

Suwałki, 03 października 2019 r.

RFZ.042.5.4.2019.JS

Pani
Anna Ruszewska
Radna Rady Miejskiej
w Suwałkach

W nawiązaniu do złożonej przez Panią interpelacji z dn. 20.09.2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dot. wdrożenia na terenie Suwałk miejskiego systemu roweru publicznego obejmującego usytuowanie na terenie miasta 12 lokalizacji stacji rowerowych z terminalami i stojakami informuję, co następuje:

Miasto Suwałki otrzymało dofinansowanie ze środków EFRR i budżetu państwa na realizację projektu pn. „Poprawa jakości systemu transportu publicznego w mieście Suwałki – III etap” w ramach Poddziałania 5.4.1 Strategii niskoemisyjne z wyłączeniem BOF, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. W ramach powyższego projektu zostanie wykonany i uruchomiony w połowie 2020 r. miejski system roweru publicznego w Suwałkach, który obejmie m.in. wykonanie 12 stacji rowerowych (w tym 3 stacje do ładowania rowerów elektrycznych) z utwardzeniem i terminalami oraz stojakami, zakup 120 rowerów, system IT do obsługi roweru miejskiego i inne niezbędne elementy. Ponadto na etapie aplikowania ww. projektu zostały wskazane dokładne lokalizacje 12 stacji rowerowych (głównie na osiedlu Północ i centrum miasta) i podlegały one też ocenie przy wyborze dofinansowania całego projektu. Miasto Suwałki zwróciło się z zapytaniem do Instytucji Zarządzającej RPOWP o możliwość zmiany lokalizacji stacji rowerowych w ramach ww. projektu i w przypadku uzyskania pozytywnej odpowiedzi zostaną niezwłocznie przeprowadzone konsultacje społeczne w tym zakresie. Dodatkowo konsultacje społeczne oprócz lokalizacji stacji rowerowych objęłyby też nazwę miejskiego systemu rowerowego aby system roweru publicznego w Suwałkach był jak najlepiej dopasowany do potrzeb potencjalnych użytkowników i bardziej rozpoznawalny, co przyczyni się do jego skuteczniejszej promocji i rozwoju w przyszłości.

Chciałbym również podkreślić, iż na etapie wyboru do projektu lokalizacji stacji rowerowych, które przewidziane zostały głównie na osiedlu Północ i w centrum miasta brane były pod uwagę takie kryteria jak m.in.: bliskość obiektów oświatowych (szkół), osiedli mieszkaniowych, miejsc rekreacji/odpoczynku, dostępność wolnych terenów miejskich itp., aby zagwarantować możliwość utworzenia stacji w danym miejscu i jej skomunikowania z istniejącymi ścieżkami rowerowymi czy ciągami pieszo – rowerowymi, a także jak najlepszemu dopasowaniu wszystkich stacji oraz całego systemu roweru miejskiego do potrzeb mieszkańców.

INSTRUKCJA W SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPLYNEŁO

Data: 03.10.2019
por. 682

Do wiadomości:
Biuro Rady Miejskiej w Suwałkach

PREZYDENT
Czesław Rencusiewicz