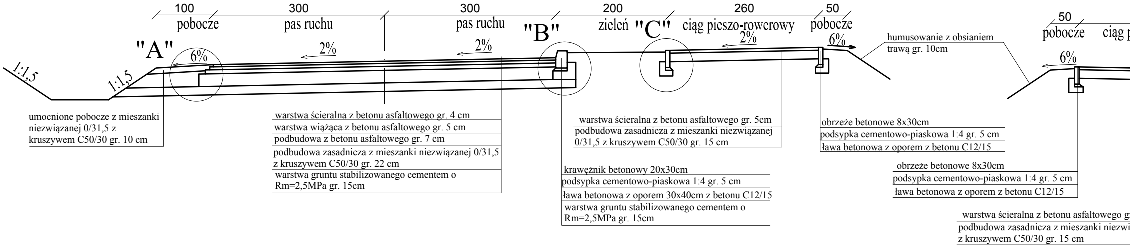
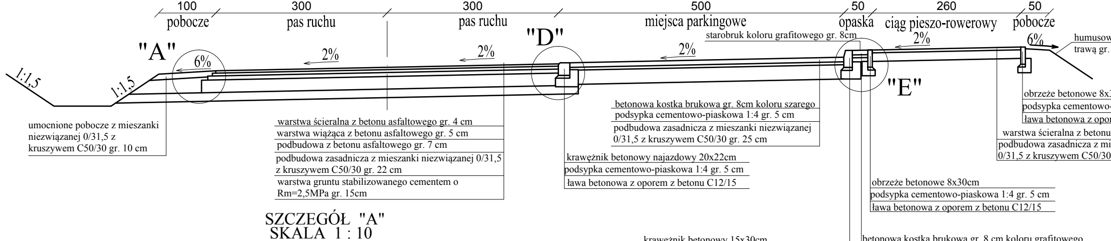
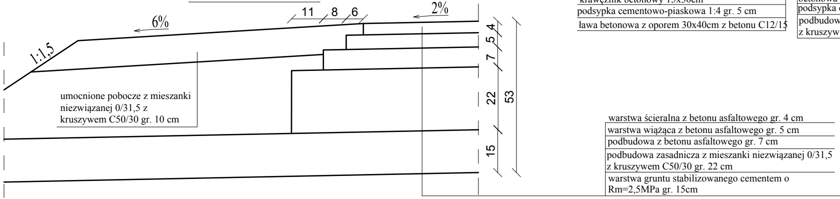
ul. Wojczyńskiego
Przekrój 1–1

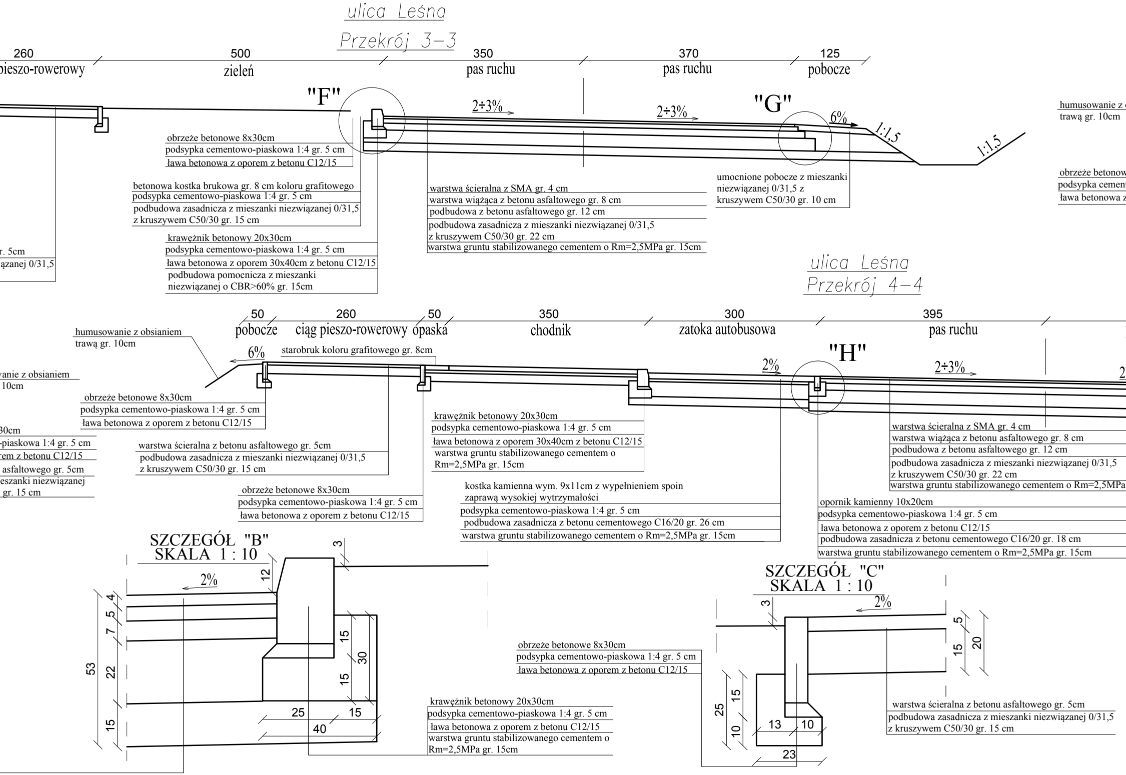

100
300
300
200
260
50
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
zieleń
ciąg pieszo-rowerowy
pobocze
"A"
"B"
"C"
1:1,5
1:1,5
6%
2%
2%
2%
6%
humusowanie z obsianiem
trawą gr. 10cm
50
pobocze
ciąg p
6%
umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego g
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwi
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

ul. Wojczyńskiego
Przekrój 2–2


100
300
300
500
50
260
50
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
miejsca parkingowe
opaska
ciąg pieszo-rowerowy
pobocze
starobruk koloru grafitowego gr. 8cm
"A"
"D"
"E"
1:1,5
1:1,5
6%
2%
2%
2%
2%
6%
humusow
trawą gr.
umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm
betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
obrzeże betonowe 8x3
podsypka cementowo-
ława betonowa z opor
warstwa ścieralna z betonu
podbudowa zasadnicza z mi
0/31,5 z kruszywem C50/30
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10


6%
11
8
6
2%
1:1,5
4
5
7
22
15
53
umocnione pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 z
kruszywem C50/30 gr. 10 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm



ulica Leśna
Przekrój 3–3

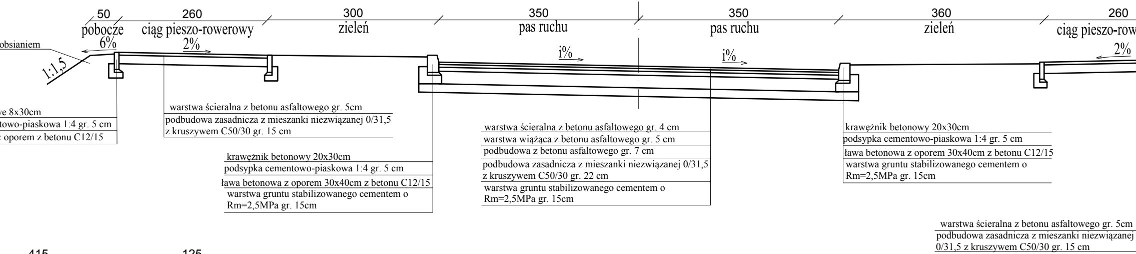
ulica Leśna
Przekrój 4–4

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10

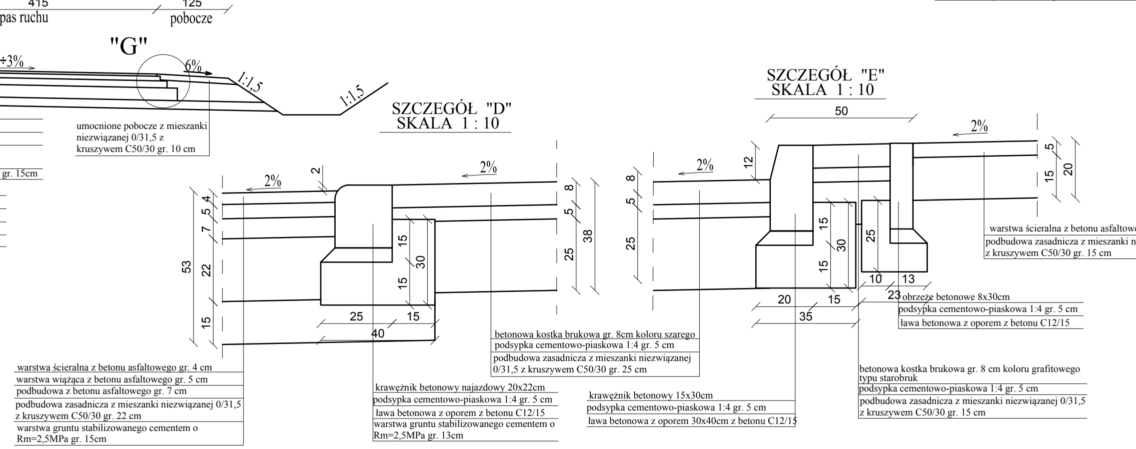
260
pieszo-rowerowy
500
zieleń
350
pas ruchu
370
pas ruchu
125
pobocze
"F"
2÷3%
2÷3%
"G"
6%
1:1,5
1:1,5
humusowanie z
trawą gr. 10cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
r. 5cm
ązanej 0/31,5
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm
warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
umocnione pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 10 cm
obrzeże betonow
podsypka cemen
ława betonowa z
50
pobocze
260
ciąg pieszo-rowerowy
50
opaska
350
chodnik
300
zatoka autobusowa
395
pas ruchu
humusowanie z obsianiem trawą gr. 10cm
6%
starobruk koloru grafitowego gr. 8cm
"H"
2%
2÷3%
2
wanie z obsianiem
10cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
30cm
-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
rem z betonu C12/15
asfaltowego gr. 5cm
ieszanki niezwiązanej
gr. 15 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin zaprawą wysokiej wytrzymałości
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
opornik kamienny 10x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 18 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
3
12
2%
4
5
7
53
22
15
15
30
15
25
15
40
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
3
2%
5
20
15
25
15
10
13
10
23
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

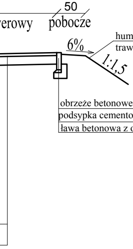
ul. Raczkowska
Przekrój 5–5


50
pobocze
6%
260
ciąg pieszo-rowerowy
2%
300
zieleń
350
pas ruchu
i%
350
pas ruchu
i%
360
zieleń
260
ciąg pieszo-row
2%
obsianiem
1:1,5
ve 8x30cm
owo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
z oporem z betonu C12/15
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "D" SKALA 1 : 10

SZCZEGÓŁ "E" SKALA 1 : 10

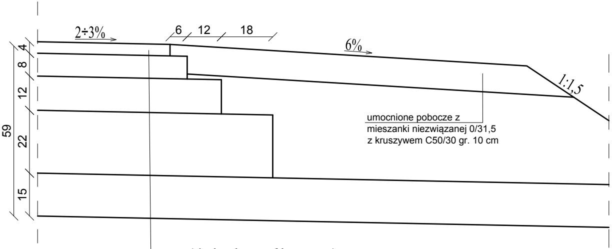

415
pas ruchu
125
pobocze
"G"
÷3%
6%
1:1,5
1:1,5
umocnione pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 10 cm
gr. 15cm
2%
2
2%
8
5
25
38
4
5
7
53
22
15
15
30
15
25
15
40
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 13cm
betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm
50
2%
2%
12
8
5
25
15
30
15
25
5
15
20
10
13
23
20
15
35
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
warstwa ścieralna z betonu asfaltowe
podbudowa zasadnicza z mieszanki n
z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
krawężnik betonowy 15x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego typu starobruk
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm


50
erowy
pobocze
6%
1:1,5

humusowanie z obsianiem
trawą gr. 10cm

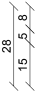
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ "G"
SKALA 1 : 10


2÷3%
6
12
18
6%
1:1,5
4
8
12
22
15
59

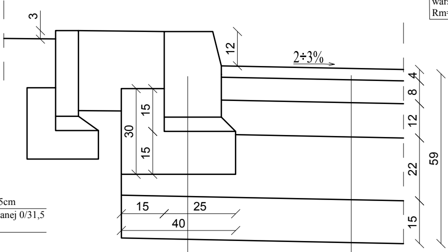
umocnione pobocze z
mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 10 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm



betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1 : 10

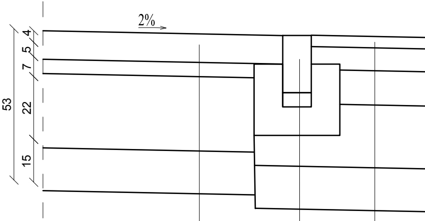

3
12
2÷3%
4
8
12
22
15
59
30
15
15
15
25
40

ego gr. 5cm
iezwiązanej 0/31,5

krawężnik betonowy 20x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem 30x40cm z betonu C12/15
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o
Rm=2,5MPa gr. 15cm

warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 22 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

SZCZEGÓŁ "H"
SKALA 1 : 10

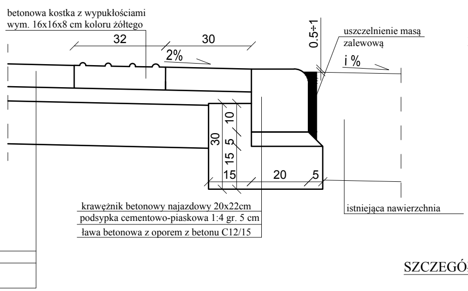

2%
4
5
7
22
15
53

kostka kamienna wym. 9x11cm z wypełnieniem spoin
zaprawą wysokiej wytrzymałości
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 26 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

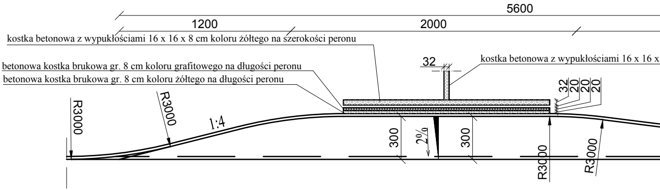
warstwa ści
warstwa wią
podbudowa
podbudowa
z kruszywem
warstwa gru

opornik kamienny 10x20cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 18 cm
warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

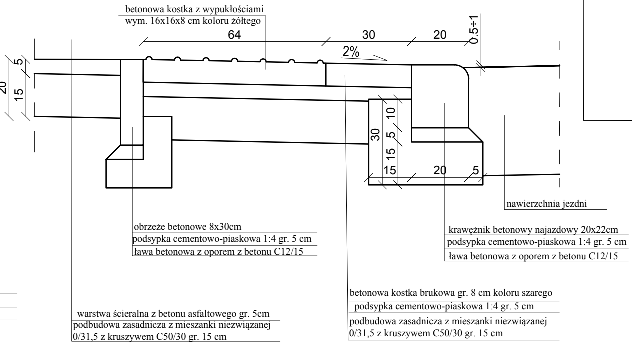
SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA WYSPIE
SKALA 1:10

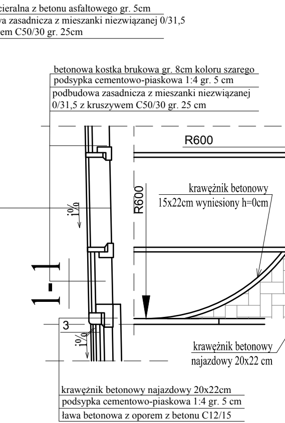

betonowa kostka z wypukłościami
wym. 16x16x8 cm koloru żółtego
32
30
2%
0.5÷1
uszczelnienie masą
zalewową
i %
10
30
5
15
15
20
5
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
istniejąca nawierzchnia

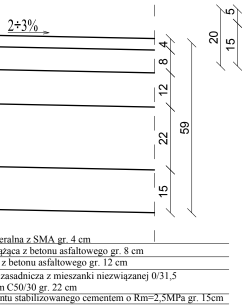
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZATOK AUTOBUSOWYCH
SKALA 1:200

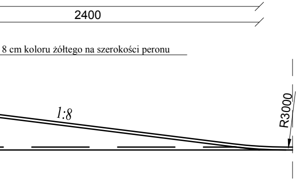

5600
1200
2000
kostka betonowa z wypukłościami 16 x 16 x 8 cm koloru żółtego na szerokości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego na długości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru żółtego na długości peronu
32
kostka betonowa z wypukłościami 16 x 16 x
32
20
20
20
R3000
R3000
1:4
300
2%
300
R3000
R3000

SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
SKALA 1:10

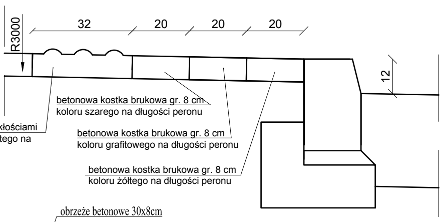

betonowa kostka z wypukłościami
wym. 16x16x8 cm koloru żółtego
64
30
20
0.5÷1
2%
5
20
15
10
30
5
15
15
20
5
nawierzchnia jezdni
obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 15 cm


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
z kruszywem C50/30 gr. 25cm
betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 25 cm
R600
R600
1%
krawężnik betonowy
15x22cm wyniesiony h=0cm
1-1
3
1%
krawężnik betonowy
najazdowy 20x22 cm
krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15

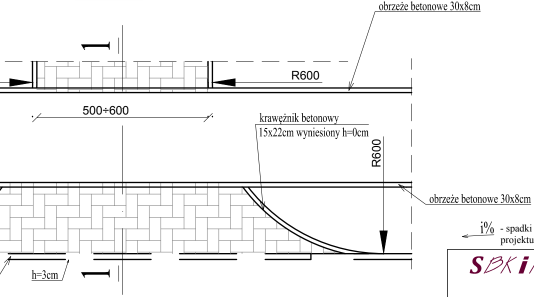

2÷3%
4
8
12
22
15
59
eralna z SMA gr. 4 cm
żąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
z betonu asfaltowego gr. 12 cm
zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
m C50/30 gr. 22 cm
ntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm


2400
8 cm koloru żółtego na szerokości peronu
1:8
R3000

SZCZEGÓŁ PERONU NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ


32
20
20
20
R3000
12
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru szarego na długości peronu
kostka betonowa z wypukłościami
16 x 16 x 8 cm koloru żółtego na
szerokości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru grafitowego na długości peronu
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
koloru żółtego na długości peronu

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU
SKALA 1:100


obrzeże betonowe 30x8cm
1
R600
500÷600
krawężnik betonowy
15x22cm wyniesiony h=0cm
R600
obrzeże betonowe 30x8cm
h=3cm
1

i% - spadki przekrojów poprzecznych wg planu warstwicowego,
projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojów poprzecznych

SBKiM

Wojciech Grzybowski

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Stadium : **P.B.**

Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Rysunek nr : 3

Obiekt:
Rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Skala : 1:50

Data : 20.09.2018

Opracował: BRANŻA DROGOWA

Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdzający: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	