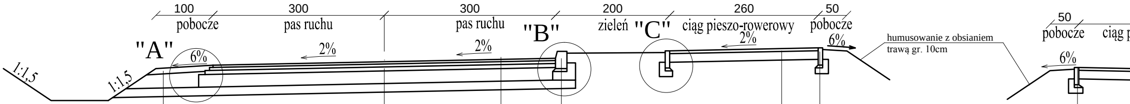
ul. Wojczyńskiego
Przekrój 1–1


100
pobocze
300
pas ruchu
300
pas ruchu
"B"
200
zieleń
"C"
260
ciąg pieszo-rowerowy
2%
50
pobocze
6%
"A"
6%
2%
2%
1:1,5
1:1,5
50
pobocze
ciąg p
6%

humusowanie z obsianiem
trawą gr. 10cm

umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

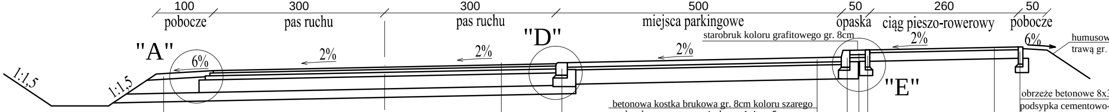
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego g
przekrusz betonowy gr. 15 cm

ul. Wojczyńskiego
Przekrój 2–2


100
pobocze
300
pas ruchu
300
pas ruchu
"D"
500
miejsca parkingowe
50
opaska
260
ciąg pieszo-rowerowy
50
pobocze
"A"
6%
2%
2%
2%
2%
6%
"E"
1:1,5
1:1,5

starobruk koloru grafitowego gr. 8cm

humusow
trawą gr.

umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm

krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

obrzeże betonowe 8x3
podsypka cementowo-
ława betonowa z opor

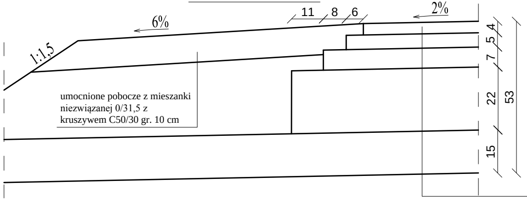
warstwa ścieralna z betonu
podbudowa zasadnicza z mi
0/31,5 z kruszywem C50/30

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15

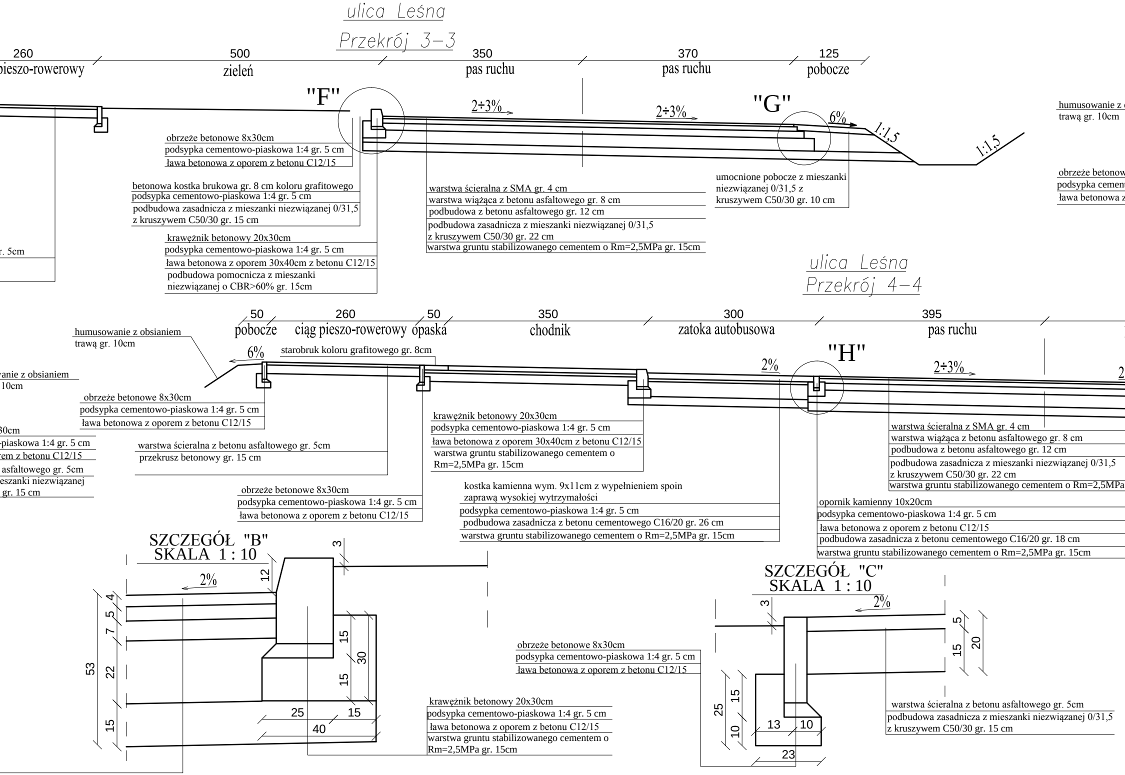
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10


6%
11
8
6
2%
1:1,5
4
5
7
22
53
15

umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm



ulica Leśna
Przekrój 3–3

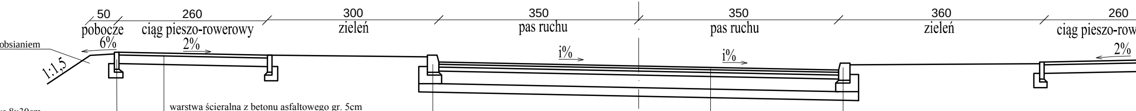
ulica Leśna
Przekrój 4–4

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10

260
pieszo-rowerowy
500
zieleń
350
pas ruchu
370
pas ruchu
125
pobocze
"F"
"G"
2÷3%
2÷3%
6%
1:1,5
1:1,5
humusowanie z
trawą gr. 10cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
r. 5cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
podbudowa pomocnicza z mieszanki
niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm
warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm
obrzeże betonow
podsypka cemen
ława betonowa z
50
pobocze
260
ciąg pieszo-rowerowy
50
opaska
350
chodnik
300
zatoka autobusowa
395
pas ruchu
"H"
humusowanie z obsianiem
trawą gr. 10cm
6%
starobruk koloru grafitowego gr. 8cm
2%
2÷3%
2
wanie z obsianiem
10cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
30cm
-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
rem z betonu C12/15
asfaltowego gr. 5cm
eszanki niezwiązanej
gr. 15 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
przekrusz betonowy gr. 15 cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm
warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin
zaprawą wysokiej wytrzymałości
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
opornik kamienny 10x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 18 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
2%
3
12
4
5
7
53
22
15
15
30
15
25
15
40
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
2%
3
5
15
20
25
15
10
13
10
23
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

ul. Raczkowska
Przekrój 5–5


50
pobocze
6%
260
ciąg pieszo-rowerowy
2%
300
zieleń
350
pas ruchu
i%
350
pas ruchu
i%
360
zieleń
260
ciąg pieszo-row
2%
1:1,5

obsianiem

ve 8x30cm
towo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
z oporem z betonu C12/15

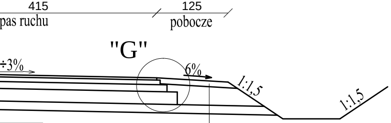
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
przekrusz betonowy gr. 15 cm

krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

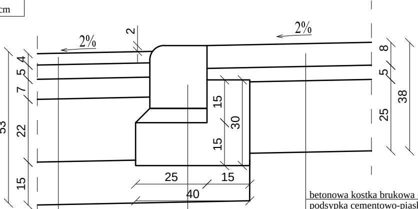
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
przekrusz betonowy gr. 15 cm


415
pas ruchu
125
pobocze
"G"
÷3%
6%
1:1,5
1:1,5

umocnione pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 10 cm

gr. 15cm

SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1 : 10

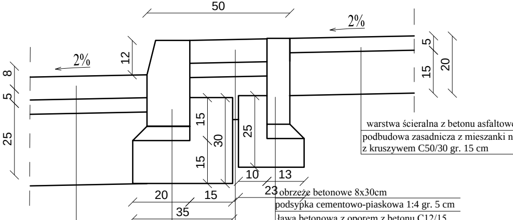

2%
2
2%
4
5
7
22
15
53
15
15
30
25
15
40
8
5
25
38

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 13cm

betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm

SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1 : 10

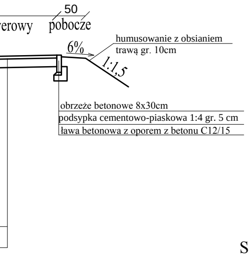

50
2%
2%
12
8
5
25
15
30
15
25
10
13
23
20
15
35
5
15
20

warstwa ścieralna z betonu asfaltowe
podbudowa zasadnicza z mieszanki n
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15

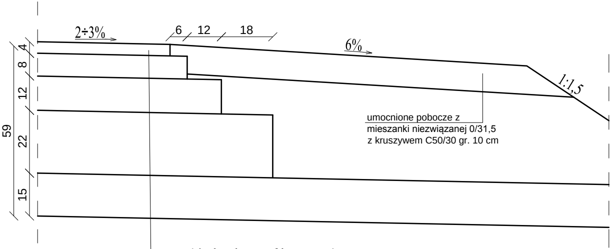
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego typu starobruk
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm


50
erowy
pobocze
6%
1:1,5

humusowanie z obsianiem
trawą gr. 10cm

obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ "G"
SKALA 1 : 10

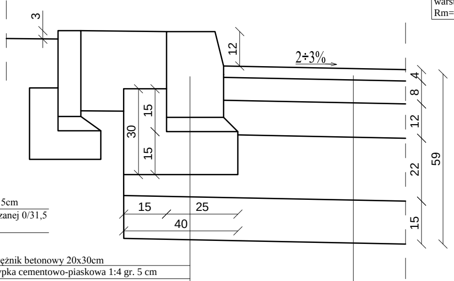

2÷3%
6
12
18
6%
1:1,5
4
8
12
22
15
59

umocnione pobocze z
mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru sza
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
przekrusz betonowy gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1 : 10

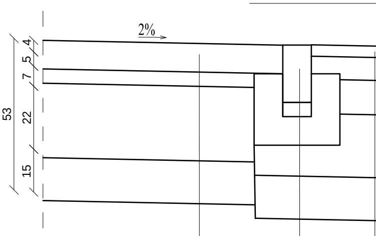

3
12
2÷3%
4
8
12
22
15
59
30
15
15
15
25
40

ego gr. 5cm
iezwiązanej 0/31,5

krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

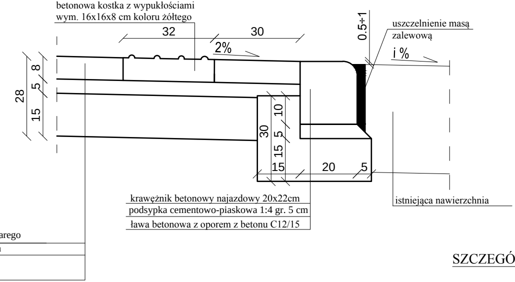
SZCZEGÓŁ "H
SKALA 1 : 10


2%
4
5
7
22
15
53

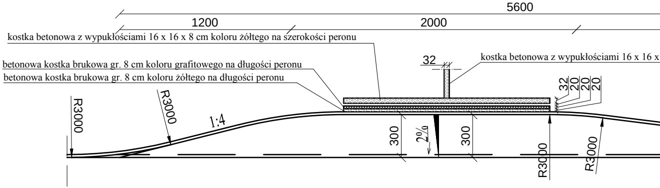
kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin
zaprawą wysokiej wytrzymałości
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

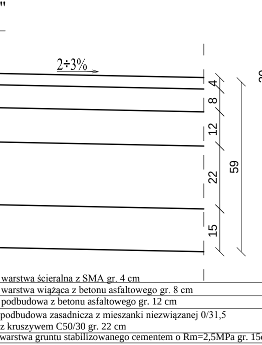
opornik kamienny 10x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 18 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA WYSPIE
SKALA 1:10

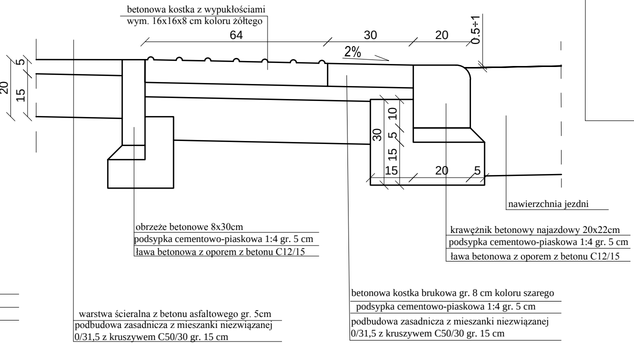

betonowa kostka z wypukłościami
wym. 16x16x8 cm koloru żółtego
32
30
2%
0.5÷1
uszczelnienie masą
zalewową
i %
28
8
5
15
30
10
5
15
15
20
5
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
istniejąca nawierzchnia
arego

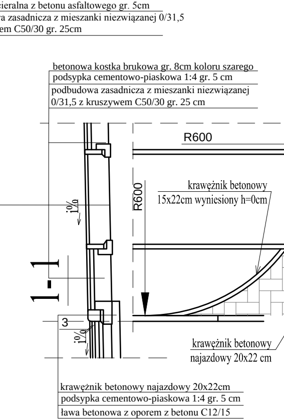
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZATOK AUTOBUSOWYCH
SKALA 1:200

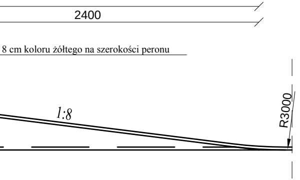

5600
1200
2000
kostka betonowa z wypukłościami 16 x 16 x 8 cm koloru żółtego na szerokości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego na długości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru żółtego na długości peronu
32
kostka betonowa z wypukłościami 16 x 16 x
32
20
20
20
R3000
R3000
1:4
300
2%
300
R3000
R3000


"
2÷3%
4
8
12
22
15
59
warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

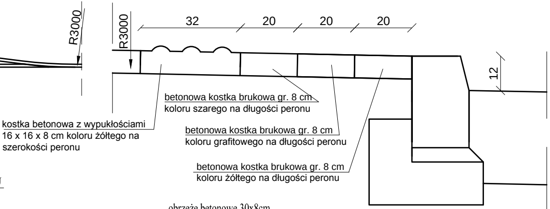
SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
SKALA 1:10


betonowa kostka z wypukłościami
wym. 16x16x8 cm koloru żółtego
64
30
20
0.5÷1
2%
5
20
15
30
10
5
15
15
20
5
nawierzchnia jezdni
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

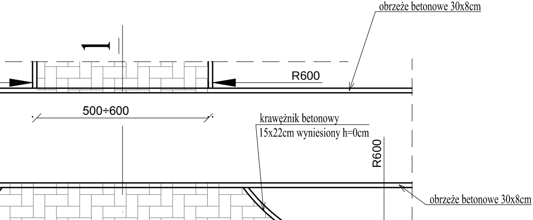

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 25cm
betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm
R600
R600
krawężnik betonowy
15x22cm wyniesiony h=0cm
i%
1-1
3
i%
krawężnik betonowy
najazdowy 20x22 cm
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15


2400
8 cm koloru żółtego na szerokości peronu
1:8
R3000

SZCZEGÓŁ PERONU NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ


32
20
20
20
R3000
12
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru szarego na długości peronu
kostka betonowa z wypukłościami
16 x 16 x 8 cm koloru żółtego na
szerokości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru grafitowego na długości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru żółtego na długości peronu

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
SKALA 1:100


obrzeże betonowe 30x8cm
1
R600
500÷600
krawężnik betonowy
15x22cm wyniesiony h=0cm
R600
obrzeże betonowe 30x8cm
h=3cm
1

i% - spadki przekrojów poprzecznych wg planu warstwicowego, projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojów poprzecznych

SBKiM **Wojciech Grzybowski**

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Stadium : **P.W.**	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr : 3
Skala : 1:50	Obiekt: **Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**	Data : 20.09.2018

Opracował: BRANŻA DROGOWA

Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdzający: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	