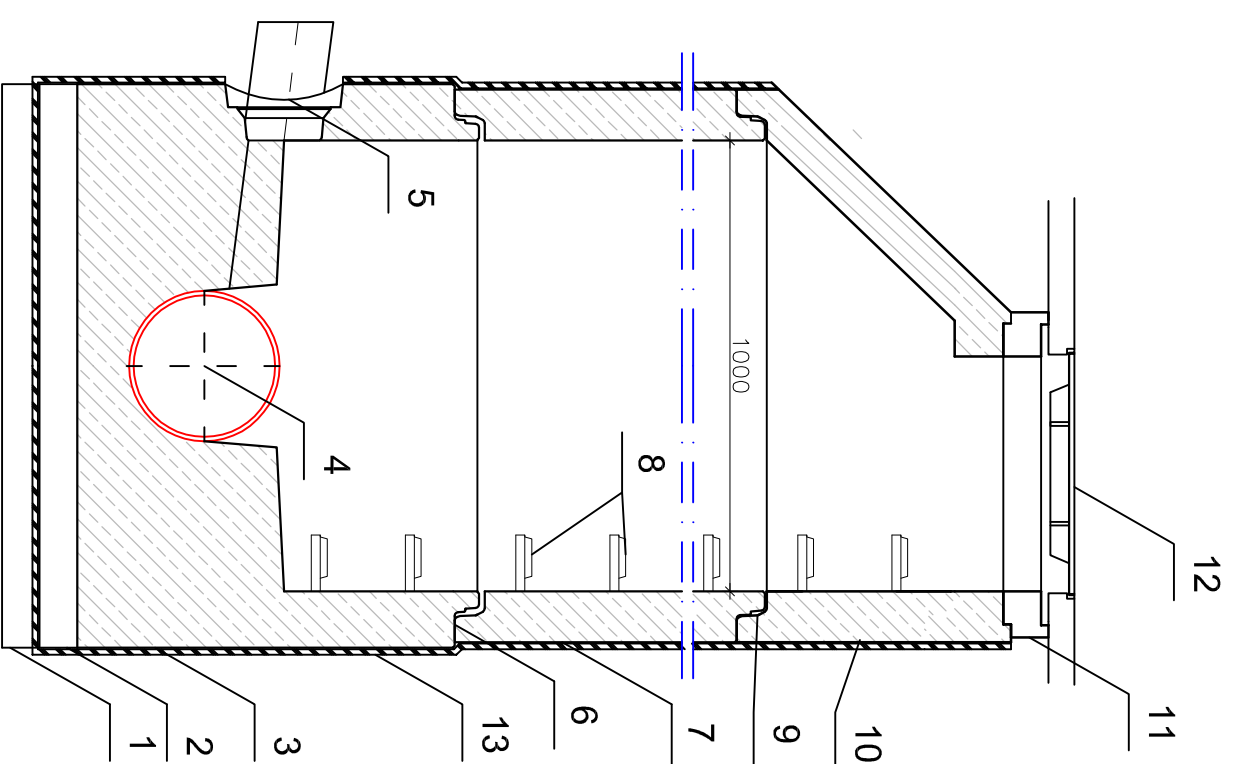


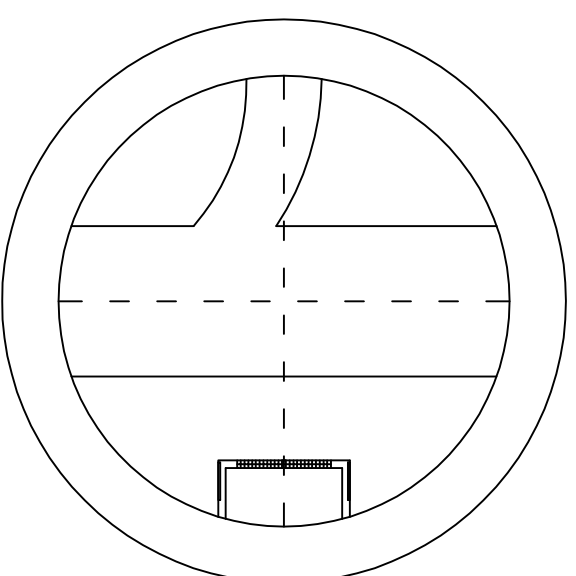
Studnia rewizyjna $\varnothing 1.0m$



szczegóły wg rys. nr 3

1. Podbudowa z betonu B-10 gr. 10cm
2. Prefabrykowana dennica monolityczna
3. Kinetą prefabrykowana wykonana w jednym procesie technologicznym wraz z dennicą
4. Rura kanalizacyjna
5. Przejście szczelne w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w gniazdo w ścianie dennicy lub gniazda na rurę z uszczelką na bosym końcu
6. Łączenie na felc i uszczelkę gumową
7. Kręgi żelbetowe dn 1.0m
8. Stopnie żelazowe żelwne
9. Uszczelka klinowa
10. Zwężka betonow
11. Pierścienie dystansowe
12. Właz klasy D-400

Zaprojektowano studzienki z kręgów betonowych z betonu B35/45 o naciskliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samo zagęszczanego w jednym cyklu technologicznym wraz a pierścieniami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejonej w ścianę dennicy lub gniazda przyłączeniowych na rurę z uszczelką na bosym końcu. Konstrukcję studni wyposażać w zwężkę betonową o wytrzymałości min 300kN(30t) i właz z żelwa szarego klasy D400, Kręgi należy łączyć na uszczelki samowulkanizujące. Ściany zewnętrzne komory izolowane antykorozyjnie i wodoszczelnie na placu budowy. Zaprojektowano włazy żelwne klasy D400 o średnicy wewnętrznnej 600mm, pokrywa luzna, pełna, wysokość korpusu 150mm, głębokość osadzenia 50mm. Włazy wyregulować do projektowanych rzędnych niwelety jezdni stosując uszczelnione prefabrykowane pierścienie regulacyjne z betonu lub tworzywa sztucznego



<p style="text-align: center;">SBK IY <small>Wieliczka, Czestochowski</small> ul. Komandorów 25B, 14-260 Bielżyce tel. 508880011, e-mail: sabin@sbki.pl NIP 5437702105, REGON 38277188</p>		Rysunek nr.:
Stadium:	Nazwa rysunku:	
P.W.	studnia rewizyjna	A
Skala:	Obiekt:	Data:
-----	Rozbudowa ulicy Lesnej i Wojczyńskiego z podłączeniem do ul. Raczkowskiej w Suwałkach - branża sanitarna (kanalizacja sanitarna)	10.2018
BRANŻA SANITARNA		
Opracował:	Podpis:	
Inżynier		
mgr inż. Agata Fiedoruk Waiko nr upr. PDL/0049/PWOS/12		
Współpraca: Inż. Marcin Waiko		