



MIASTO SUWAŁKI

Suwałki, dnia 25 października 2019 r.

ZP.271.079.42196.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 14 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

**Pytanie 1** – w SIWZ rozdział 10 ppkt.3 - Sytuacja ekonomiczna lub finansowa:

a) posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż:

część 1 – 1.000.000 złotych (jeden milion złotych)

część 2 – 5.000.000 złotych (pięć milionów złotych)

część 3 – 500.000,00 (pięćset tysięcy złotych)

Czy zamawiający dopuści Wykonawcę w części 2, który będzie posiadał ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną równą 4.000.000 złotych ( cztery miliony złotych )?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

**Nie wyrażamy zgody na zmianę warunków udziału w postępowaniu.**

**Pytanie 2** – w SIWZ , rozdział 21 ppkt.3.2 zapisano:

„Dokumentów potwierdzających poziom zużycia paliwa i emisji związków toksycznych tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów z silników do pojazdów – wyniki badania WHTC (CI) oraz protokół SORT-2. Badania muszą być przeprowadzone przez niezależną jednostkę uprawnioną do wykonywania takich badań dla oferowanych pojazdów”

Prosimy o szczegółowe informację - dla jakiego rodzaju gazu G20 czy G25 zamawiający wymaga wyniki z badań wg testu WHTC.

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Wyniki z badań wg testu WHTC dla gazu G20.

**Pytanie 3** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 2 zostało zapisane:

Liczba miejsc do przewozu pasażerów:

liczba miejsc ogółem: minimum 68

liczba miejsc siedzących: minimum 30% (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów”

Z wyliczeń wynika, iż przy minimalnej ilości 68 pasażerów i miejscach siedzących min. 30 % ilość siedzeń wynosi 20,4 miejsca pasażerskiego. Czy zamawiający dopuści autobus z ilością 20-stu pełnych foteli pasażerskich.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający zmieni zapis załącznika do SIWZ nr 1.1 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia , pkt II ppkt 2 na zapis następującej treści:

2	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	liczba miejsc ogółem: minimum 71
		liczba miejsc siedzących: minimum 20 (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów.

**Pytanie 4** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 16 zostało zapisane:

”System umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentacja tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do wewnętrznej części opony”

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuści autobus z rozwiązaniem równoważnym, który zostanie wyposażony w bardziej prosty i tańszy - fabryczny system monitorowania ciśnienia w oponach bez zbędnego pomiaru temperatury w ogumieniu.

System działa na zasadzie komunikacji radiowej, między czujnikami a jednostką. Oferowany system posiada czujniki zamontowane na obręczach wszystkich kół, czujniki połączone są z zaworem pneumatycznym w oponach. Czujniki w sposób ciągły wysyłają sygnały do centralnie umieszczonej jednostki sterującej, która przekazuje informacje do zestawu wskaźników na głównym wyświetlaczu u kierowcy. Prowadzący w miarę potrzeby jest ostrzegany za pomocą żółtego znaku ostrzegawczego w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia w oponach lub bardzo niskiego ciśnienia w kole oraz w przypadku dużego wycieku. Kolor ostrzeżenia z białym znakiem, informuje o przypadku małego ubytku. Kierowca na wyświetlaczu będzie posiadał możliwość kontroli opon za pomocą menu w zestawie wskaźników.

### **Odpowiedź na pytanie nr 4**

**Zamawiający zgodzi się na system monitorowania jedynie ciśnienia w oponach. Ze względów funkcjonalnych Zamawiający podtrzymuje wymóg systemu z czujnikami ciśnienia wklejonymi do wewnętrznej części opony.**

**Nie wyrażamy zgody na system z czujnikami zamontowanymi na obręczach kół.**

**Pytanie 5** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 17 zostało zapisane:

„samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. Szkielet nadwozia, podwozia oraz poszycie zewnętrzne – wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium, tworzywa sztucznego lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej za pomocą kateforezy cało zanurzeniowej (kąpiel kateforetyczna)”

W naszych autobusach do budowy konstrukcji podwozia wykorzystywane są elementy wykonane z najnowszych materiałów sprawdzonych w motoryzacji.

Budując konstrukcje podwozi pojazdów, wykorzystujemy najnowsze dostępne technologie, łącząc w całość, różne bardzo nowoczesne materiały m.in. takie jak: kompozyty, włókna szklane, tworzywa sztuczne, żeliwa, stal o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji poprzez proces elektroforezy, silikony, gumy oraz materiały ropo-pochodne.

Cała technologia gwarantuje minimum 12 letni okres eksploatacji pojazdu.

Biorąc powyższe, wnosimy - aby było jasno i klarownie – o zmianę wymogów w SIWZ i wprowadzenie zapisu dotyczącego tylko materiału szkieletu nadwozia, którego budowę można określić jednoznacznie oraz dokładnie wskazać z jakiego materiału jest wykonany.

***Proponujemy zapis:***



Szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. Szkielet nadwozia oraz poszycie zewnętrzne – wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium, tworzywa sztucznego lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej za pomocą kataforezy cało zanurzeniowej (kąpiel kataforetyczna).

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

**"Szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia. Szkielet nadwozia, podwozia oraz poszycie zewnętrzne – wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium, tworzywa sztucznego lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej za pomocą kataforezy cało zanurzeniowej (kąpiel kataforetyczna). Okres gwarancji na podwozie, nadwozie oraz poszycie boczne min. 10 lat.**

**W przypadku podwozia dopuszcza się inne niż opisane powyżej rozwiązania wykonane z materiałów odpornych na korozję, ale w takim przypadku Zamawiający wymaga okresu gwarancji na podwozie min. 12 lat"**

**Pytanie 6** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 22 zostało zapisane:

„wszystkie boczne okna oraz szyba tylna, przyciemnione (50%),”

Prosimy o informację, czy zamawiający dopuści autobus w którym:

Nie zostanie zamontowana szyba tylna przestrzeni pasażerskiej, natomiast cała przestrzeń w tylnej części pojazdu będzie przeznaczona na mechanizmy układu chłodzenia oraz układu wydechowego skierowanego do góry.

Poprzez zastosowanie powiększonej komory układu napędowego oraz lepszego i bardziej efektywnego przewietrzenia komory silnika zostanie zwiększone bezpieczeństwo przeciwpożarowe oraz dostęp do elementów układu napędowego. Rozwiązanie takie pozwalają również na skrócenie pracochłonności w prowadzeniu napraw i wykonywaniu przeglądów przez zaplecze techniczne.

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

**Zamawiający dopuści autobus bez szyby tylnej.**

**Zapis SIWZ otrzymuje brzmienie: "wszystkie boczne okna oraz szyba tylna (jeśli jest zamontowana) przyciemnione (50%)**

**Pytanie 7** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 22 zostało zapisane:

„panoramiczna szyba przednia dzielona w poziomie wzdłuż dolnej krawędzi wyświetlacza (szyba wyświetlacza podgrzewana)”

Czy zamawiający dopuści pojazd z mniej awaryjnym rozwiązaniem równoważnym, gdzie autobus zostanie wyposażony w panoramiczną szybę przednią dzieloną w poziomie wzdłuż dolnej krawędzi wyświetlacza (szyba wyświetlacza podwójna)

**Odpowiedź na pytanie nr 7**

**Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne.**

**Zapis SIWZ otrzymuje brzmienie: "panoramiczna szyba przednia dzielona w poziomie wzdłuż dolnej krawędzi wyświetlacza (szyba wyświetlacza podgrzewana lub podwójna)".**

**Pytanie 8** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 22 zostało zapisane:

„szyba boczna w kabinie kierowcy dzielona, przesuwana, podgrzewana w części pola widoczności lustra”

Czy zamawiający dopuści pojazd z mniej awaryjnym rozwiązaniem równoważnym, gdzie autobus zostanie wyposażony w szybę boczną w kabinie kierowcy dzieloną, przesuwną, podwójną w części pola widoczności lustra.

### **Odpowiedź na pytanie nr 8**

**Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne.**

**Zapis SIWZ otrzymuje brzmienie: "szyba boczna w kabinie kierowcy dzielona, przesuwana, w części pola widzenia lustra podgrzewana lub podwójna".**

**Pytanie 9** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1 oraz 1.2 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 31 zostało zapisane:

"podnośnik autobusowy pneumatyczny o udźwigu min 8 ton"

Prosimy o potwierdzenie, że w zapisanej specyfikacji wkradł się błąd i zamawiający miał na myśli hydrauliczny podnośnik autobusowy o udźwigu min. 8 ton.

### **Odpowiedź na pytanie nr 9**

**Zapis dotyczący podnośnika zawierał błąd.**

**Właściwy zapis: "podnośnik autobusowy hydrauliczny o udźwigu min. 8 ton".**

**Pytanie 10** – w załącznikach do SIWZ nr 1.1, 1.2 oraz 1.3 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II ppkt 34 zostało zapisane:

- średnie zużycie paliwa przez silnik (l/100 km) z funkcją kasowania uzyskanego wyniku za ostatni przebieg
- włączone podgrzewanie lusterka,
- praca dodatkowego agregatu grzewczego,
- załączone wentylatory dachowe
- podłączono sprężone powietrze ze źródła zewnętrznego,
- włączony odbiornik mocy przed stacyjką (np. oświetlenie wewnątrz)

*Ze względu na szczegółowe uwarunkowania w zakresie bezpieczeństwa oraz ścisłe wymogi techniczne budowy i homologowania pojazdów z napędem CNG oraz możliwości montażu dodatkowych niehomologowanych urządzeń elektronicznych zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu:*

- *średnie zużycie paliwa przez silnik (l/100 km) z funkcją kasowania uzyskanego wyniku za ostatni przebieg oraz dopuszczenie pojazdu w którym informacje o poszczególnych układach:*
  - *włączone podgrzewanie lusterka,*
  - *praca dodatkowego agregatu grzewczego,*
  - *załączone wentylatory dachowe,*
  - *podłączono sprężone powietrze ze źródła zewnętrznego,*
  - *włączony odbiornik mocy przed stacyjką (np. oświetlenie wewnątrz autobusu)*
- nie będą wyświetlane na głównym wyświetlaczu LCD natomiast zostaną wskazane za pomocą odpowiednich podświetlanych piktogramów lub kontrolki na desce rozdzielczej i pulpicy kierowcy.*

### **Odpowiedź na pytanie nr 10**

**Zamawiający zgadza się na wyświetlenie informacji o:**

- **włączonych podgrzewanych lusterkach,**
  - **pracy dodatkowego agregatu grzewczego,**
  - **załączonych wentylatorach dachowych,**
  - **podłączonym sprężonym powietrzem ze źródła zewnętrznego,**
  - **włączonym odbiorniku mocy przed stacyjką (np. oświetlenie wewnątrz autobusu)**
- za pomocą podświetlonych piktogramów lub kontrolki na desce rozdzielczej, pulpicy kierowcy.**

**Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wymogu wyświetlania średniego zużycia paliwa przez silnik.**



**Pytanie 11 – w załączniku numer 1.2 do SIWZ**

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 3 jest zapisane:

- moc (kW): minimum 220
- pojemność (dm<sup>3</sup>): od 8,5 dm<sup>3</sup>
- maksymalny moment: minimum 1200Nm,
- spełniający normę czystości spalin EURO 6,

Prosimy o możliwość dostarczenia autobusu z silnikiem Euro 6 o mocy minimalnie niższej tj. 206 kW, ale o znacznie większym momencie obrotowym równym 1350 Nm.

**Odpowiedź na pytanie nr 11**

**Zamawiający zaakceptuje silnik o mocy 206 KW jeśli spełni on pozostałe parametry określone przez zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.**

Z up. PREZYDENTA

*Elżbieta Karzyńska*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

