



Suwałki, dnia 24.10.2019r.

ZP.271.079.42135.2019.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa fabrycznie nowych autobusów zasilanych sprężonym gazem CNG w ramach projektu pn: Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w pismach z dnia 9 października 2019 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1

W dokumencie „Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia MAXI dot. części 2.pdf” - w rozdziale II. pkt 3 Zamawiający przedstawił wymagane parametry silnika w jaki winien być wyposażony autobus dwuosioowy „MAXI”. W tym zakresie minimalna moc znamionowa silnika określona została przez Zamawiającego jako 220 kW.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie autobusu MAXI w silnik o mocy znamionowej 206 kW (280 KM)?

W autobusach typu MAXI z powodzeniem stosujemy - jako standardowe wyposażenie tego typu pojazdów - silniki o mocy 206 kW (280 KM). W warunkach topograficznych zbliżonych do warunków topograficznych miasta Suwałki, silnik o mocy 206 kW pozwoli na efektywne i jednocześnie ekonomiczne wykonywanie zadań przewozowych.

Zastosowanie standardowego silnika w autobusie MAXI będzie miało również korzystny dla Zamawiającego wpływ na cenę zakupu pojazdu – niższą w porównaniu z ceną autobusu MAXI wyposażonego opcjonalnie w silnik o większej mocy.

Jednocześnie dodatkowo wyjaśniamy, że standardowy silnik o mocy 206 kW spełnia pozostałe parametry określone przez Zamawiającego w Załączniku nr 1.2, w szczególności dotyczące maksymalnego momentu obrotowego. Pozwala na uzyskanie wymaganego przez Zamawiającego, maksymalnego momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów silnika, umożliwiając – w razie potrzeby – uzyskanie wysokiej dynamiki jazdy.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający zaakceptuje silnik o mocy 206 KW jeśli spełni on pozostałe parametry określone przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2

W dokumencie „Załącznik nr 1.2 - Opis przedmiotu zamówienia MAXI dot. części 2.pdf” - w rozdziale II. pkt 16 oraz w dokumencie „Załącznik nr 1.3 - Opis przedmiotu zamówienia MEGA część 3.pdf” w rozdziale II. pkt 16 określone jest wymaganie Zamawiającego odnośnie konieczności wyposażenia oferowanych pojazdów w:

„System umożliwiający bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentacja tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do wewnętrznej części opony”

DZIAWUS OTS/M

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusów wyposażonych w system monitorowania jedynie ciśnienia w ogumieniu, mierzonego w oparciu o alternatywne rozwiązanie w stosunku do układu czujników wklejanych do wewnętrznej części opony?

W produkowanych przez nas pojazdach użytkowych od wielu lat stosujemy fabrycznie montowany system monitorowania jedynie ciśnienia w ogumieniu. Właściwe, na bieżąco monitorowane ciśnienie ogumienia ogrywa kluczową rolę pozwalającą na uzyskanie optymalnej żywotności opon, oszczędności zużycia paliwa, a co – najważniejsze – ma istotny wpływ na bezpieczeństwo jazdy. W znaczącej większości przypadków, nadmierny wzrost temperatury opon, jest efektem wynikowym, spowodowanym uprzednim spadkiem ciśnienia w ogumieniu i z tego punktu widzenia monitorowanie temperatury opon jest zbędne, szczególnie w przypadku autobusów miejskich poruszających się z mniejszymi prędkościami w porównaniu z innymi pojazdami użytkowymi.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na system monitorowania jedynie ciśnienia w oponach. Ze względów funkcjonalnych Zamawiający podtrzymuje wymóg systemu z czujnikami ciśnienia wklejonymi do wewnętrznej części opony.

Nie wyrażamy zgody na system z czujnikami zamontowanymi na obręczach kół.

Z up. PREZYDENTA
Lukasz Kurzyński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Dorota Zwolińska
mgr Dorota Zwolińska