



Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.97.2018 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap (przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami). Budowa odcinka od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z mostem i tunelem pod torami”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie:

#### Pytanie nr 1

Stosownie do opisu przedmiotu zamówienia objętego niniejszym postępowaniem przetargowym, przedmiot zamówienia obejmuje realizację odrębnych przedsięwzięć budowlanych, które należałoby traktować jako odrębne obiekty budowlane, tj. budowa mostu, budowa tunelu oraz wykonanie prac związanych z niezbędną infrastrukturą. Zgodnie z postanowieniami art. 22 pkt 3 Prawa budowlanego, do obowiązków kierownika budowy należy kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Z kolei, zgodnie z postanowieniami art. 42 ust. 1 Prawa budowlanego, zadaniem inwestora jest zapewnienie nadzoru nad robotami. Wobec powyższego, objęcie kierownictwa budowy odrębnych obiektów przez tą samą osobę, wyklucza sprawowanie właściwego nadzoru nad realizowanymi robotami oraz bezpieczną realizację robót. W związku z tym, zdaniem Wykonawcy, niedopuszczalnym jest wskazanie tej samej osoby do realizacji całości zadania objętego Decyzją nr 12/2017.

W konsekwencji, Wykonawca wnosi o:

- 1) wskazanie, na jakiej podstawie prawnej oraz z jakich przyczyn, Zamawiający nakłada na Wykonawcę obowiązek ustanowienia przez Wykonawcę jednego kierownika budowy na całość zadania objętego przedmiotową decyzją, przy uwzględnieniu faktu, iż zadanie jest już realizowane przez innych wykonawców?
- 2) wskazanie, kto będzie odpowiedzialny za plac budowy, który zostanie przekazany Wykonawcy w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego przetargu oraz stan i jakość prac dotychczas zrealizowanych? Czy odpowiedzialność za stan prac wykonanych przed wyłonieniem Wykonawcy w ramach niniejszego postępowania ponosić będą kierownicy budowy ustanowieni przez dotychczasowych Wykonawców?  
- w związku z nałożeniem na Wykonawcę obowiązku koordynacji robót z Wykonawcami – budowy mostu i tunelu zamówionego w wyniku postępowań przetargowych Nr sprawy: ZP.271.62.2018 i ZP.271.82.2018:
- 3) Wskazanie, jakie prace są obecnie prowadzone w miejscu budowy i kto obejmuje stanowisko Kierownika Budowy?
- 4) Czy prowadzone obecnie prace bezpośrednio kolidują z przedmiotem niniejszego zamówienia?
- 5) Kto będzie odpowiedzialny za ewentualne opóźnienia oraz nieprawidłowości w pracach innych Wykonawców?
- 6) Z uwagi na termin zakończenia niniejszego zamówienia, Wykonawca prosi o podanie, jakie Zamawiający przewiduje możliwe opóźnienie w pracach prowadzonych obecnie przez innych Wykonawców?
- 7) Wyjaśnienie, który z Wykonawców odpowiada za końcowy odbiór Inwestycji
- 8) Wyjaśnienie, czy Zamawiający dokona odbioru końcowego robót drogowych w przypadku gdy choć jedna z części postępowań ZP.271.62.2018 bądź ZP.271.82.2018 nie zostanie wykonana w terminie (lub zostanie wykonane później niż część drogową)
- 9) Wykonawca prosi o zamieszczenie aktualnego harmonogramu prac prowadzonych na placu budowy przez innych Wykonawców?



10) Wykonawca prosi o wyjaśnienie przez Zamawiającego, jakie konkretnie obowiązki mają spoczywać na Wykonawcy w związku z nałożeniem na niego obowiązku "koordynowania robót z Wykonawcami – budowy mostu i tunelu zamówionego w wyniku postępowań przetargowych Nr sprawy: ZP.271.62.2018 i ZP.271.82.2018.

11) wyjaśnienie kto będzie ponosił odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe na placu budowy, wynikające z nałożenia na Wykonawcę obowiązku udostępnienia tego placu na dojazd i wykonanie robót związanych z budową mostu na rzece Czarna Hańcza oraz budową tunelu pod torami kolejowymi zamówienie Nr sprawy: ZP.271.62.2018, ZP.271.82.2018.

12) rezygnację z wymogu zapewnienia przez Wykonawcę kierownika budowy na całość zadania objętego Decyzją Nr 12/2017 z dnia 25.07.2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tj. łącznie z budową mostu na rzece Czarna Hańcza oraz budową tunelu pod torami kolejowymi - zamówionego w wyniku postępowania przetargowego Nr sprawy: ZP.271.62.2018 i ZP.271.82.2018, jak również: koordynacji robót z Wykonawcami – budowy mostu i tunelu zamówionego w wyniku postępowań przetargowych Nr sprawy: ZP.271.62.2018 i ZP.271.82.2018 oraz udostępnienia placu budowy umożliwiające dojazd i wykonanie robót związanych z budową mostu na rzece Czarna Hańcza oraz budową tunelu pod torami kolejowymi zamówienie Nr sprawy: ZP.271.62.2018, ZP.271.82.2018.

Odpowiedź:

Konieczność ustanowienia jednego kierownika budowy na całość robót objętych zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej nr 12/2017 z dnia 25 lipca 2017r. wynika z zapisów prawa budowlanego. Kierownicy robót odpowiedzialni za budowę tunelu pod torami oraz mostu przez rzekę Czarną Hańczę ponosić będą pełną odpowiedzialność za realizowane zadania oraz przekazane im do realizacji prace budowy Każde z trzech realizowanych zadań tj. budowa mostu, tunelu i roboty drogowe mają swoje terminy realizacyjne, z których Wykonawcy będą rozliczani, niezależnie. Aktualnie prowadzone są roboty związane z budową tunelu. Kierownik budowy został wyznaczony przez Zamawiającego i z chwilą podpisania umowy z Wykonawcą robót drogowych przekaże swoje obowiązki nowemu kierownikowi. Wszelkie uwarunkowania mające wpływ na zmianę terminu realizacji zamówienia zawiera rozdział 24 istotne postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Harmonogram budowy tunelu zostanie przekazany wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy, w celu skoordynowania robót. Koordynacja będzie polegała między innymi na: nawiązaniu i utrzymywaniu współpracy z kierownikami robót obiektów inżynierskich, uzgadnianie wejść z robotami sanitarnymi i elektrycznymi w obręb realizowanych obiektów, zapewnienie realizacji robót w sposób umożliwiający dostawę materiałów i pracę sprzętu na poszczególnych częściach zamówienia itp. Wszelkie szkody powstałe na placu budowy obejmującym wszystkie części zamówienia będzie ponosił ich sprawca. Rezygnacja Wykonawcy z wymogu zapewnienia kierownika budowy na całości zadania będzie jednoznaczna z niespełnieniem warunków siwz.

#### **Pytanie nr 2**

**Prosimy o potwierdzenie, że termin gwarancji usunięcia wad i usterek biegnie od momentu odbioru robót części drogowej przez Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Okres odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne oraz gwarancji jakości rozpoczyna się od daty odbioru końcowego.

Z up. PREZYDENTA

*Lukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA