

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Leśnej i ulicy Wojczyńskiego z połączeniem do ulicy Raczkowskiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Zakresem opracowania objęto rozbudowę ulicy Leśnej na odcinku od km rob. 0+000 do km 0+506,35 oraz rozbudowę ulicy Wojczyńskiego od km rob. 0+000 do km 0+463,91 z połączeniem ulicy Leśnej do ul. Raczkowskiej w Suwałkach wraz z przebudową i rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej – budowa nowych odcinków doziemnej linii oświetleniowej wraz z montażem lamp oświetleniowych, usunięcie kolizji z projektowaną infrastrukturą istniejącej sieci elektroenergetycznej, przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej oraz budowa przyłączy kanalizacji sanitarnej.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ✓ ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202),
- ✓ ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474),
- ✓ ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (dz.U. 2017 poz. 1566),
- ✓ ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799),
- ✓ Uzgodnienia z Zarządem Dróg i Zieleni Miejskiej w Suwałkach.

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Ulica Leśna ma przekrój szlakowy o szerokości jezdni 6,0 – 7,0m z obustronnymi poboczami. Ulica Wojczyńskiego ma przekrój szlakowy o szerokości jezdni 6,0m z obustronnymi poboczami. Ulica Raczkowska ma przekrój szlakowy o szerokości jezdni 7,0m z obustronnymi poboczami.

Nawierzchnia

Jeźdnie ulic posiada nawierzchnię bitumiczną i pobocza gruntowe.

Komunikacja publiczna i ruch pieszcy

W trakcie wizji lokalnej w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszego natomiast na ulicy Raczkowskiej odbywa się ruch komunikacji miejskiej autobusów linii nr 3, 16, 21.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających ulicy i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- doziemna i napowietrzna linia energetyczna,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- przewody telekomunikacyjne
- sieć telekomunikacyjna SSPW WP,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- rozbudowie i budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowie odwodnienia w postaci rowów przydrożnych z odprowadzeniem wody do gruntu,
- budowie zatoki autobusowej,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- przebudowie i budowie chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowie i przebudowie towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- poszerzeniu granic pasa drogowego.
- regulacja wysokościowa istniejącej infrastruktury technicznej.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

Rozbudowa ul. Wojczyńskiego

- 31977 (ist. pas drogowy)
- 31967/19 (działka do pozyskania w całości)
- 32662/13, 32662/14, 32662/11 (działki przewidziane do podziału)

Rozbudowa ul. Leśnej

- 32646/2, 32656/5, 32655/4, 35250 (ist. pas drogowy)
- 32656/7, 32656/9, 32656/8, 32656/10 (działka do pozyskania w całości)
- 32655/2, 32657 (działki przewidziane do podziału)

Przebudowa ul. Raczkowskiej

- 32644, 32661, (ist. pas drogowy)

Działki do czasowego zajęcia

- 32662/13, 31981, 32656/11, 32645, 32643/19, 31967/24,

5. Dane informacyjne.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach i wjazdach na posesje.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich. Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji wynosi: ul. Leśna – 506,35 m i ul. Wojczyńskiego - 463,91m, nie kwalifikuje się do §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody”, w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Przy przebudowie ulicy używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, lepiszcza asfaltowe, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płotkiem z desek itp.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek budowy kanału deszczowego. W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku,
- gruz betonowy,
- gruz asfaltowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.