

P. Marek Anusiewicz
27.12.2018 r.
[Signature]

W P Ł Y N Ę Ł O
KANCELARIA OGÓLNA
Urząd Miejski w Suwałkach

Dnia 27-12-2018

Ilość zał.

Podpis *[Signature]*

Zarząd Drog i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

Suwałki, dnia 21.12.2018.

Urząd Miasta w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DBU/5515-93/10155/2018

27/12/2018 10:42
DK.54535.2018



1v4D36Acc

Dotyczy: **Warunków technicznych na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia pomiędzy nieruchomościami ul. Marii Skłodowskiej-Curie a ul. Emilii Plater**

W odpowiedzi na wystąpienie, w sprawie określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji na budowę oświetlenia pomiędzy nieruchomościami ul. Marii Skłodowskiej-Curie 2, 4, 6, 8, 10, 12 a ul. Emilii Plater 35, 37, 39, 41, 43 według przedłożonego załącznika z mapą zagospodarowania terenu, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomerem poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia parkowego o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw.
2. Projektowane obwody oświetlenia należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm² i zasilic ze najbliższych latarni oświetleniowych z ul. Emilii Plater oraz z ulicy Marii Skłodowskiej-Curie z kablowej linii oświetleniowej, zasilanej z istniejącej szafy oświetleniowej SO-848A ul. Kamedulska. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażyc w układy sof startu dla zastosowanego charakteru obciążenia. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO. W szafie należy wydzielic część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

3. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
4. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
5. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.


ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Piotr Turasiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel.: 87 565-99-31