicznego/zawodowego w zakresie dostaw autobusów o napędzie CNG a nie dowolnych pojazdów.

Z up. PREZYDENTA

Eukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA