

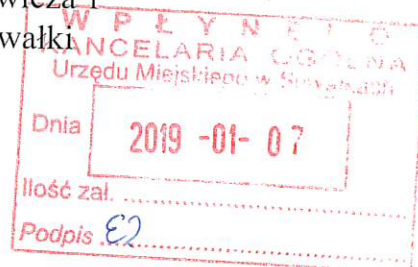
P. Marek Annulwina
P. Michał Dziemyski
08.01.2019r. Roh

Suwałki, dnia 04.01.2019.

Urząd Miasta w Suwałkach
ul. Sejneńska 16, 16-400 Suwałki
tel. (87) 629 10 00, 629 10 01
fax (87) 629 10 02
e-mail: biuro@suwalki.pl

Urząd Miasta w Suwałkach
Wydział Inwestycji

ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki



DBU/5515-2/177/2019

Dotyczy: **Warunków technicznych na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia pomiędzy garażami przy wtórniku ul. Reja od bloku Kowalskiego 23 do bloku Lityńskiego 16**

W odpowiedzi na wystąpienie, w sprawie określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji na budowę oświetlenia pomiędzy garażami przy wtórniku ul. Reja od bloku Kowalskiego 23 do bloku Lityńskiego 16 według przedłożonego załącznika z mapą zagospodarowania terenu, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomerem poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia parkowego o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw.
2. Projektowane obwody oświetlenia należy wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej między obwodami istniejącymi a obwodami projektowanymi. Zasilanie projektowanych obwodów oświetleniowych wyprowadzić z istniejącej szafy oświetleniowej SO-980 ul. Lityńskiego 16A. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy soft startu dla zastosowanego charakteru obciążenia. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

08/01/2019 08:48
DK.929.2019



1v4D361r5

3. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel.: 87 565-99-31