



ZP.271.079.43559.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 22 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie:

W dokumencie „SIWZ_zmiana_3_10.pdf” w rozdziale 21 pkt 2. Zamawiający przedstawił kryteria oceny ofert, a w tym zakresie wyszczególnił parametry takie jak „Wielkość zużytej energii(E1)...”, „Wielkość emisji dwutlenku węgla (E2)...”, „Wielkość sumy emisji tlenu azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (E3)...”, które będą podlegały wycenie punktowej w trakcie porównywania złożonych ofert.

Jednocześnie w dokumencie „Załącznik_nr_2_Formularz_ofertowy.rtf” pkt 4 Zamawiający wymienił – dla poszczególnych ofert częściowych - parametry, których wielkości winny być podane przez Wykonawcę, wskazując konkretne jednostki dla poszczególnych parametrów.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że w przypadku autobusów nie ma określonej dla celów homologacyjnych procedury odnośnie badania emisji CO₂ i zużycia energii dla pojazdu. W homologacjach autobusów podane są natomiast wartości emisji CO₂ i zużycia energii jako wyniki badań jedynie silnika danego typu, przeprowadzonych zgodnie z określonymi procedurami testowymi (np. wg testu WHTC, o którym pisze Zamawiający w „SIWZ_zmiana_3_10.pdf” w rozdziale 21 pkt 3.2”.

Ponieważ wielkości emisji i wielkości zużytej energii są jednymi z podstawowych kryteriów oceny ofert przez Zamawiającego, prosimy o precyzyjne określenie w dokumentacji przetargowej procedur, oraz metod obliczenia wielkości, których wartości winien podać Wykonawca w poszczególnych ofertach częściowych.

W szczególności prosimy o wskazanie, które konkretnie wielkości wyszczególnione w dokumencie „Załącznik_nr_2_Formularz_ofertowy.rtf” pkt 4 powinny być określone w oparciu o dane homologacyjne będące wynikiem testów silników wg WHTC, a które w oparciu o dane z protokołów zużycia paliwa opracowanych dla danego typu autobusu zgodnie z procedurą SORT 2.

Prosimy również o dokładne sprecyzowanie przez Zamawiającego metody obliczenia wielkości zużytej energii w jednostce [kg/km].

Odpowiedź

Zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. nr 96, poz. 559 z 2011 r.)

Wielkość zużytej energii = zużycie paliwa (z raportu zużycia paliwa wg SORT 2) x wartość energetyczna paliwa (podana przez Zamawiającego = 33 MJ/Nm³)

Jednostka: MJ/km

Wielkość emisji dwutlenku węgla = zużycie paliwa (z raportu zużycia paliwa wg SORT 2) x wskaźnik emisji CO₂ z gazu ziemnego

(wskaźnik emisji CO₂ wg tabeli 15 wartości opałowych i wskaźników do raportowania w ramach Wspólnotowego Systemu Handlu Uprawnieniami do Emisji za rok 2019 publikowanego przez KOBiZE: *wartość energetyczna CNG (wartość opałowa: 0,03662 GJ/Nm³) G* – wskaźnik emisji CO₂ dla CNG (55,43 kg/GJ)

Jednostka: g/km

Wielkość emisji tlenu azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów wg testu WHTC silnika.

Z up. PREZYDENTA

Łukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK
Wydziału Zamówień i Sprzedaży
mgr Dorota Świlińska