

Suwałki, 13.03.2015 r.

**Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach:**  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 280662077, NIP 844-23-49-608

**Pracownia Projektowa  
„DARPOL”  
mgr inż. Zygmunt Dargiewicz  
Gawrach Ruda 86  
16-402 Suwałki**

DIR/5552 - 26 /1033/ 14

**Dotyczy: warunków technicznych dla opracowania dokumentacji technicznej ulic: 3KD, 27KD, 9KD, 29KDW, 14KDW, 24KDW, 25KDW, 26KDW przy ulicy St. Staniszewskiego w Suwałkach**

W związku z pracami projektowymi dotyczącymi planowanej budowy ulic: 3KD, 27KD, 9KD, 29KDW, 14KDW, 24KDW, 25KDW, 26KDW przy ulicy St. Staniszewskiego w Suwałkach uprzejmie informuje, że w projekt należy opracować uwzględniając następujące uwagi, zgodne z zapisami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Stanisława Staniszewskiego w Suwałkach”,

- ulica 3KD

- kategoria „L”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,5 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR3,
- zaprojektować : chodnik i ciąg pieszo - rowerowy oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- odwodnienie, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- zaprojektować kanalizację teletechniczną przyjmując: rurę RPP 110/3,7 mm w chodnikach i w zieleńcach, rurę RHDPE 110/6,3 mm pod jezdniami i wjazdami, studnie SK1 co 50 m i studnie SKR1 na skrzyżowaniach kanalizacji z drogami.

- ulica 27KD

- kategoria „D”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m,
- zaprojektować nawierzchnię z kostki betonowej o nośności KR2,
- zaprojektować : chodnik i ciąg pieszo - rowerowy oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- odwodnienie, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;

- ulica 9KD

- kategoria „D”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m,
- zaprojektować nawierzchnię z kostki betonowej o nośności KR2,
- zaprojektować : obustronne chodniki oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- odwodnienie, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;

- ulica 29KDW, 14KDW, 24KDW, 25KDW, 26KDW

- kategoria „D”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,0 m,
- zaprojektować nawierzchnię z kostki betonowej nośności KR2,
- zaprojektować : obustronne chodniki;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- odwodnienie, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;

Wszystkie skrzyżowania z ulicami lokalnymi i dojazdowymi zaprojektować jako zwykłe.

Projekt oświetlenia ulicznego należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie uliczne należy zaprojektować na słupach aluminiowych bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA.
2. Oprawy oświetleniowe dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie (korpus oprawy – odlew ciśnieniowy ze stopu aluminium), np. według katalogu ROSA lub Schreder. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według obliczeń zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni drogowych o wysokości do 9m, latarni parkowych o wysokości do 4m oraz optymalną moc opraw LED.
3. Do zasilania oświetlenia należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą, którą należy posadzić w połowie projektowanego odcinka ulicy 3KD. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych oraz sterowania ręcznego.

4. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
6. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 13.03.2018 r.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
mgr inż. Tomasz Drobier

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 25

