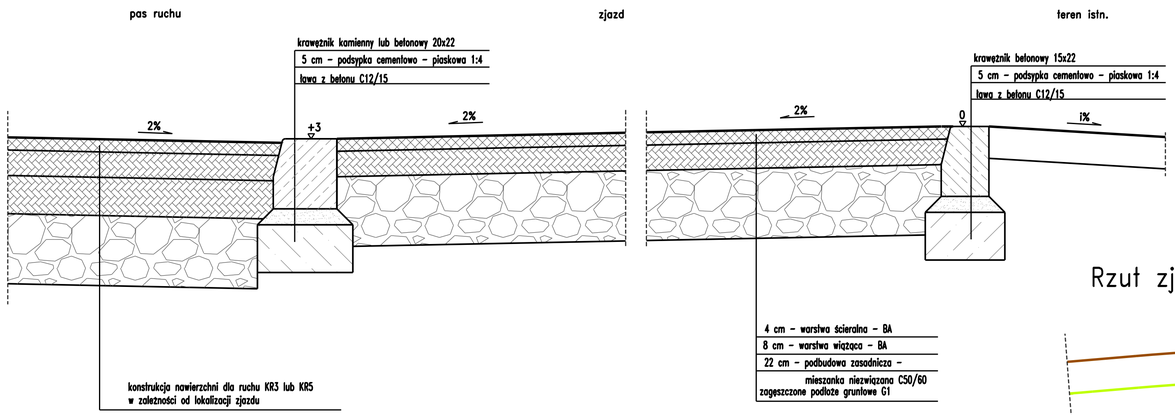
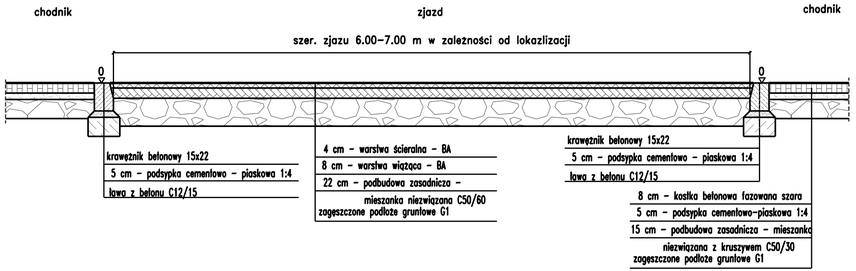
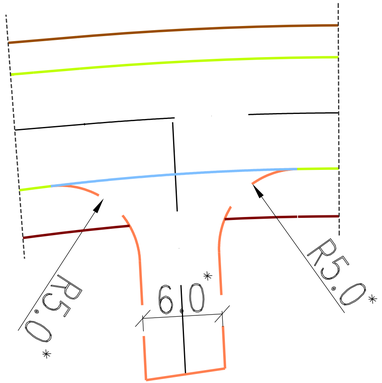
Przekrój podłużny przez zjazd o nawierzchni bitumicznej
skala 1:10



Przekrój poprzeczny przez zjazd o nawierzchni bitumicznej
skala 1:25



Rzut zjazdu w planie



- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY LUB BET. 20X30 O ŚWIETLE 12cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY LUB BET. NAZJAZDOWY 20X22 O ŚWIETLE 3cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BET. NAJAZDOWY 15x22 O ŚWIETLE 0cm
- PROJ. KRAWĘDŹ CHODNIKA – OBRZEŻE BET. 8x30cm
- PROJ. KRAWĘDŹ CIĄGU PIESZO–ROWEROWEGO – OBRZEŻE BET. 8x30cm

* R=5 – 12 m – w zależności od lokalizacji
szer. zjazdu od 4m do 12m w zależności od lokalizacji

Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rozental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńska do ul. Utrata

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Skala: 1:50
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/G4/2002		Rys. nr 4.5
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05		Data: 14.07.2015